



PLANO DE LOGÍSTICA E INVESTIMENTOS DO ESTADO DE SP | PLI-SP 2050

Fórum Regional do PLI-SP | Registro



PAINEL 1 O PLI-SP



pli.semil.sp.gov.br

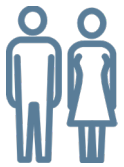


Eixos de Sustentabilidade



Ambiental

- Eficiência energética
- Otimização da matriz modal
- Redução de poluentes



Social

- Equidade no acesso ao transporte
- Transporte inter-regional
- Acessibilidade



Econômico

- Redução nos custos de logística
- Redução nos tempos de viagem

Hidrovias

Aumento da participação da hidrovia na matriz de transporte

Ferrovias

Desenvolvimento do sistema ferroviário estadual
Viabilidade de short lines e ociosidade da malha

Rodovias

Priorização de investimentos sob a ótica do benefício social

Aeroportos

Acessibilidade terrestre

Portos

Acessibilidade e expansão dos portos de Santos e São Sebastião

Projetos intermodais

PLI-SP: um plano vivo, construído com escuta e diálogo

- O PLI se desenvolve na **escuta qualificada**
- O PLI não é um documento técnico fechado — é uma **bússola que organiza obras e projetos no tempo**, conectando presente e futuro.

Escutar o hoje para planejar o amanhã

Planejamento



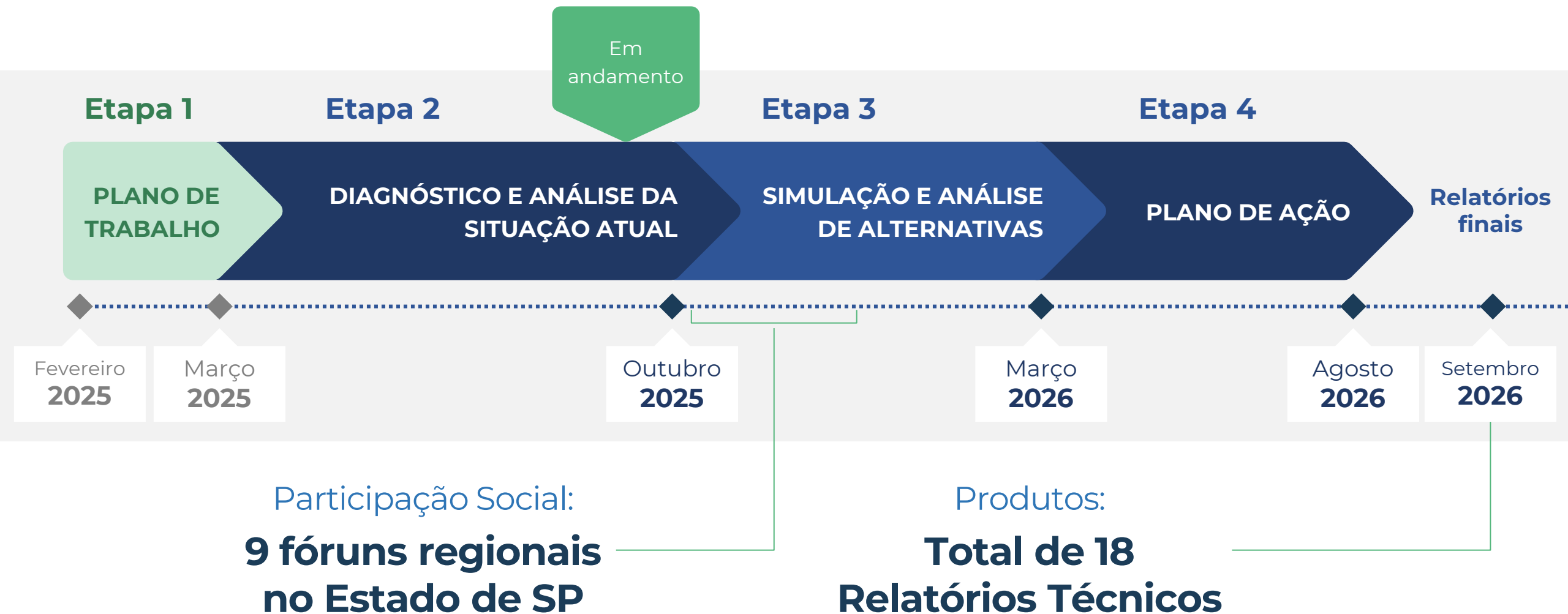
Grandes
obras exigem

PLANEJAMENTO + EXECUÇÃO

- O que celebramos hoje foi pensado há anos
- O PLI garante essa **continuidade**



Cronograma PLI-SP



Escutamos hoje para planejar o amanhã

O PLI é o fio condutor do
presente ao futuro

Vamos **planejar juntos** os
próximos passos



Site oficial do PLI-SP:

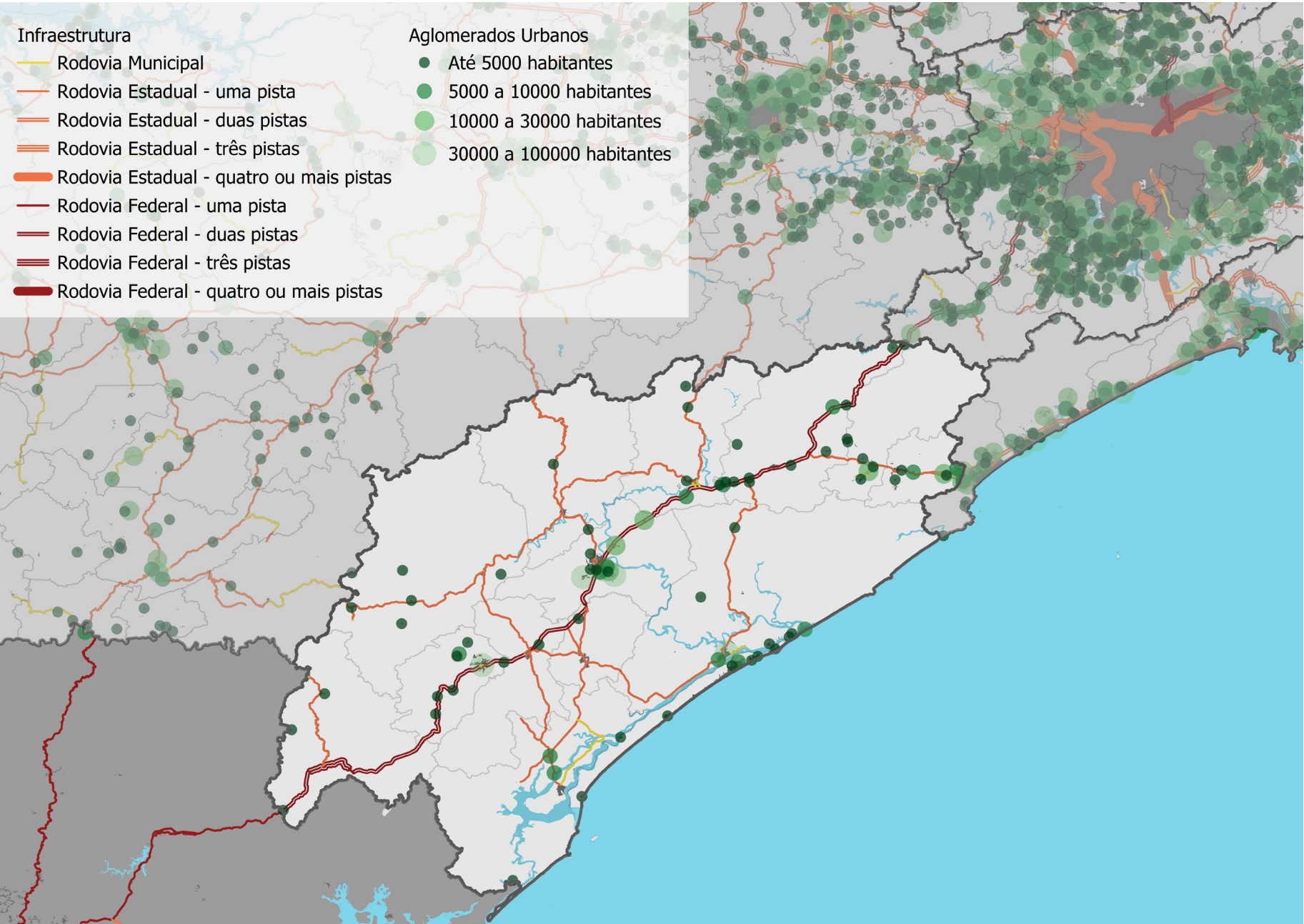
pli.semil.sp.gov.br

PAINEL 2 – O PLI-SP na Região de Registro

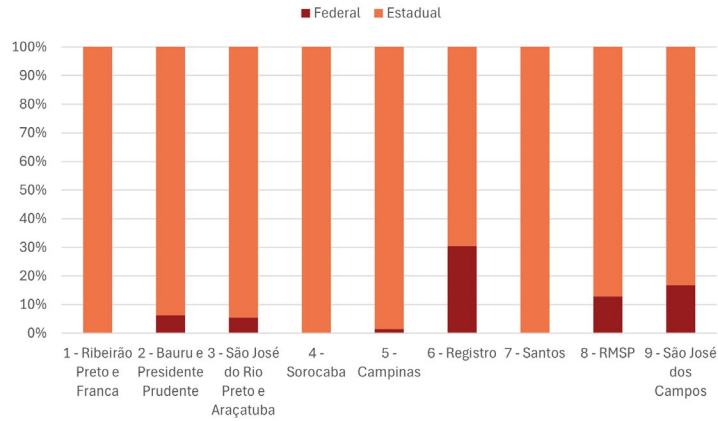
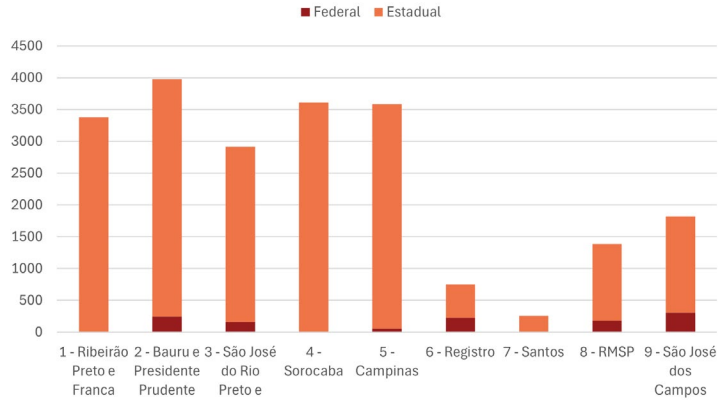
OBJETIVOS DO PLI-SP:

- **Diagnosticar a infraestrutura atual** de transporte e logística e seus gargalos
- **Priorizar investimentos sustentáveis** e estimular modais de menor impacto ambiental
- **Planejar** com base em **cenários futuros** (2028, 2033, 2038, 2043 e 2050)
- **Fortalecer a integração regional** e nacional
- **Estruturar uma carteira** estratégica de projetos

