



PLANO DE LOGÍSTICA E INVESTIMENTOS DO ESTADO DE SP | PLI-SP 2050

Fórum Regional do PLI-SP ZEE 5 – Campinas

Programação:

9h	Credenciamento e Café
9h30	Abertura
10h	Painel 1: Apresentação PLI-SP 2050
10h15	Painel 2: O PLI-SP na região de Campinas
11h	Painel 3: Dinâmica de Escuta e Participação
13h	Encerramento



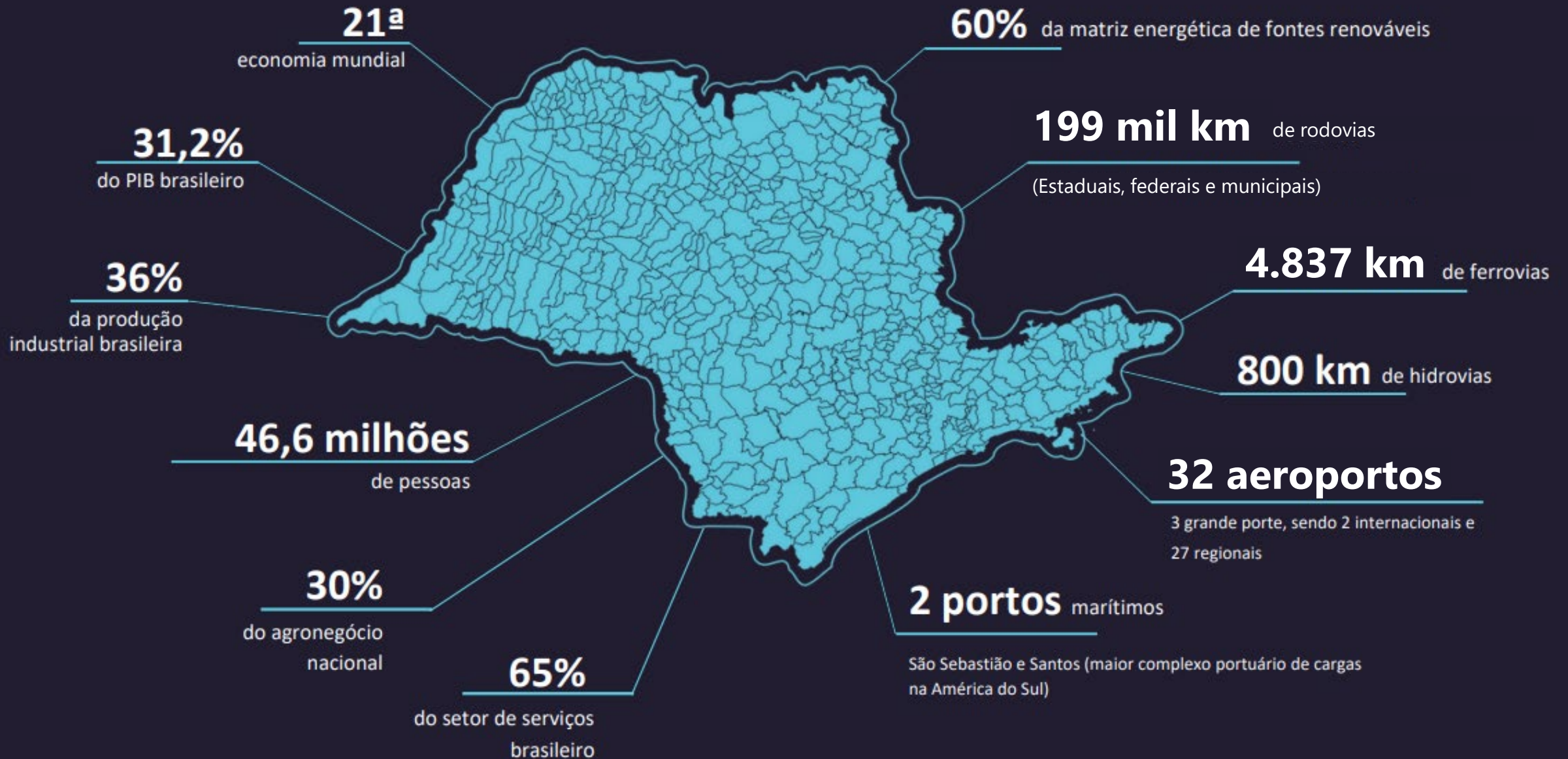
PAINEL 1: O PLI-SP 2050

OBJETIVOS:

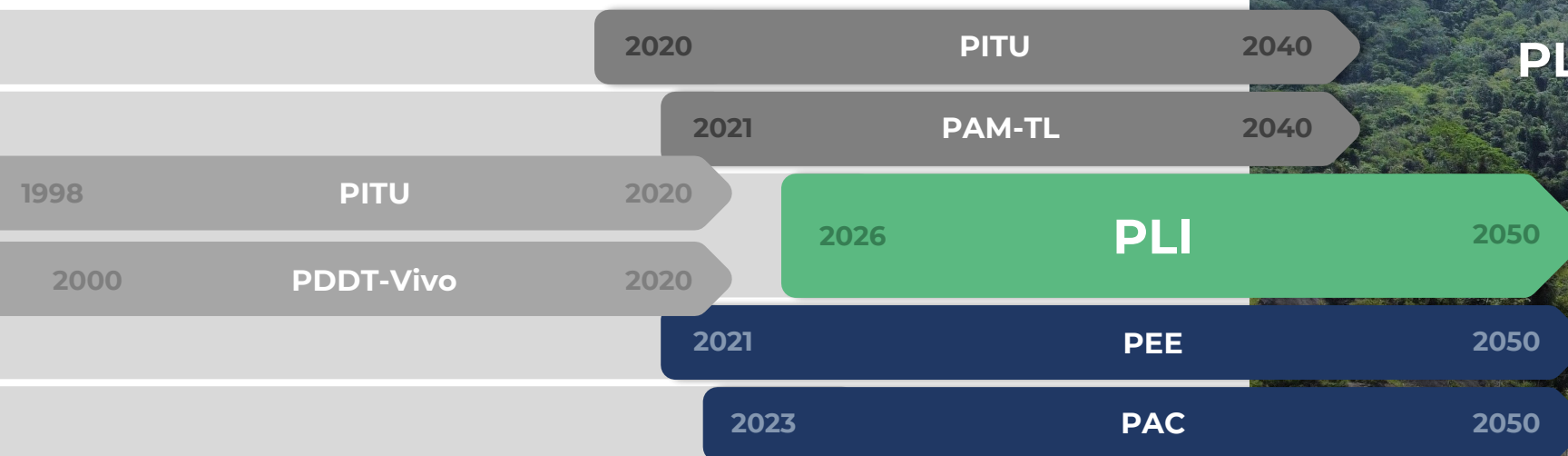
- **Diagnosticar a infraestrutura atual** de transporte e logística e seus gargalos
- **Priorizar investimentos sustentáveis** e estimular modais de menor impacto ambiental
- **Planejar** com base em **cenários futuros** (2028, 2033, 2038, 2043 e 2050)
- **Fortalecer a integração regional** e nacional
- **Estruturar uma carteira** estratégica de projetos



O Estado de São Paulo em números



Planos Estratégicos



Grandes obras exigem
PLANEJAMENTO + EXECUÇÃO



Eixos de Sustentabilidade



Ambiental

- Eficiência energética
- Otimização da matriz modal
- Redução de poluentes



Social

- Equidade no acesso ao transporte
- Transporte inter-regional
- Acessibilidade



Econômico

- Redução nos custos de logística
- Redução nos tempos de viagem



Governança

- Base jurídica, institucional e regulatória
- Continuidade e previsibilidade

Hidroviás

Aumento da participação da hidrovia na matriz de transporte

Ferrovias

Desenvolvimento do sistema ferroviário estadual
Viabilidade de short lines e ociosidade da malha

Rodovias

Priorização de investimentos sob a ótica do benefício social

Aeroportos

Acessibilidade terrestre

Portos

Acessibilidade e expansão dos portos de Santos e São Sebastião

Projetos intermodais

PLI-SP 2050: Governança e Regulatório

GOVERNANÇA: O QUARTO PILAR DO PLI-SP

- **Governança** é a capacidade do Estado de coordenar, decidir e implementar políticas **de forma contínua, transparente e integrada**.
- Envolve **regras claras, papéis definidos**, processos estáveis e mecanismos que **garantem continuidade**, mesmo diante de mudanças de governo.

- Integrar setores e instituições (SEMIL, SPI, STM, DER, concessionárias, municípios).
- Orquestrar decisões com visão sistêmica do território e dos modais.
- Dar previsibilidade ao planejamento, protegendo o plano do imprevisto e da descontinuidade.
- Transformar diagnósticos e cenários em ações concretas, com responsabilidade compartilhada e instrumentos bem definidos.

PLI-SP 2050: Cronograma

Etapa 1

Etapa 2

Etapa 3

Etapa 4

PLANO DE TRABALHO

DIAGNÓSTICO E ANÁLISE DA SITUAÇÃO ATUAL

SIMULAÇÃO E ANÁLISE DE ALTERNATIVAS

PLANO DE AÇÃO

Relatórios finais

Fevereiro
2025

Março
2025

Outubro
2025

Março
2026

Agosto
2026

Setembro
2026



14/10/2025
Fórum de Registro



18/11/2025
Fórum de Sorocaba



04/12/2025
Fórum de Rib. Preto



20/01/2026
Fórum de Bauru

Participação Social:
9 fóruns regionais no Estado de SP

Produtos:
Total de 18 Relatórios Técnicos

Escuta qualificada PLI-SP: 3 níveis

Fóruns Regionais

5º Fórum Regional do Plano de Logística e Investimentos do Estado de SP | PLI 2050



Campinas

29 de janeiro de 2026

- ◆ 9h às 13h
- ◆ CIESP Campinas
Rua Padre Camargo Lacerda, 37
Bonfim – Campinas/SP

Inscrições em breve!

Reserve a data

pli.semil.sp.gov.br

Pesquisa e Entrevista

A Subsecretaria de Logística e Transportes do Governo de São Paulo convida

Entrevista e Pesquisa com Empresas | PLI-SP 2050

Colabore com o futuro da logística paulista: sua experiência orienta investimentos até 2050.

Saiba mais:
pli.semil.sp.gov.br

Agende sua reunião:
pli2050@sp.gov.br

“Como participar”

- ◆ **Entrevista exploratória** – desafios e características do seu negócio e do seu setor
- ◆ **Pesquisa de preferência declarada** – avaliação de cenários (custo, tempo, confiabilidade, segurança)

Formulário de Contribuição
pli.semil.sp.gov.br



75 contribuições recebidas via formulário online até o momento



Mapeamento das contribuições

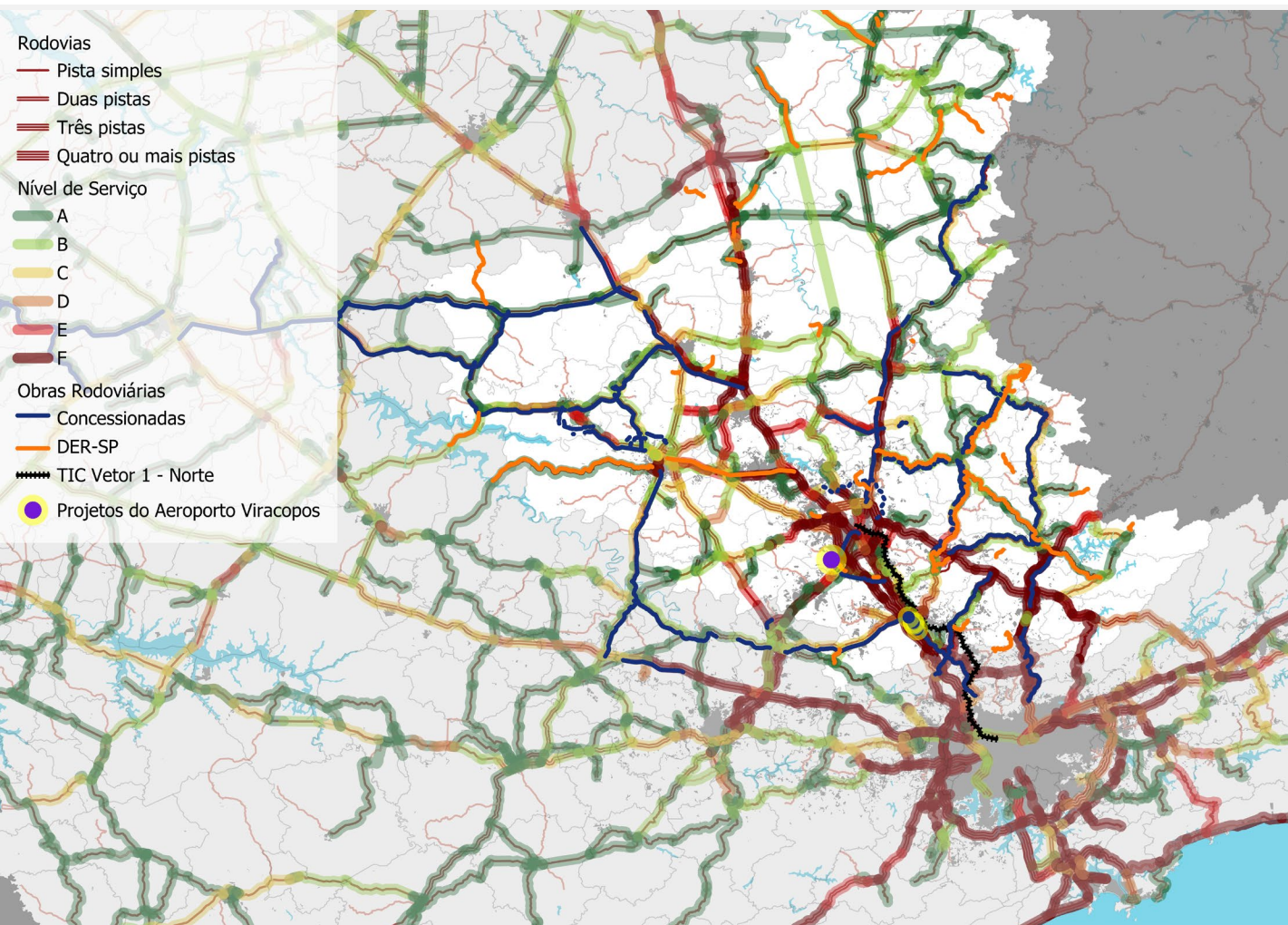
Demandas recebidas da região de Campinas - Exemplos

Total de 52 demandas/contribuições recebidas via formulário de inscrição para o Fórum de Campinas



- ❖ **Duplicação de rodovias** e ampliação da capacidade viárias: SP 360, SP 191, SP 324 (Miguel Melhado);
- ❖ Implantação e continuidade de **anéis viários estratégicos**;
- ❖ **Melhoria no acesso ao Aeroporto** em harmonia com o projeto de ampliação de Viracopos;
- ❖ Intervenções em **viadutos, pontes (melhoria da fluidez)** no sistema Anhanguera/Bandeirantes;
- ❖ **Mobilidade metropolitana – TIC Norte**
- ❖ **Segurança viária, ciclovias e polos logísticos...**

Planejamento sistêmico PLI-SP



- ❖ Vias das regiões metropolitanas de São Paulo e Campinas saturadas.
- ❖ Ações pontuais são necessárias, mas soluções efetivas devem vir de um plano que gere impacto sistêmico.

“Investimento e ampliação na malha destinada ao modal ferroviário para o escoamento de cargas.”

Escutamos hoje para planejar o amanhã

O **PLI** é o fio condutor do
presente ao futuro

Vamos **planejar juntos** os
próximos passos

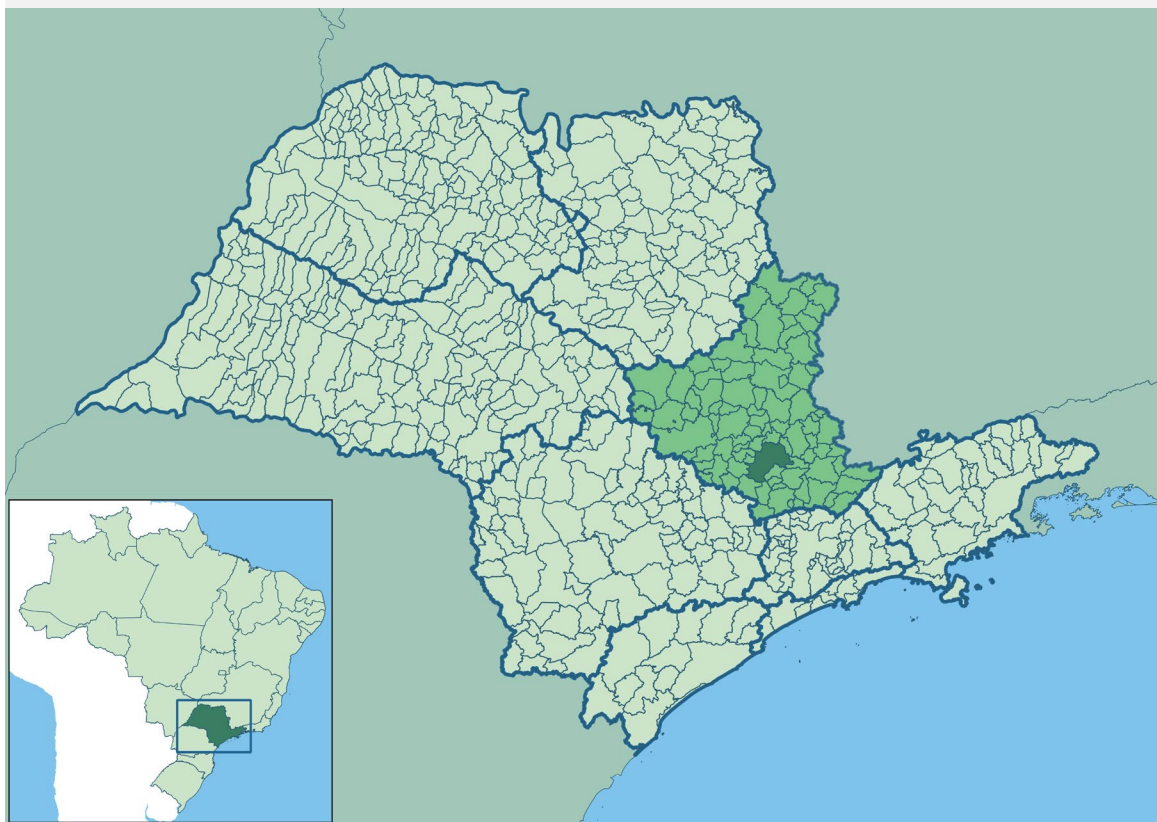


Site oficial do PLI-SP:

pli.semil.sp.gov.br

PAINEL 2: O PLI-SP na ZEE 5* Região de Campinas

Informações gerais



Região Administrativa (RA)	População Aproximada (2022)	Municípios polarizadores	PIB e PIB per Capita (R\$ 2021)
RA Campinas (90 municípios)	7,21 milhão	Campinas, Jundiaí, Piracicaba, Limeira, Sumaré, Indaiatuba, Hortolândia, Americana, Rio Claro, Sta. Bárbara D'Oeste, Bragança Paulista, Atibaia	535,7 BI R\$ 73.6 mil R\$/hab.
Total ZEE 5 - Campinas	7,2 milhão (15,7% de SP)	Campinas, Jundiaí, Piracicaba	536 BI R\$ (19,7% de SP) 74 mil R\$/hab. 58.3 (média SP)

* ZEE 5 Região do Zoneamento Ecológico-Econômico: 90 municípios e aprox. 7,2 milhões de hab.

Caracterização regional: Técnicas de análise

5 ETAPAS

DATAS

PRODUTOS

Plano de Trabalho

Mar
2025

1. Plano de Trabalho

2. Caracterização Socioeconômica

3. Caracterização do Sistema de Transporte

4. Obtenção de matrizes multimodais

5. Ações Regionais de Divulgação

6. Infraestrutura Existente e Capacidades

7. Concepção Multimodal

8. Construção de modelos de transporte

9. Projeções de demanda

10. Caracterização da oferta futura

11. Análise de fatores que influenciam cenários

12. Simulação de cenários futuros

13. Identificação de pontos de atenção

14. Intervenções e projetos selecionados

15. Estimativa de CAPEX e OPEX

16. Cálculo de benefício econômico

17. Hierarquização de projetos

18. Aspectos jurídicos, institucionais, regulatórios

19. Relatórios Finais

Diagnóstico

Out
2025

Simulação e
Análise de
Alternativas

Mar
2026

Propostas de
intervenções
logísticas

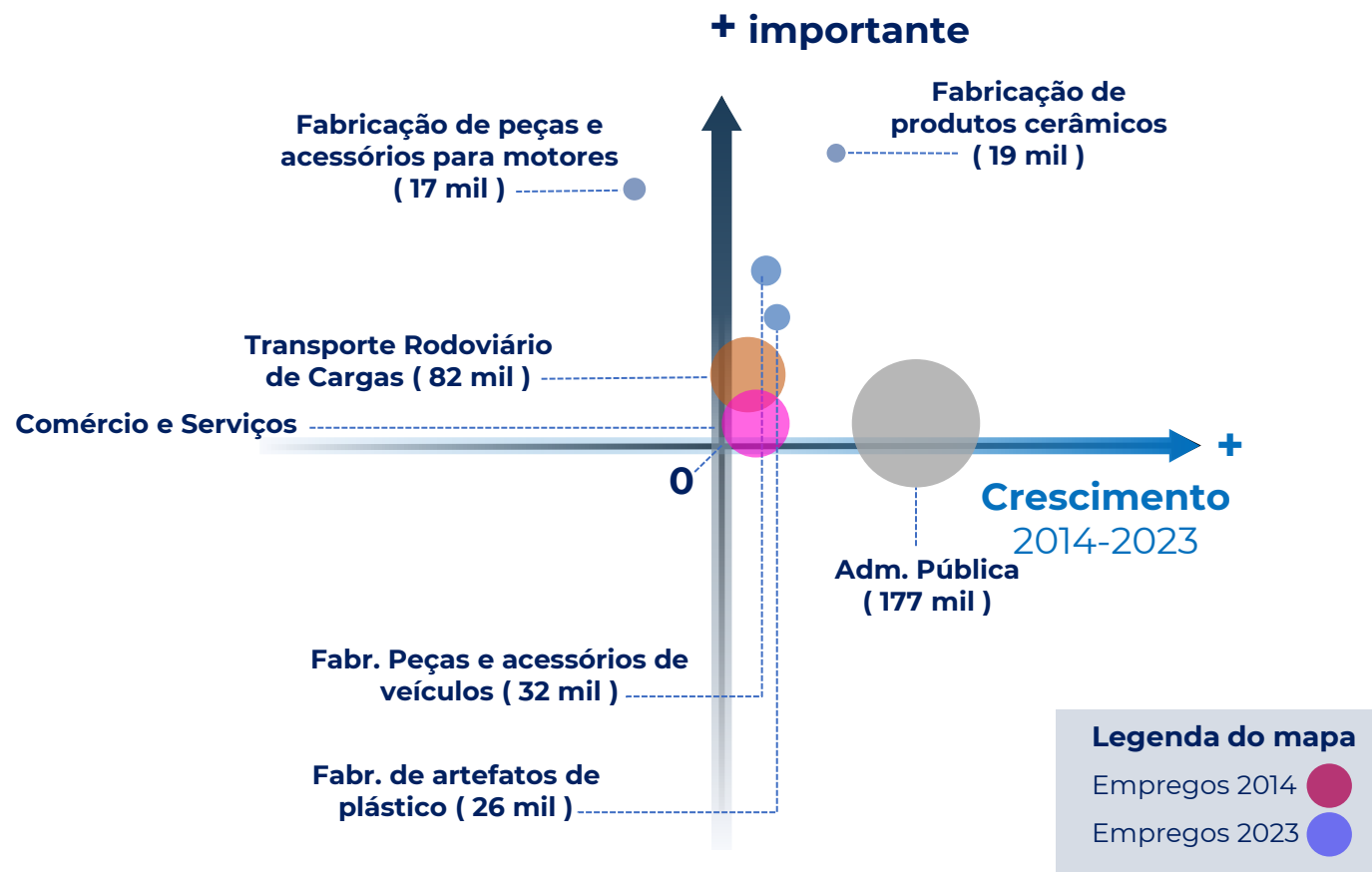
Ago
2026

Sistema de
Informações e
Assessoria

Caracterização regional: Técnicas de análise

1. Plano de Trabalho
2. Caracterização Socioeconômica

Exemplo de análise: Quociente vocacional EMPREGOS (Vínculos ativos-RAIS/MTE)