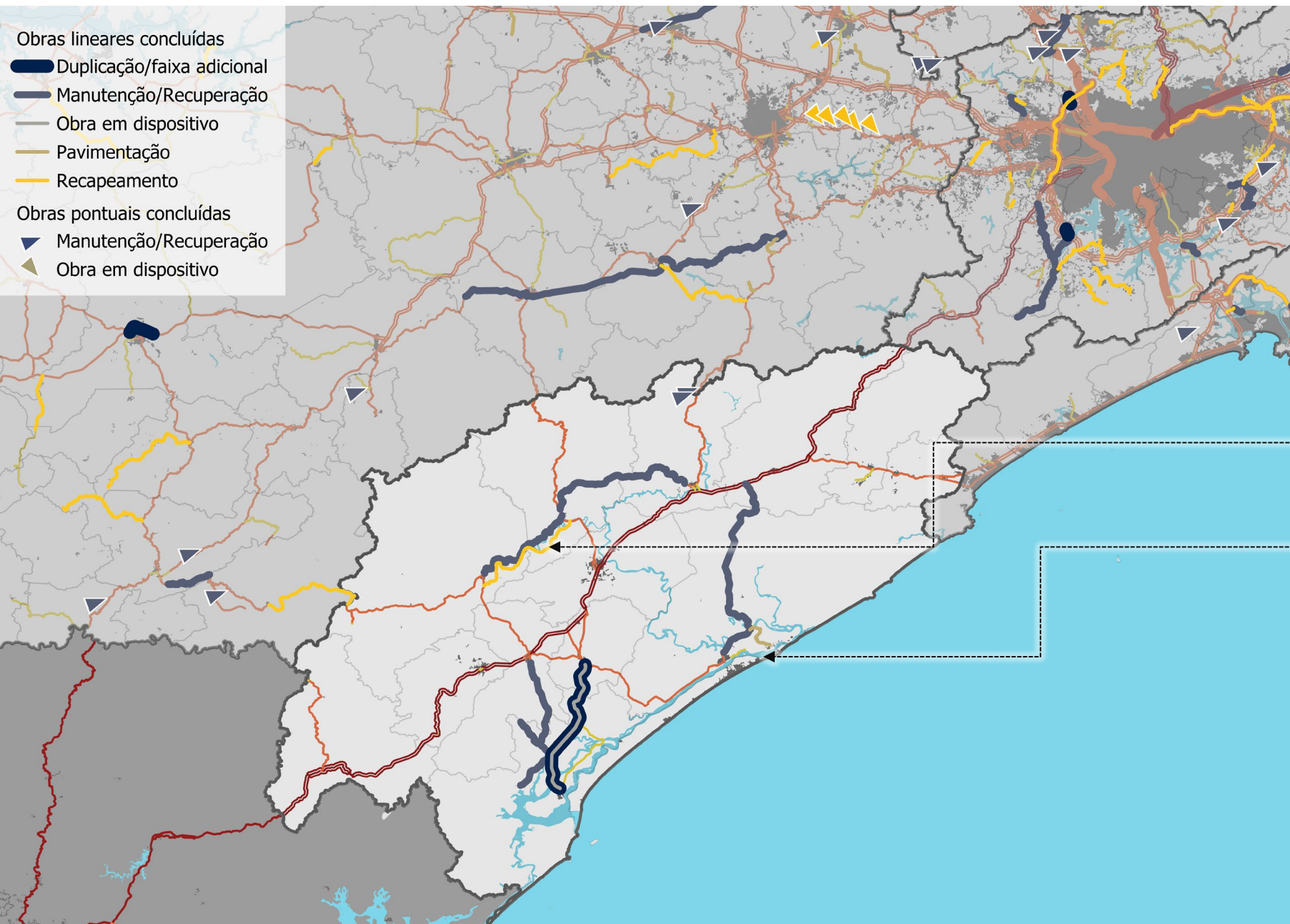




ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária



Rodovias e aglomerados urbanos fora da sede dos municípios da ZEE de Registro, 2019-2022