Caracterização Socioeconômica: Emprego

Indústria

Setores produtivos (indústria)	2014		%aa	2023
Ind. Extrativa	5,066		-4.5%	3,347
Ind. PO Animal	17,782		3.3%	23,744
Ind. PO Vegetal	35,548		0.2%	36,331
Ind. Adub, Fert, Defen	3,110		7.0%	5,706
Ind. Aliment e Bebidas	30,051		3.5%	40,872
Ind. Biocombust	3,043		-1.1%	2,743
Ind. Eletro, Inform	46,388		-2.9%	35,585
Ind. Mad & Celul	37,392		0.5%	39,212
Ind. Maq, Pecas, Veic	148,683		0.2%	150,756
Ind. Mat. Construc	46,343		0.1%	46,554
Ind. Medicam, Cosmet e Limp	24,567		2.0%	29,425
Ind. Petro & Combust	1,828		-0.5%	1,745
Ind. Quimica	54,949		2.1%	66,252
Ind. Ref Petro & Deriv	0		-	46
Ind. Sider, Metal	61,483		0.1%	62,075
Ind. Text & Vest	66,045		-2.2%	54,075
Ind. Outros	24,846		1.7%	28,855
Total (Secundário)	607,124		0.4%	627,323



% da indústria na ZEE 5 (Campinas)

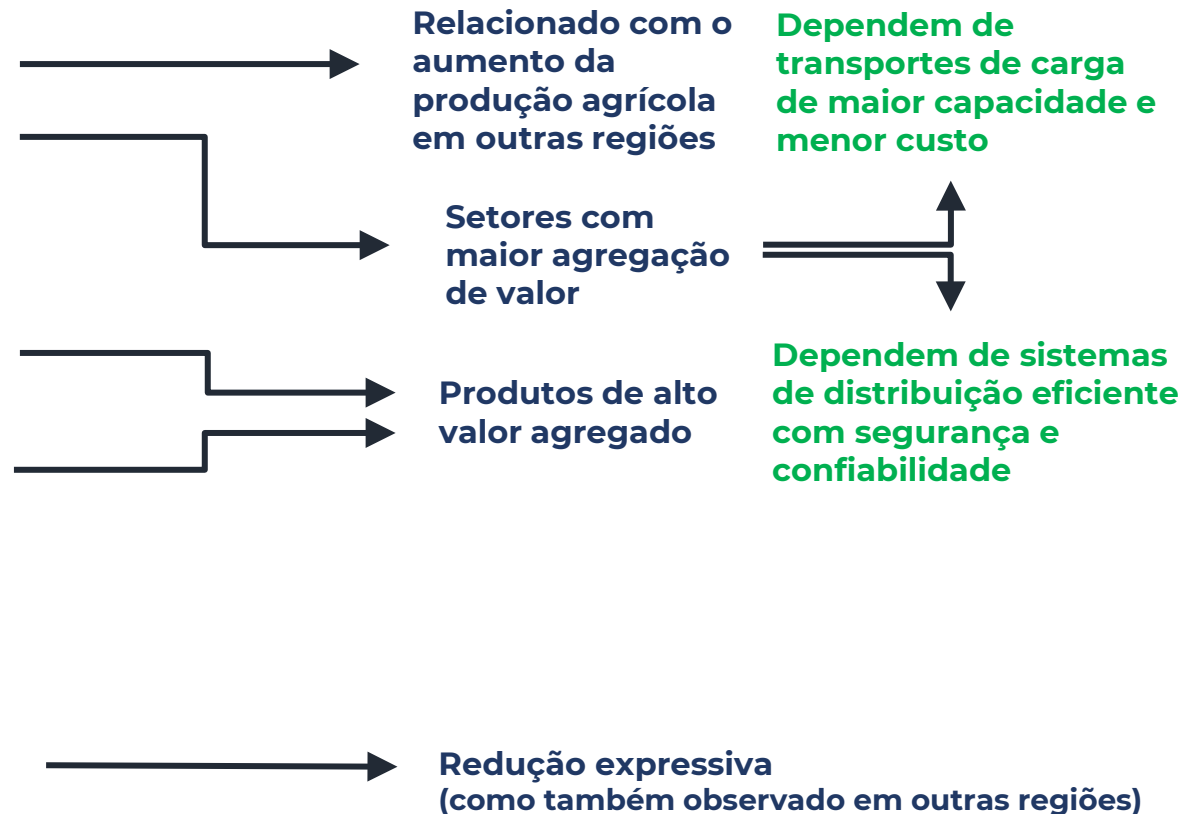
21.4%



% da indústria no Estado de SP

14.3%

(destaque ao menor % em relação ao ESP)



Caracterização Socioeconômica: Emprego

Agropecuária, Construção, Comércio e Serviços

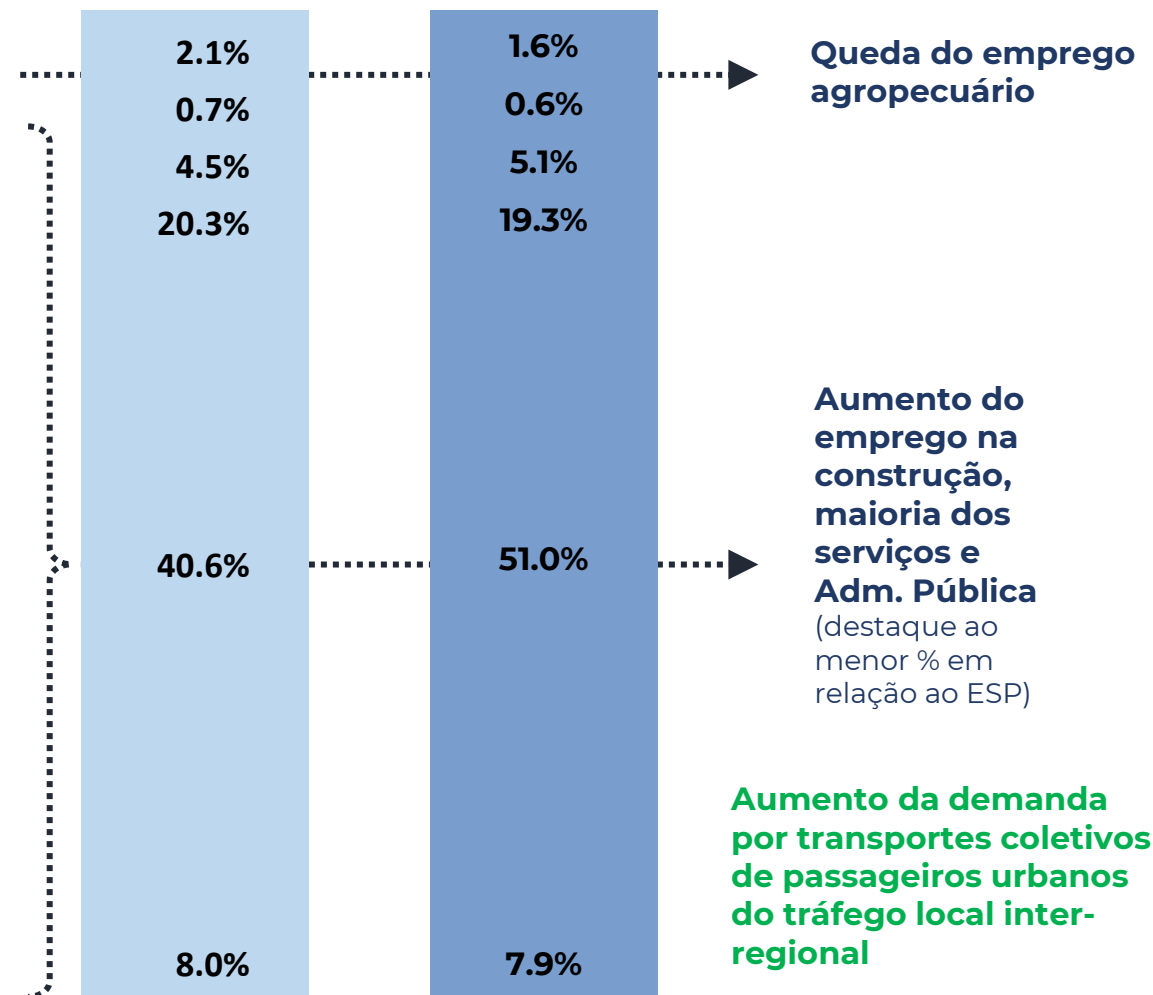
Setores produtivos	2014		%aa	2,023
Agricultura	62,098		-1.5%	54,044
Pecuária e aquicultura	17,953		-0.4%	17,329
Construção	99,206		2.1%	119,789
Comércio	514,766		0.4%	535,705
Serv. Ind. de Utilid. Pública	26,305		2.1%	31,659
Serv. Alojamento, Alimentação	106,882		-0.2%	105,143
Serv. Comunicação	12,543		2.6%	15,843
Serv. Educação	86,273		0.8%	92,649
Serv. Especializados	27,456		7.8%	54,130
Serv. Financeiros	69,281		4.7%	104,912
Serv. Informação	34,570		3.7%	47,802
Serv. Manutenção de Máquinas e Equipamentos	14,402		6.0%	24,304
Serv. Prestação de Serviços Domésticos	178,813		2.8%	230,010
Serv. Saúde	84,356		4.2%	122,484
Serv. Transporte	135,917		1.4%	154,075
Serv. Outros	75,066		1.5%	85,573
Administração Pública	193,498		1.0%	212,098
Total (Primário e Terciário)	1,739,385		1.6%	2,007,549



% dos setores na ZEE 5 (Campinas)



% dos setores no Estado de SP



Caracterização Socioeconômica: Produção



Unidade	Produto	2014	2023	Variação	%UF 2023	2001 minigráfico 2023	
Produtos agrícolas		41,094,266	43,319,098	5%			
qde_ton	Algodao	1,733	1,474	-15%	9.2%		
qde_ton	Arroz	792	220	-72%	3.7%		
qde_ton	Borracha	1,239	965	-22%	0.5%		
qde_ton	Cafe	155,034	169,224	9%	0.3%		importante p/ SP, crescimento
qde_ton	Cana de acucar	36,263,524	38,094,640	5%	27.5%		
qde_ton	Cereais	1,005	5,357	...	8.7%		
qde_ton	Feijao	30,127	13,901	-54%	1.1%		
qde_ton	Frutas	394,827	472,693	20%	6.4%		
qde_ton	Graos	563,275	654,366	16%	12.6%		
qde_ton	Hortalias	669,015	699,204	5%	11.6%		
qde_ton	Laranja	2,978,367	2,852,495	-4%	19.3%		importante p/ SP, estagnado últimos 7 anos
qde_ton	Outros	2,041	38,694	...	20.9%		
qde_ton	Soja	33,287	315,865	...	8.3%		alto crescimento, sem alterar o uso do solo
Silvicultura		2,299,883	1,903,657	-17%			
qde_ton	1.1.1 - Carvão vegetal de eucali	26,921	58,233	116%	6.4%		importante p/ SP, alto crescimento
qde_m3	1.2.1 - Lenha de eucalipto	2,272,962	1,843,674	-19%	79.1%		importante p/ SP, estagnado últimos 8 anos
qde_m3	1.2.2 - Lenha de pinus	0	1,400	0%	40.4%		
Produtos de Origem Animal		996,867	1,035,796	4%			
qde_kg	Casulos do bicho-da-seda	9,161	0	-100%	12.1%		Redução de produtos de origem animal (menor diversificação)
qde_kg	Lã	6,840	783	-89%	0.0%		
qde_lit_k	Leite	312,041	270,241	-13%	46.7%		
qde_kg	Mel de abelha	529,185	640,075	21%	17.9%		
qde_duz_k	Ovos de codorna	6,815	1,850	-73%	11.5%		
qde_duz_k	Ovos de galinha	132,825	122,847	-8%	6.0%		
Pecuária		82,746,904	59,022,727	-29%			
cab	Aves	81,233,856	57,448,802	-29%	21.9%		importante p/ SP, redução da produção
cab	Bovino	956,294	1,064,021	11%	9.8%		
cab	Caprino	90,923	61,549	-32%	17.9%		
cab	Equino	70,462	66,342	-6%	18.8%		
cab	Suino	395,369	382,013	-3%	21.8%		






Caracterização da infraestrutura de transportes: Intermodalidade

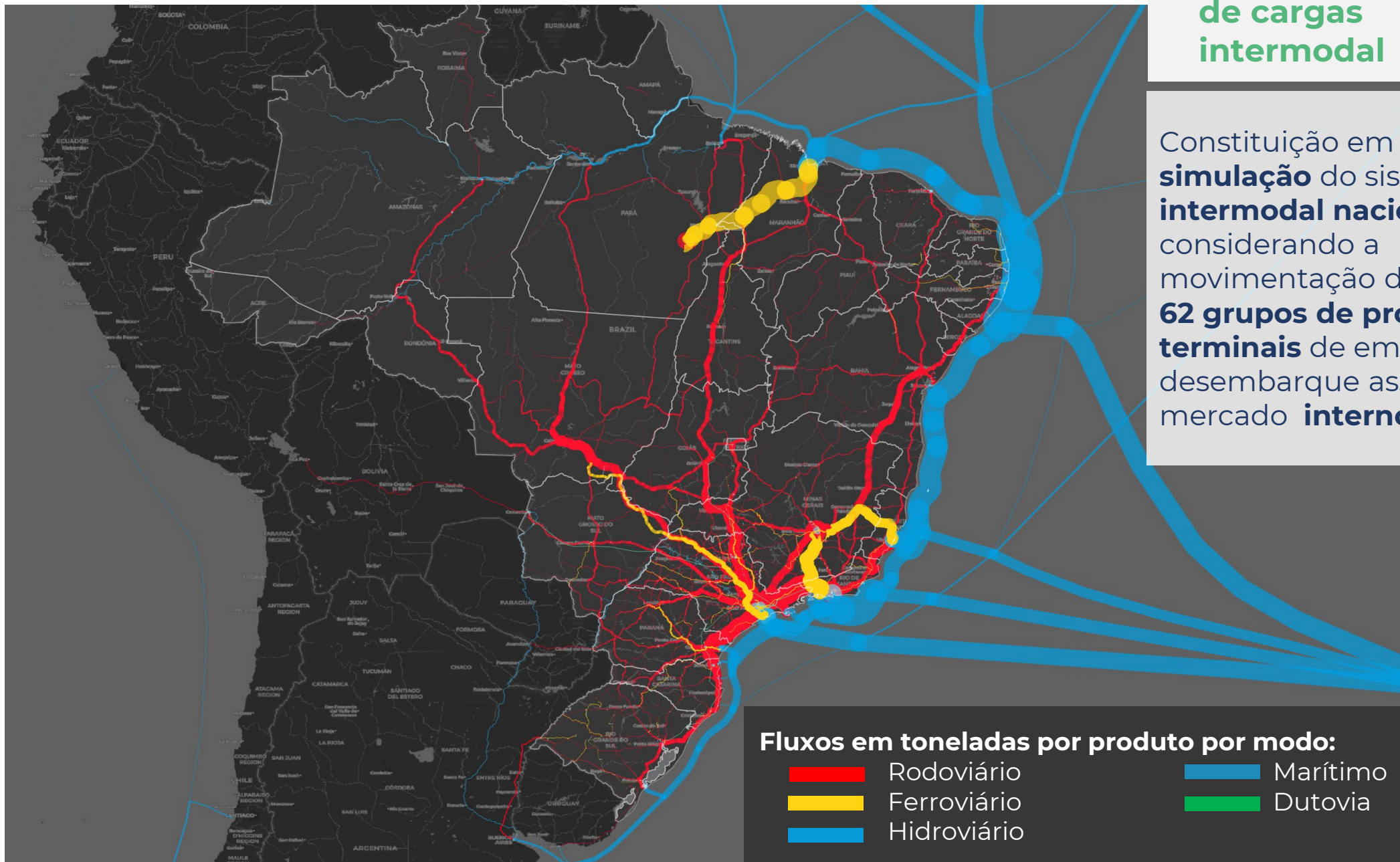
Transporte de cargas intermodal



Constituição em rede de **simulação** do sistema **intermodal nacional**, considerando a movimentação de cargas de **62 grupos de produtos** nos **terminais** de embarque e desembarque associados ao mercado **interno e externo**

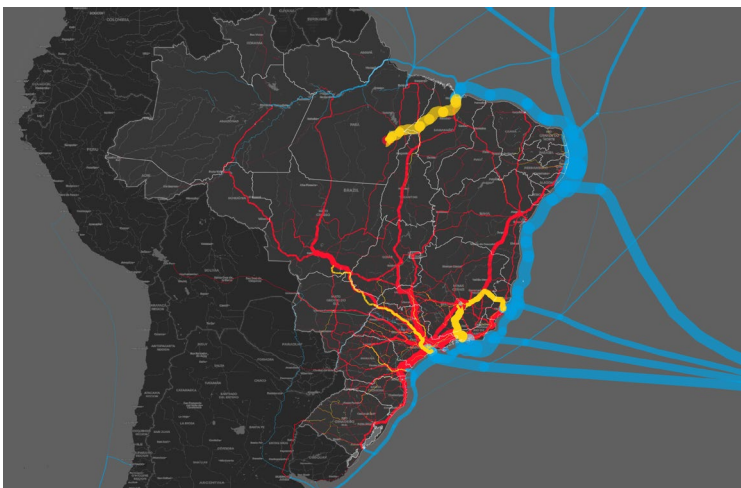
Fluxos em toneladas por produto por modo:

- | | | | |
|---|-------------|---|----------|
|  | Rodoviário |  | Marítimo |
|  | Ferrovário |  | Dutovia |
|  | Hidroviário | | |



Caracterização da infraestrutura de transportes: Intermodalidade

Cargas ofertadas e demandadas



Destaque para:

- A oferta e demanda do Estado de SP corresponde a 53% da movimentação total de cargas (1.9 BI ton.)
- Tanto o volume de carga ofertado como o demandado pela ZEE 5 (Campinas) é maior que a maioria das Unidades da Federação

(A cana de açúcar corresponde a 27% do volume ofertado e 33% do volume demandado)

Totais de cargas por região

Oferta		Toneladas	Demanda		Toneladas
Total		3,567,648,837	Total		3,567,648,836
1	SP (excluída ZEE 5)	800,441,881	1	SP (excluída ZEE)	813,930,226
2	MG	558,207,442	2	Ásia	544,653,572
3	RJ	282,720,568	3	MG	308,677,051
4	PR	234,655,538	4	PR	217,402,353
5	PA	231,259,338	5	RJ	180,929,049
6	GO	181,421,472	6	GO	154,611,114
7	MT	149,679,549	7	RS	141,768,908
8	RS	140,126,707	8	SC	134,389,423
9	SC	135,143,422	9	ZEE. 5_Campinas	133,264,936
10	MS	134,959,730	10	BA	92,305,929
11	ZEE. 5_Campinas	132,871,517	11	MS	90,496,334
12	BA	106,156,177	12	Europa	84,154,174
13	PE	50,753,331	13	MT	82,592,311
14	Ásia	49,098,483	14	PE	69,736,935
15	ES	44,516,442	15	America do Norte	54,429,841
16	America do Norte	35,669,521	16	PA	50,307,324
17	AL	33,120,660	17	Ásia-África-Paises /	49,242,687
18	America do Sul	32,532,458	18	CE	46,240,766
19	CE	29,906,287	19	ES	39,581,841
	Demais Regioes	204,408,314		Demais Regioes	278,934,061

Fonte: Estimativa para o ano de 2023: Consórcio Concremat-Transplan, utilizando fontes de dados oficiais. (IBGE, RAIS, ANTT, ANTAQ, ANAC, SECEX, entre outras)

Caracterização da infraestrutura de transportes: Intermodalidade

Cargas ofertadas e demandadas



Principais destinos e origens das cargas da ZEE 5 - Campinas

Oferta	Toneladas	Demanda	Toneladas
Total	132,871,517	Total	133,264,936
1 ZEE. 5_Campinas	74,621,622	1 ZEE. 5_Campinas	74,621,622
2 SP (excluída ZEE)	21,764,306	2 SP (excluída ZEE)	27,135,561
3 MG	8,033,323	3 MG	6,802,221
4 Ásia	4,954,388	4 Ásia	3,667,810
5 RJ	3,894,755	5 RJ	3,330,829
6 MT	3,114,834	6 MT	2,846,541
7 GO	2,486,236	7 BA	2,790,376
8 PR	2,055,377	8 MS	2,662,143
9 BA	1,978,475	9 GO	2,615,363
10 DF	1,313,914	10 PR	1,249,613
11 MS	1,015,512	11 Ásia-África-Paises Árabes	1,207,455
12 America do Norte	945,731	12 PA	715,460
13 ES	769,025	13 SC	529,177
14 RS	750,469	14 America do Sul	485,529
15 PA	695,011	15 RS	361,537
16 PE	693,576	16 ES	297,132
17 SC	514,172	17 RN	280,930
18 MA	415,287	18 SE	262,576
19 CE	383,539	19 AM	261,261
Demais Regioes	2,471,967	Demais Regioes	1,141,801



Estado de SP e ZEE 5 – Campinas

Destaque para:

- No fluxo de cargas para a própria ZEE, **33 Mi ton.** correspondem à cana de açúcar
- o volume total exportado: **7.0 Mi ton.**
- o volume total importado: **5.8 Mi ton.**

Cargas por município na ZEE 5



Oferta
5Mi ton.



Demanda
5Mi ton.