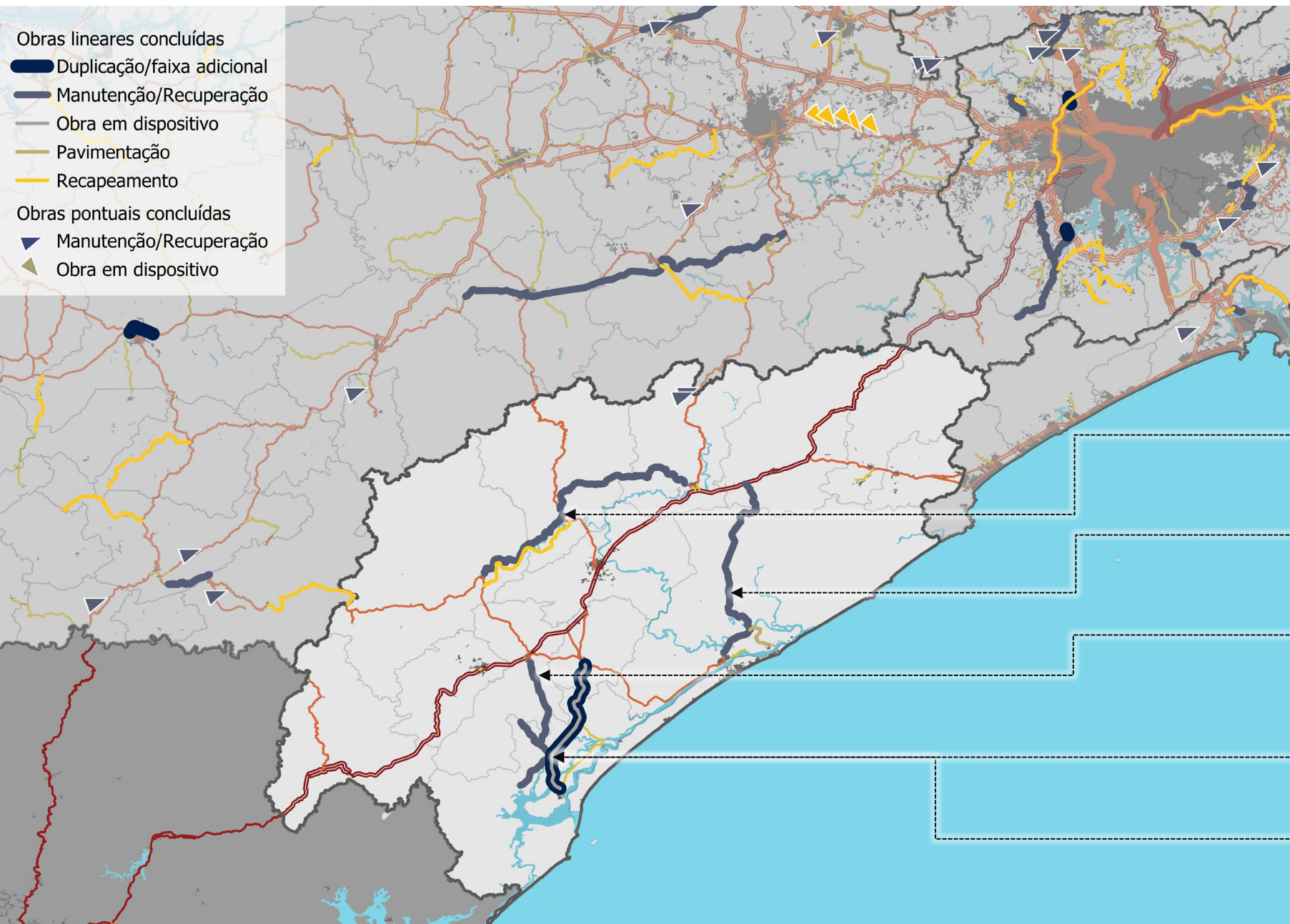


ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Obras municipais concluídas – Investimento de R\$ 47.938.009,25

(Disponível em: SP Pra Toda Obra)

- **Estradas ELD-252 e STB-361** - Obras e serviços de Recuperação Funcional – 34,70km
- **Estrada IGU-999** - Obras e serviços de Pavimentação – 9,70 km



ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Obras estaduais concluídas – Investimento de R\$ 178.132.294,15
(Disponível em: SP Pra Toda Obra)

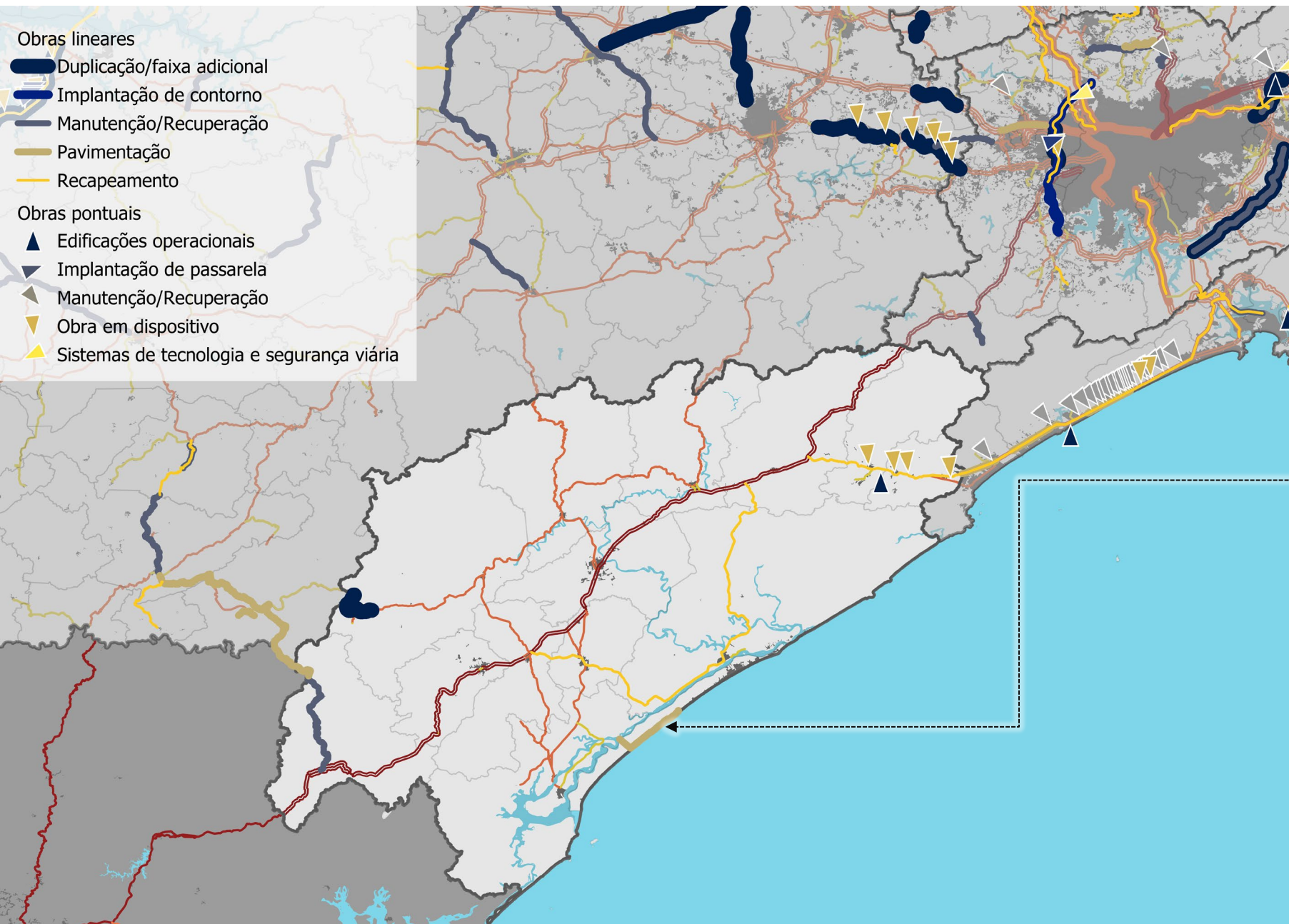
Conservação Especial - SP 165 (3 lotes) - Obras e serviços de conservação especial e reabilitação de sinalização horizontal – 65,35 km

Conservação Especial - SP 222 - Obras e serviços de conservação especial e reabilitação de sinalização horizontal – 115,43 km

Conservação Especial - SP 193, SPA 050/193 E SPA 055/193 - Obras e serviços de conservação especial e reabilitação de sinalização horizontal – 50,55 km

SP 226 - Obras e serviços de sinalização definitiva, vertical e horizontal, e implantação de dispositivos – 35,84 km

SP 226 e SPA 110/330 - Obras e serviços de recuperação de pista e implantação de melhorias em trecho da rodovia SP 226 e duplicação da SPA-110/330 – 37,64 km

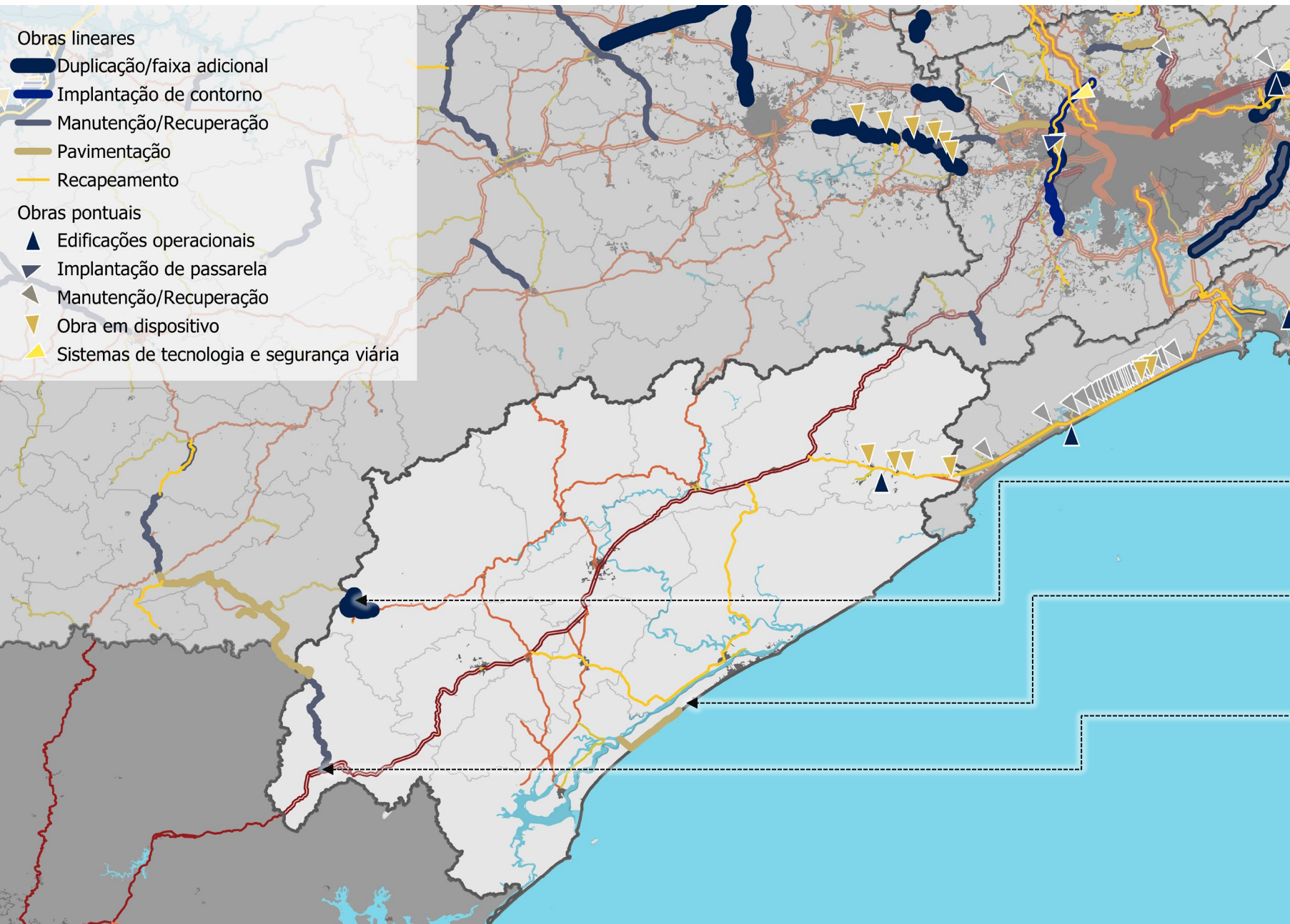


ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Obras municipais previstas - Previsão de investimento: R\$ 36.678.008,49

(Disponível em: SP Pra Toda Obra)

- **Estrada de Ligação Municipal de Ilha Comprida** - Obras e serviços de Pavimentação - 18,81 km - Em execução



ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Obras estaduais previstas - Previsão de investimento: R\$ 664.685.296,46

(Disponível em: SP Pra Toda Obra)

- SP 165** - Implantação de Ciclovia - atendimento das comunidades quilombolas lindeiras no município de Eldorado - 11,10 km - A licitar
- SP 222** - Contratação das obras de recuperação do pavimento e melhorias, no município de Miracatu e Jacupiranga - 115,43 km - A licitar
- Conservação Especial - SPA 552/230** - Obras e serviços de conservação especial e reabilitação horizontal - 30,76 km - A licitar
- Interligação Eldorado e Sete Barras** - Em fase de projeto - Projeto a licitar

ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

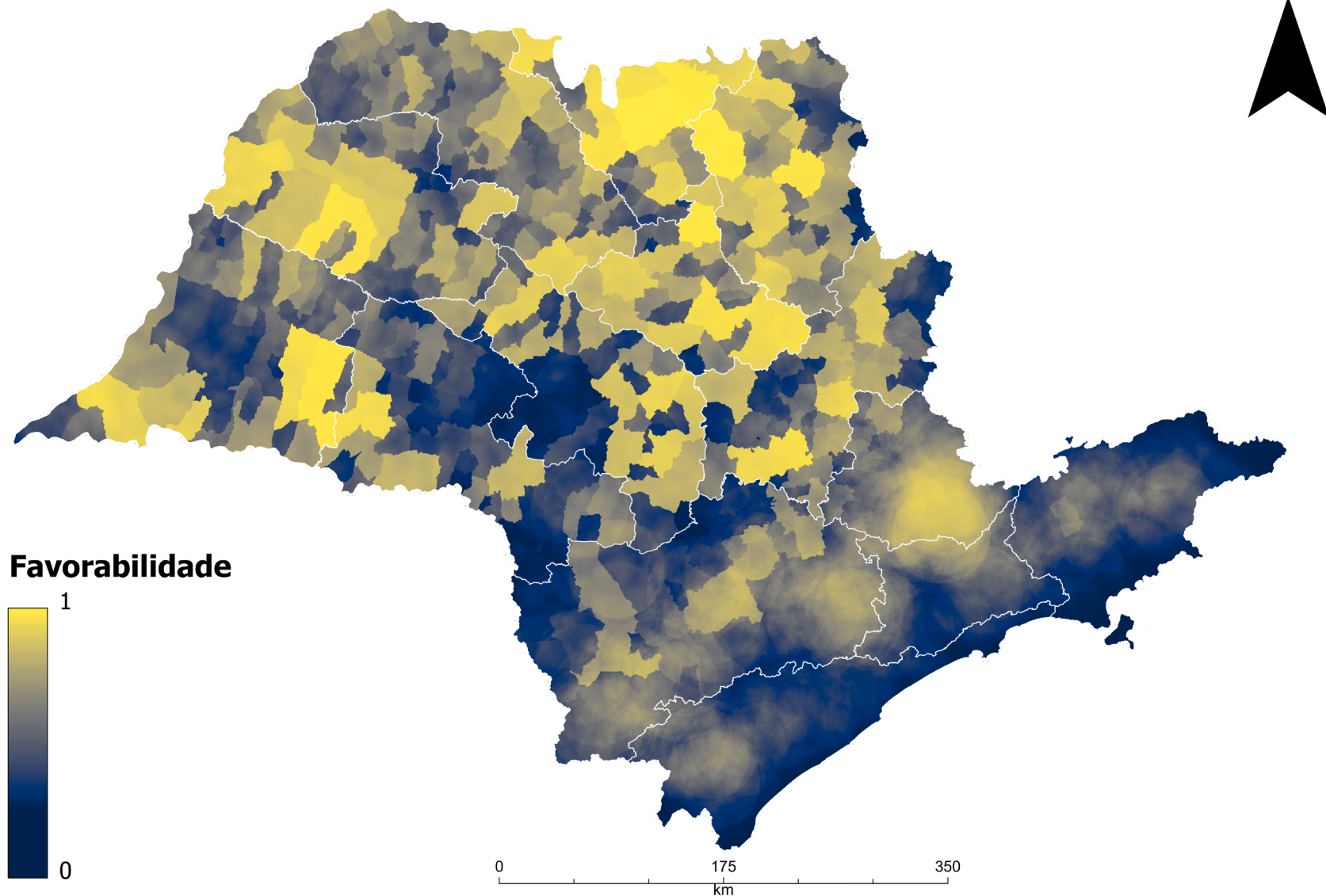
Análises de favorabilidade

- O DER-SP realiza análises contínuas com o objetivo de priorizar estudos e investimentos com base em critérios técnicos, garantindo maior eficiência na aplicação dos recursos públicos.
- Assim, há a necessidade de uma base técnica para estudo e priorização das vias.

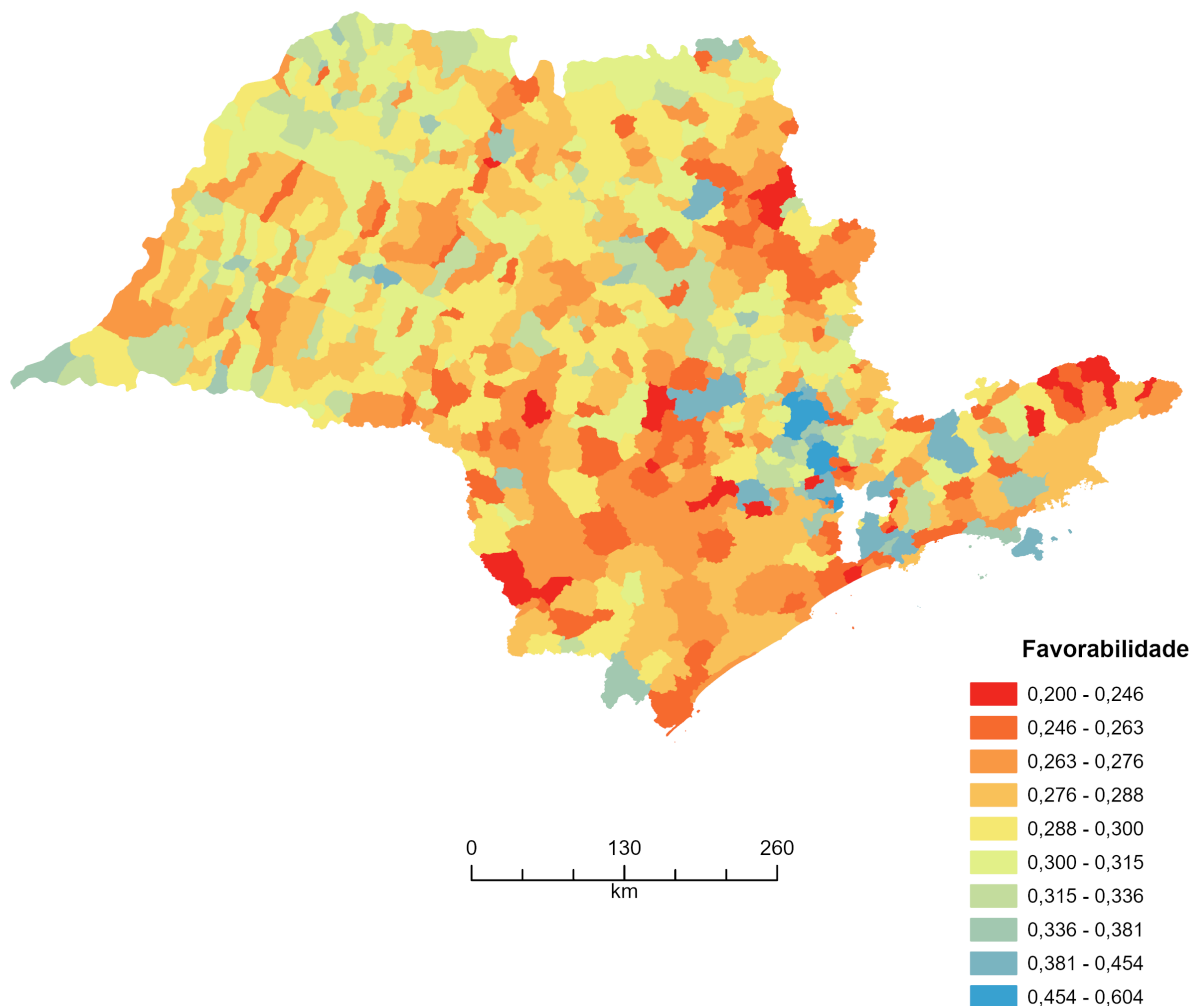
Os critérios considerados nas análises do DER-SP incluem:

- ❖ VDM (Volume Diário Médio)
- ❖ UPS (Unidade Padrão de Severidade)
- ❖ Transporte de cargas perigosas
- ❖ Indicadores ambientais, de conectividade, socioeconômicos, entre outros

INDICADOR ESPACIAL MULTICRITÉRIO

ZEE de Registro
e infraestrutura
rodoviária**Análises em andamento no contexto do PLI** Análises de favorabilidade

- Metodologia: técnicas de análise multicritério, destacando método AHP (Analytic Hierarchy Process - “Processo Hierárquico Analítico”). Critérios considerados:
 - **Ambientais** (critérios de restrição): proximidade de áreas protegidas;
 - **Integração com o Sistema Rodoviário Estadual (SER)**: grau de conexão territorial promovido, incluindo ligações entre sedes municipais, entre vias estaduais, ou entre estaduais e federais;
 - **Sociais e de desenvolvimento regional**: relevância estratégica da via para o escoamento da produção e o acesso a serviços essenciais.
- **ZEE de Registro**: impacto ambiental exige planejamento cuidadoso, soluções de engenharia sustentáveis e maior rigor técnico e regulatório, incluindo diálogo contínuo com os órgãos ambientais.

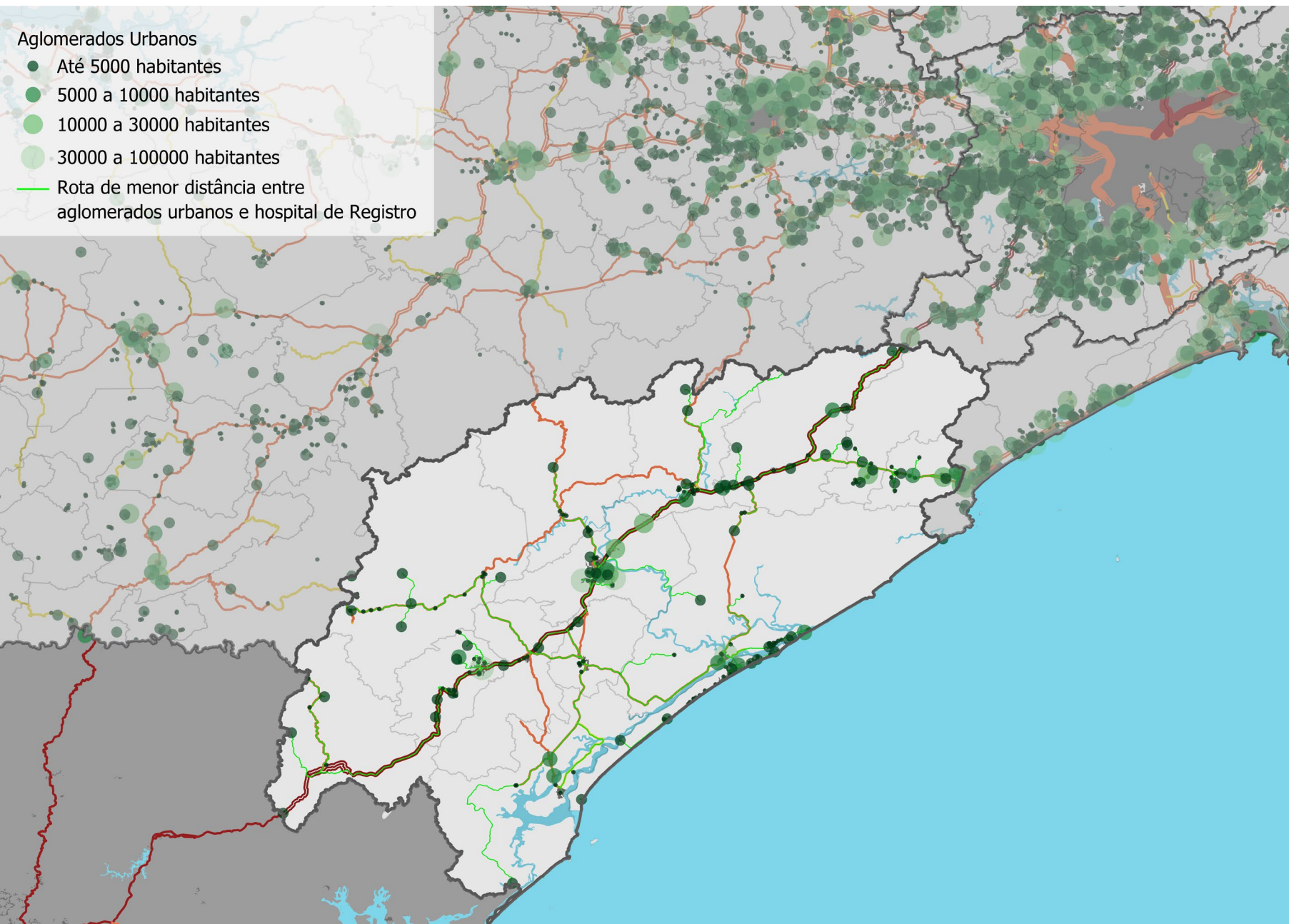
**INDICADOR SOCIOECONÔMICO DE
FAVORABILIDADE
(POLARIDADE NEGATIVA)**

ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Análises em andamento no contexto do PLI