Caracterização da Infraestrutura ferroviária ociosa



• **Trecho da Malha Paulista Piracicaba-
Americana desativado**

• **Trecho da FCA (Boa Vista-Casa
Branca), em 2024:
*15 MI ton./ano***

• **Trecho da Malha Paulista (Jundiaí –
Itirapina), após Campinas, em 2024:
*65 MI ton./ano***

Projeções e Caracterização da Oferta Futura

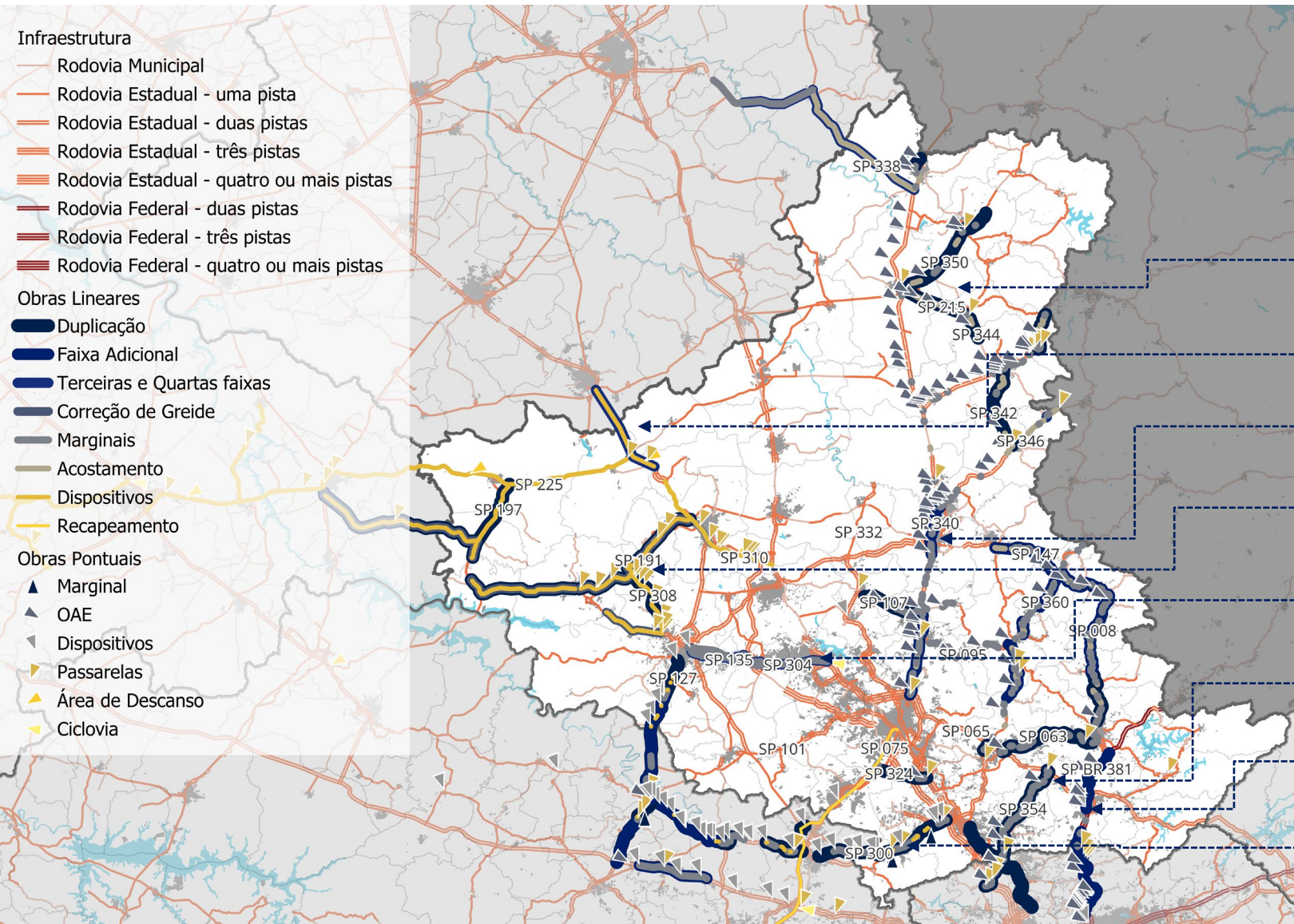


Projeções e Oferta futura



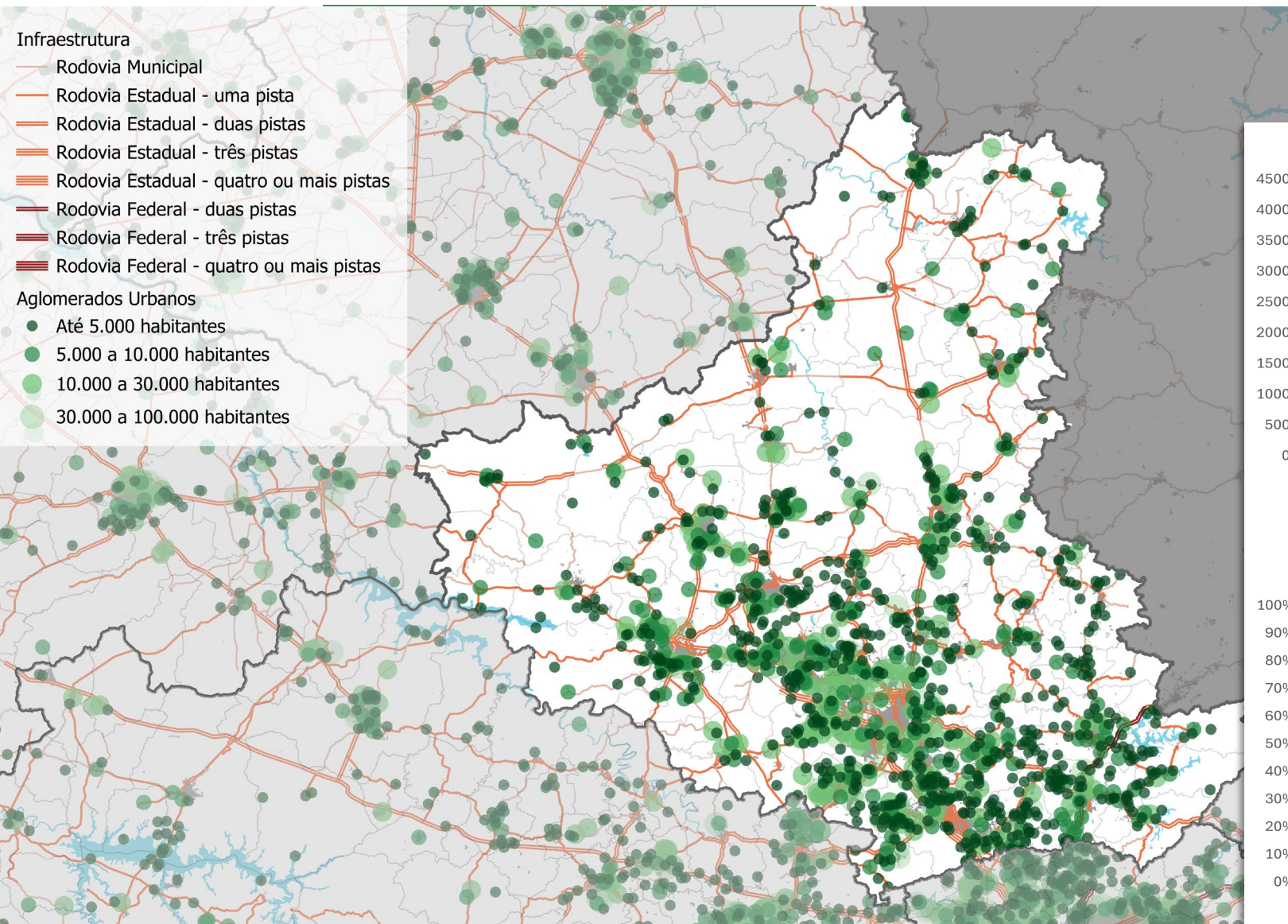
Projeções e Caracterização da Oferta Futura

Oferta futura Rodovias



Principais obras em Rodovias Concessionadas

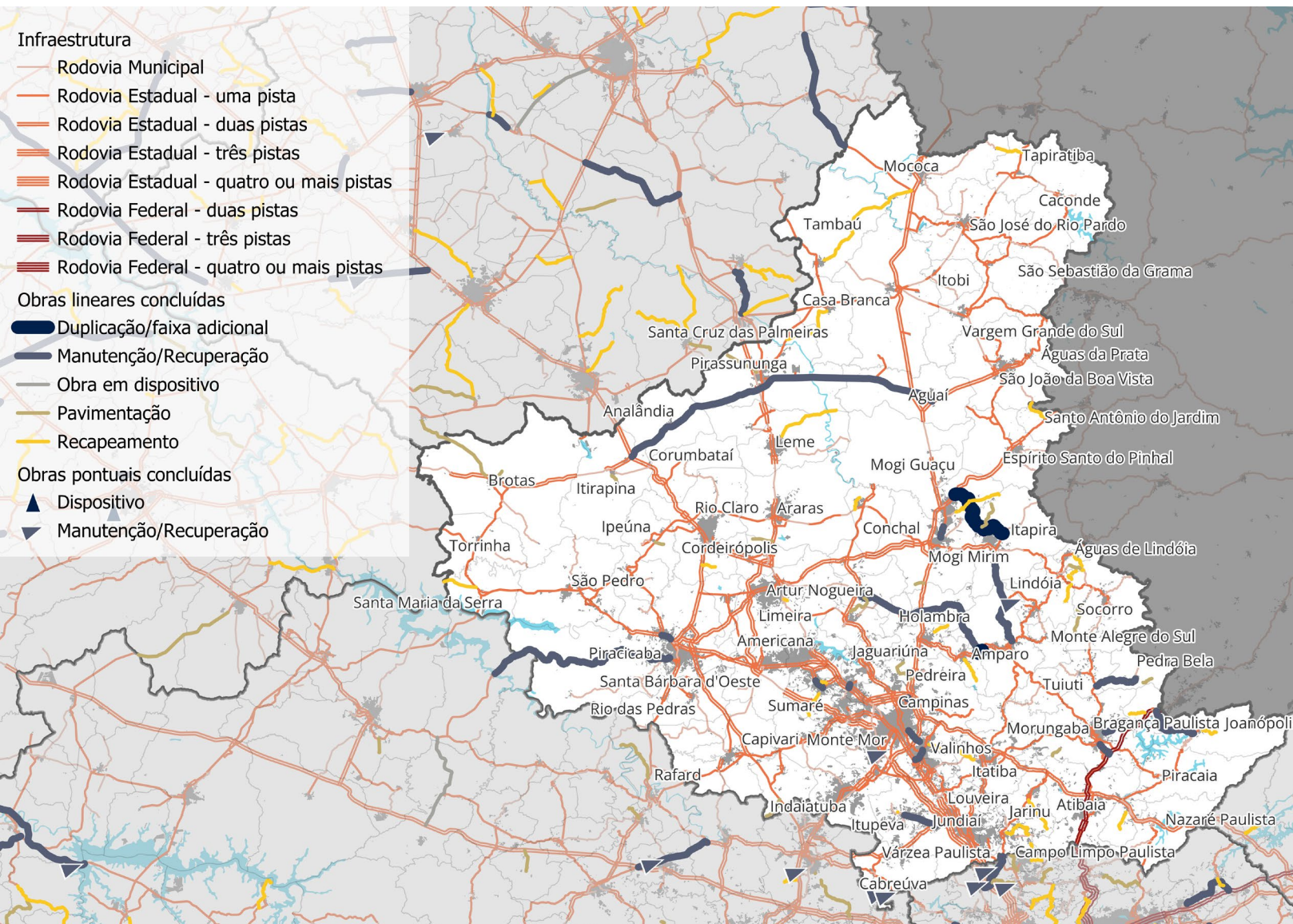
- SP 342, 344, 215, 350 – Duplicação (Lote Mogiana)
- SP 310 – Faixa Adicional (Eixo SP)
- SP 340 – Faixa Adicional (Circuito das Águas)
- SP 308, 304, 191, 308, 197 – Duplicação (Eixo SP)
- SP 304 – Faixa Adicional (Lote Mogiana)
- SP 308, 354, 332, 063, 360, 324, 107 – Duplicação (Circuito das Águas)
- BR SP 381 – Faixa Adicional (Autopista Fernão Dias)
- SP 300, 127, – Duplicação (Rodovia das Colinas)



ZEE 5: Infraestrutura Rodoviária



Rodovias e aglomerados urbanos fora da sede dos municípios da ZEE 5, 2019-2022

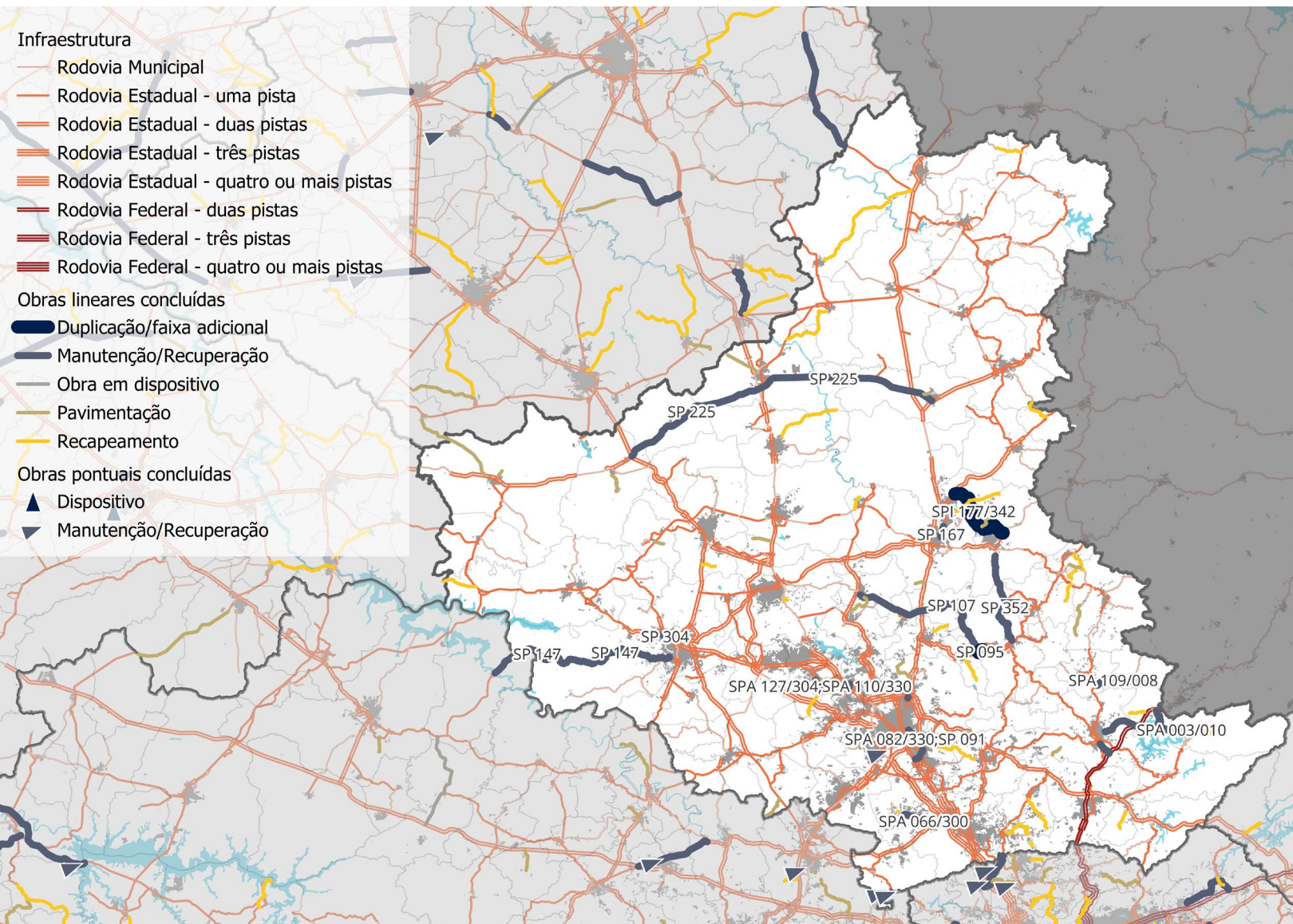


ZEE 5: Infraestrutura Rodoviária

Obras municipais concluídas

Investimento: R\$ 588.473.097,00

- Recuperação funcional – 268,25 km:** Águas de Lindóia, Bom Jesus dos Perdões, Campo Limpo Paulista, Conchal, Hortolândia, Itapira, Itatiba, Itupeva, Jaguariúna, Jarinu, Joanópolis, Leme, Limeira, Lindóia, Louveira, Mogi Guaçu, Mococa, Pedra Bela, Pedreira, Pirassununga, Santa Cruz das Palmeiras, Santa Gertrudes, Santa Maria da Serra, Santo Antônio de Posse, Santo Antônio do Jardim, São João da Boa Vista, Serra Negra, Socorro, Sumaré, Tambaú, Tapiratiba, Valinhos, Vargem
- Pavimentação – 105,58 km:** Aguai, Águas de Lindóia, Artur Nogueira, Atibaia, Bragança Paulista, Brotas, Campinas, Conchal, Cordeirópolis, Cosmópolis, Dourado, Elias Fausto, Ipeúna, Itapira, Itirapina, Mogi Mirim, Monte Mor, Socorro

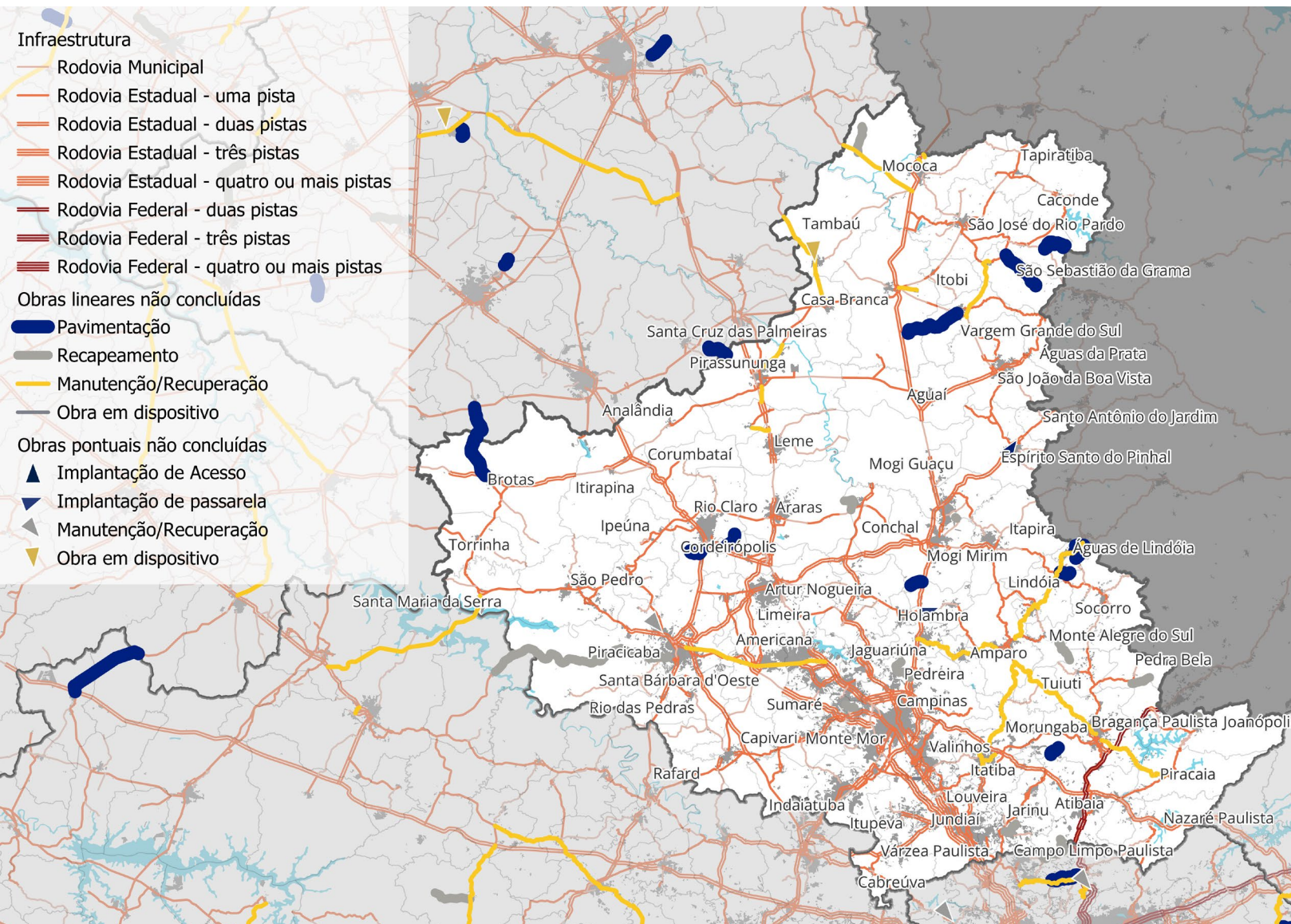


ZEE 5: Infraestrutura Rodoviária

Obras estaduais concluídas

Investimento: R\$ 430.171.522,21

- **Conservação Especial – 293,92 km:** SP 304, SP 147, SP 225, SPA 066/300, SP 352, SPA 127/304, SPA 003/010, SPA 109/008, SP 167, SP 091, SPA 082/330, SPA 009/010, SPA 021/010, SP 107
- **Duplicação – 24,90 km:** SPI 177/342, SP 095, SP 316, SP 360
- **Obras pontuais:** SPA 135/065, SP 073, SP 105, SP 312



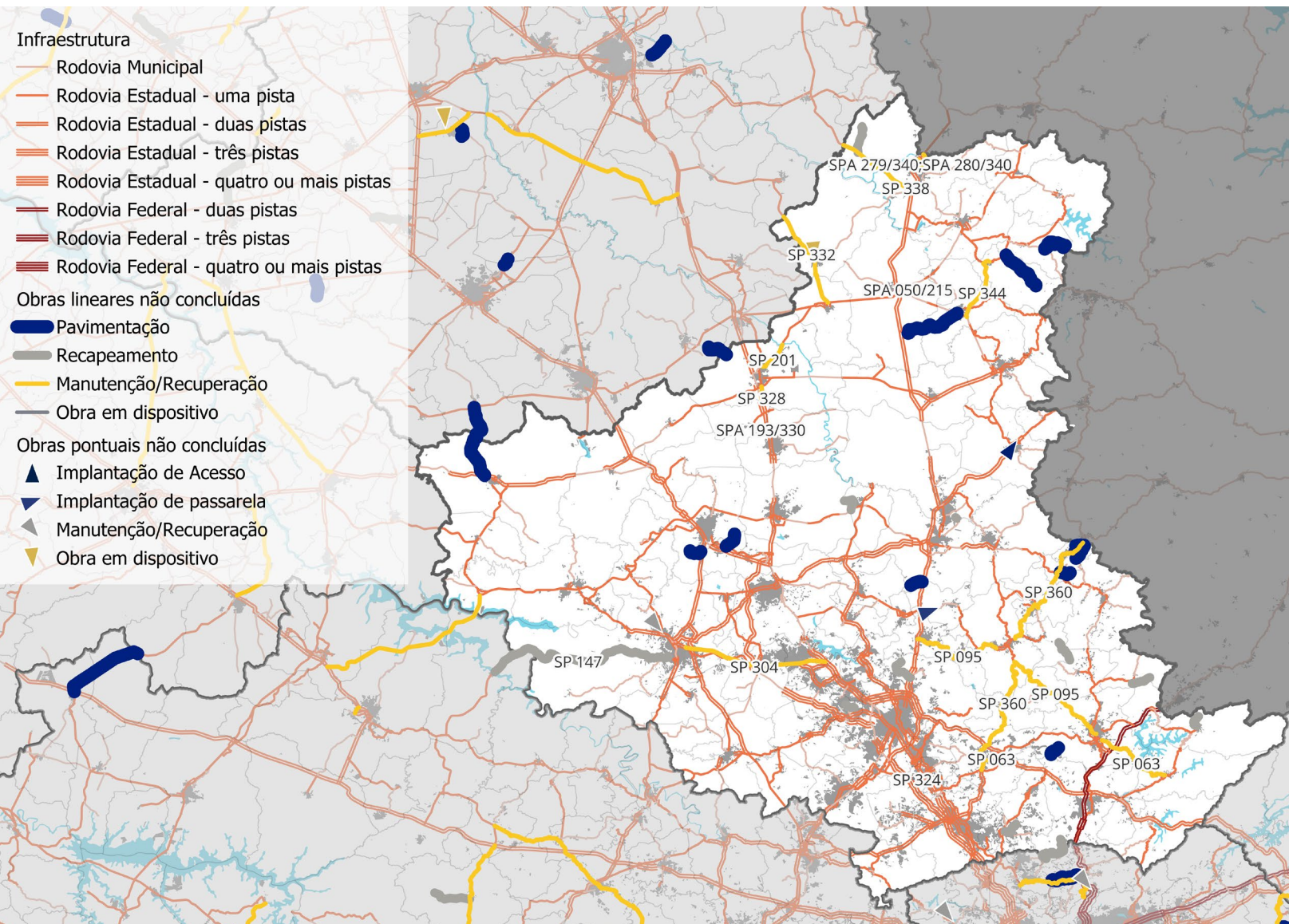
Rodovias da ZEE 5 e obras rodoviárias concluídas, 2022-2025

ZEE 5: Infraestrutura Rodoviária

Obras municipais em execução

Investimento: R\$ 241.066.305,30

- **Recuperação funcional – 45,95 km:**
 - Est. Nelson Taufic Nassif, em Monte Alegre do Sul
 - Est. Moacyr Grandizolli e Atílio Squizato, entre Campo Limpo Paulista e Jarinu
 - JNP-020, em Joanópolis
 - Est. Agostinho Saraolli Sobrinho, em Brag. Paulista
 - Est. Engenheiro Luiz Antônio Laloni, em Campinas
 - Est. Manoel Gonçalves Neto, em Conchal
 - Est. Miguel Martini e MGG-020, entre Mogi Guaçu e Mogi Mirim
- **Pavimentação – 66,19 km:**
 - Est. RCL-04, em Rio Claro
 - Est. Governador Mario Covas Junior, em Lindóia
 - Est. Mitilino Formágio, Major José Raimundo de Souza, AGL-209 e AGL-278, em Águas de Lindóia
 - VGS-004 e CBR-281, em Vargem Grande do Sul
 - DVL-248, em Divinolândia
 - MMR-176, em Mogi Mirim
 - BRO-253 e RBB-161, entre Brotas e Ribeirão Bonito

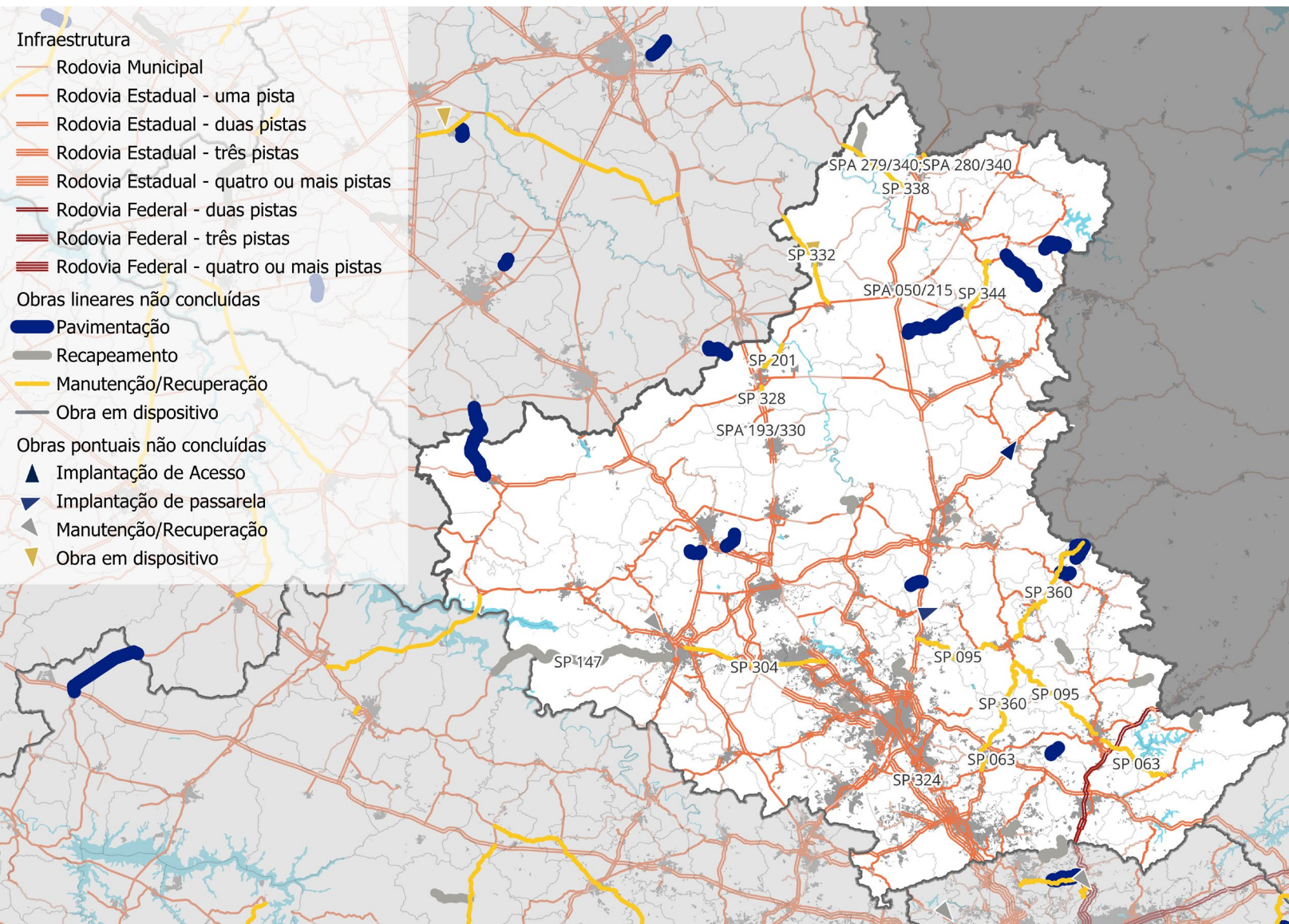


ZEE 5: Infraestrutura Rodoviária

Obras estaduais em execução

Previsão de investimento: R\$ 219.448.443,74

- **Conservação especial – 23,80 km:**
 - SP 338, em Mococa
- **Duplicação/Faixa adicional – 9,14 km:**
 - SPA 085/300, em Cabreúva - Faixa adicional
 - SP 324, em Campinas - Duplicação
- **Obras pontuais:**
 - SP 324, em Vinhedo - Implantação de dispositivo



ZEE 5: Infraestrutura Rodoviária

Obras a Licitar

Previsão de investimento: R\$

547.208.999,48

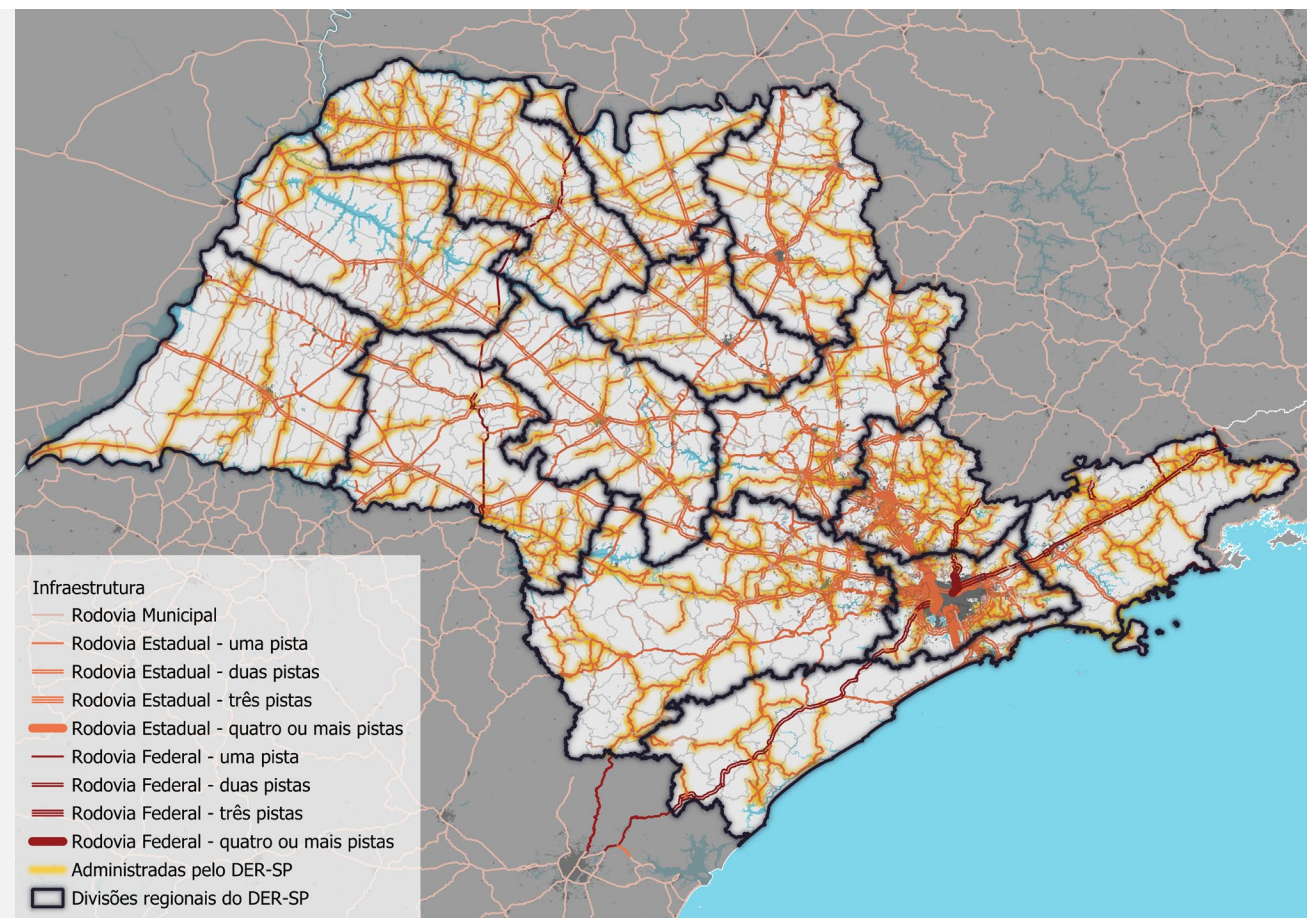
- **Conservação especial – 271,05 km:** SP 063, SP 095, SP 360, SP 201, SP 304, SP 328, SP 332, SP 344, SPA 050/215, SPA 193/330, SPA 279/340
- **Recuperação – 58,50 km:**
 - SP 147, entre Anhembi e Piracicaba
- **Obras pontuais:**
 - Implantação de Rotatória de acesso ao Conjunto Habitacional Dr. Paulo Klinger Costa, em Espírito Santo do Pinhal
 - SP 107, em Santo Antônio da Posse – Implantação de passarela
 - SP 322, em Tambaú – Implantação de dispositivo

Análises de Favorabilidade: Contexto e Critérios do DER-SP

- O **DER-SP** realiza análises contínuas para priorizar estudos e investimentos com base em critérios técnicos e objetivos, assegurando eficiência no uso dos recursos públicos.
- A **base técnica** é essencial para orientar a hierarquização das vias e a definição de prioridades de intervenção.

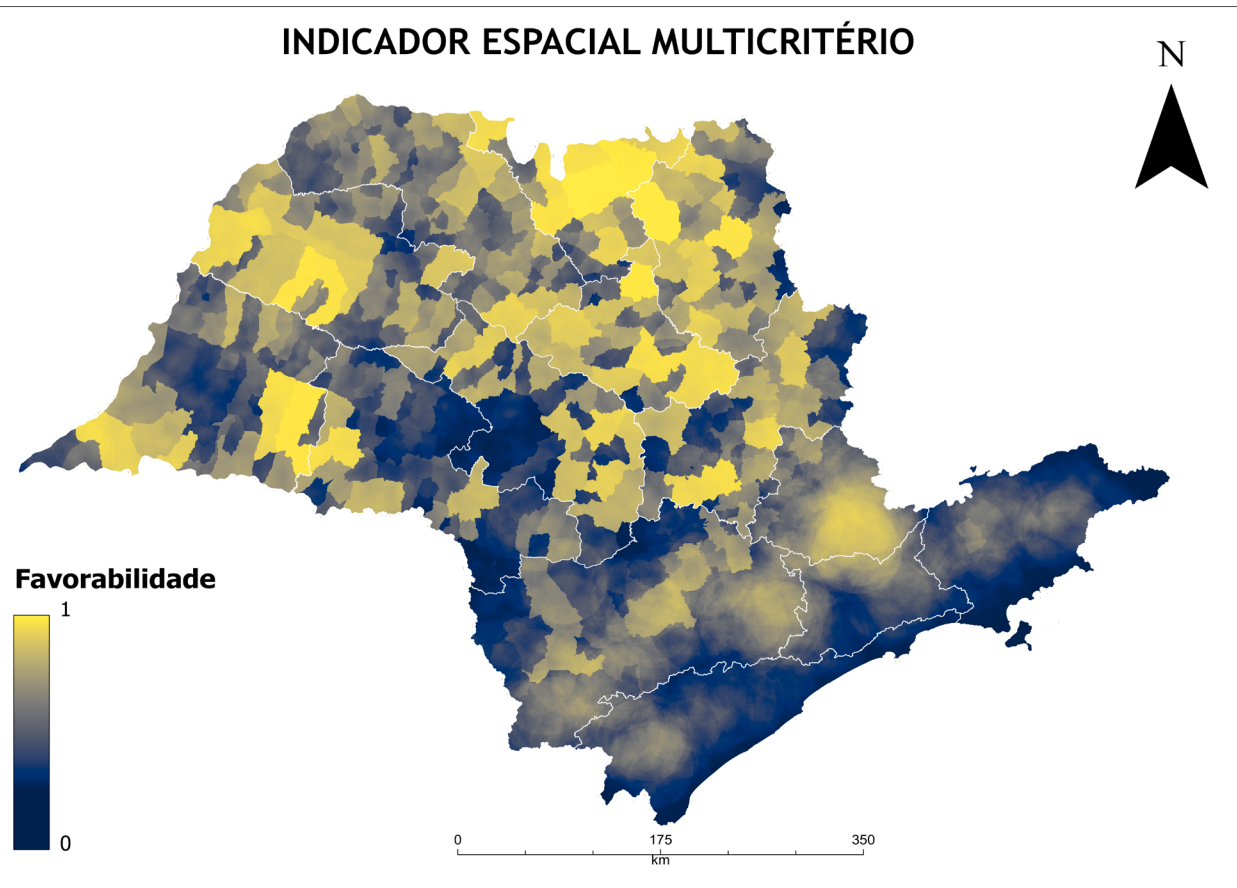
Principais critérios utilizados nas análises:

- VDM (Volume Diário Médio)
- UPS (Unidade Padrão de Severidade)
- Transporte de cargas perigosas
- Indicadores ambientais, de conectividade e socioeconômicos



Análises em andamento - PLI-SP Indicador Multicritério - ZEE 5

INDICADOR ESPACIAL MULTICRITÉRIO

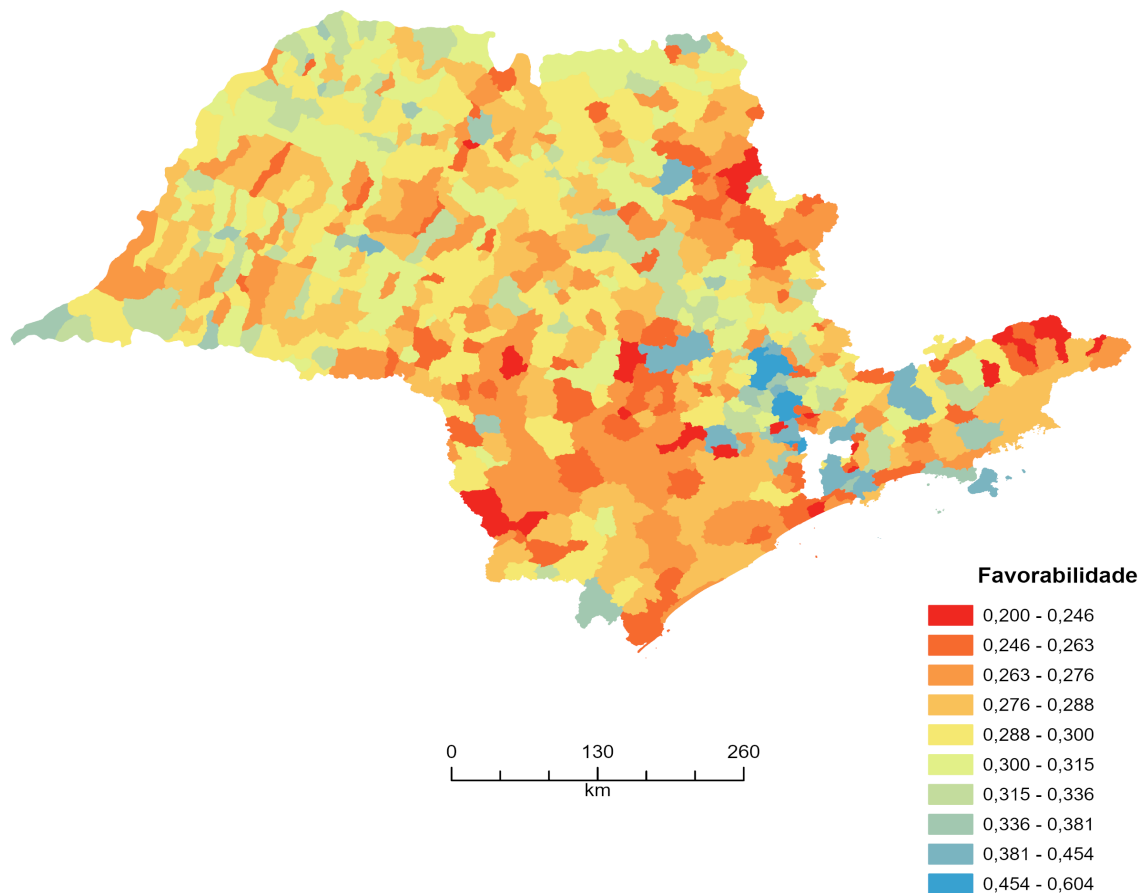


Análise Multicritério (AHP – Analytic Hierarchy Process)

Critérios considerados no modelo espacial:

- **Ambientais (critérios de restrição):** proximidade de áreas protegidas e zonas sensíveis
- **Integração com o Sistema Rodoviário Estadual (SER):** conexões entre sedes municipais e entre rodovias estaduais e federais
- **Sociais e de desenvolvimento regional:** relevância da via para o escoamento da produção e o acesso a serviços essenciais
- Na **ZEE 5:**
 - Um dos territórios mais diversificados do Estado, distribuído entre um polo industrial consolidado ao norte e uma fronteira agroflorestal e mineral em expansão ao sul
 - Essa combinação cria oportunidades relevantes de desenvolvimento, mas também desafios de integração territorial, infraestrutura e sustentabilidade

INDICADOR SOCIOECONÔMICO DE
FAVORABILIDADE
(POLARIDADE NEGATIVA)



Análises em andamento - PLI-SP Indicador Socioeconômico - ZEE 5

- As análises complementam a abordagem ambiental com um **Indicador de Retorno Socioeconômico**
- O modelo avalia a **efetividade dos recursos públicos**, priorizando investimentos com **alto impacto social e econômico**
- Indicadores considerados:
 - **PIB municipal e PIB per capita**
 - **IDHM** (Índice de Desenvolvimento Humano Municipal)
 - **Taxa de analfabetismo e renda per capita**
 - **Índice de Vulnerabilidade Social (IVS – IPEA)**
- Os dados são consolidados em um **modelo numérico (0 a 1)** que atribui pontuação a cada trecho avaliado
- Na **região da ZEE de Campinas**:
 - O perfil agroflorestral e a expansão de atividades produtivas ilustram oportunidades de desenvolvimento
 - Alta relevância de investimentos contínuos em inclusão social e infraestrutura, essenciais para reduzir desigualdades e ampliar o dinamismo regional, com foco em iniciativas que garantam equilíbrio ambiental e econômico.

Eventos e a importância das Contribuições

5 ETAPAS

DATAS

PRODUTOS

Plano de Trabalho

Mar
2025

1. Plano de Trabalho

2. Caracterização Socioeconômica

3. Caracterização do Sistema de Transporte

4. Obtenção de matrizes multimodais

5. Ações Regionais de Divulgação

6. Infraestrutura Existente e Capacidades

7. Concepção Multimodal

8. Construção de modelos de transporte

9. Projeções de demanda

10. Caracterização da oferta futura

11. Análise de fatores que influenciam cenários

12. Simulação de cenários futuros

13. Identificação de pontos de atenção

14. Intervenções e projetos selecionados

15. Estimativa de CAPEX e OPEX

16. Cálculo de benefício econômico

17. Hierarquização de projetos

18. Aspectos jurídicos, institucionais, regulatórios

19. Relatórios Finais

Diagnóstico

Simulação e
Análise de
Alternativas

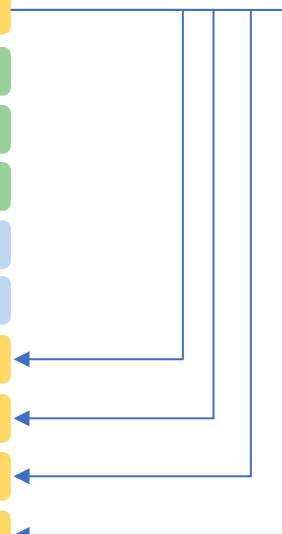
Propostas de
intervenções
logísticas

Sistema de
Informações e
Assessoria

Out
2025

Mar
2026

Ago
2026





PAINEL 3 – Dinâmica de Escuta e Participação (ferramenta mentimeter)

PLI-SP: Participação Social

Formulário de Contribuição Online
pli.semil.sp.gov.br