Análises de favorabilidade

- Como os investimentos em áreas sensíveis exigem maior complexidade técnica e regulatória, é essencial que apresentem retorno socioeconômico relevante
- Por isso, além da análise ambiental, também é realizada uma avaliação específica do impacto socioeconômico, garantindo a efetividade dos recursos públicos
- Essa metodologia considera, através de técnicas de análise multicritério, os indicadores:
 - Produto Interno Bruto (PIB) municipal;
 - PIB per capita;
 - Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM);
 - Taxa de analfabetismo entre pessoas com 18 anos ou mais, a renda per capita municipal; e
 - Índice de Vulnerabilidade Social (IVS), elaborado pelo IPEA
- Esses dados são consolidados em um modelo que resulta em um valor numérico, variando de zero a um, atribuído a cada trecho avaliado
- Nesse contexto, a região de Registro se destaca pela sua relevância socioeconômica, evidenciada pelas demandas e potencial de crescimento que a área apresenta



ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Análises em andamento no contexto do PLI

Priorização de rotas com base em temas estratégicos, como acesso à saúde, educação e turismo.

- Tema prioritário atual: Saúde
- Identificação dos aglomerados urbanos (especialização das manchas classificadas por número de habitantes)
- Definição das rotas de menor distância entre esses núcleos e o Hospital Regional de Registro, visando otimizar o acesso da população aos serviços
- Próximos passos: alinhamento com a Secretaria da Saúde para validação e integração das ações



Caracterização Socioeconômica Regional



Região Administrativa de Registro

Região do Zoneamento Ecológico Econômico:
Vale do Ribeira (ZEE 6)

Informações gerais

		% no Estado de SP
Área Territorial	12.136 km ²	4,88%
População (IBGE, 2022)	281.151 habitantes	0,60%
PIB (IBGE, 2021)	10.72 BI (R\$ 2021)	0,39%
		Média SP
PIB per capita (2021)	38.135 (R\$ 2021)	58.302 (R\$ 2021)

14 Municípios:

Barra do Turvo, Cajati, Cananeia, Eldorado, Iguape, Ilha Comprida, Itariri, Jacupiranga, Juquiá, Miracatu, Pariquera-Açu, Pedro de Toledo, Registro, Sete Barras.

Distância do município sede (Registro) à capital: **202 km**



Média da área plantada no estado: **37,9%**,
na RA de Registro: **3,8%**
determinado pelo **cultivo de frutas**

Área Plantada
(IBGE, 2023)

% no Estado de SP

Área Territorial

12.136 km²

4,88%

Áreas plantadas em km²

	Área do Município	Área Plantada	% plantada	Arroz	Borracha	Cafe	Cana de acucar	Feijao	Frutas	Graos	Hortalicas	Laranja	Soja	Outros
ESTADO SP	248.219,5	94.086,3	37,9%	98,5	939,9	3.839,7	54.964,6	774,8	1.458,3	10.306,4	1.191,0	3.664,6	13.602,9	3.245,7
RA de REGISTRO	12.136,0	457,2	3,8%	27,9	1,7	0,3	0,4	2,0	318,1	6,0	7,0	1,0	-	92,9
% em relação ao Estado de SP				28%	0%	0%	0%	0%	22%	0%	1%	0%	0%	3%
BARRA DO TURVO	1.007,7	3,9	0,4%	0,4	-	0,1	0,1	0,8	0,3	1,4	0,3	-	-	0,6
CAJATI	454,5	55,9	12,3%	-	-	-	0,0	0,1	45,4	1,2	0,4	-	-	8,8
CANANEIA	1.237,4	6,1	0,5%	0,1	-	0,0	0,1	0,1	2,7	0,1	1,1	-	-	2,1
ELDORADO	1.654,3	58,6	3,5%	0,2	-	-	-	0,3	41,7	0,8	0,1	0,0	-	15,6
IGUAPE	1.978,8	39,2	2,0%	20,0	-	-	-	0,3	10,8	0,4	1,7	1,0	-	5,0
ILHA COMPRIDA	196,6	0,0	0,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITARIRI	273,7	29,0	10,6%	-	-	-	-	-	28,0	-	0,5	-	-	0,5
JACUPIRANGA	704,1	33,6	4,8%	0,2	0,7	-	0,0	-	30,1	0,4	0,1	-	-	2,2
JUQUIA	812,8	33,5	4,1%	-	0,1	0,1	-	0,1	20,5	0,1	0,7	-	-	12,0
MIRACATU	1.001,5	26,6	2,7%	-	-	-	-	-	25,0	-	0,1	-	-	1,5
PARIQUERA-ACU	359,4	30,5	8,5%	0,1	-	0,0	0,1	0,2	22,9	1,0	0,5	-	-	5,7
PEDRO DE TOLEDO	670,4	12,9	1,9%	-	-	-	-	-	12,5	-	0,2	-	-	0,1
REGISTRO	722,2	56,3	7,8%	4,6	0,5	0,1	0,1	0,2	36,1	0,2	0,7	0,0	-	13,8
SETE BARRAS	1.062,7	71,3	6,7%	2,4	0,4	0,0	0,0	0,1	42,1	0,5	0,6	-	-	25,1

Fonte: produzido com dados da Pesquisa Agrícola Municipal – IBGE, referente ao ano de 2023.



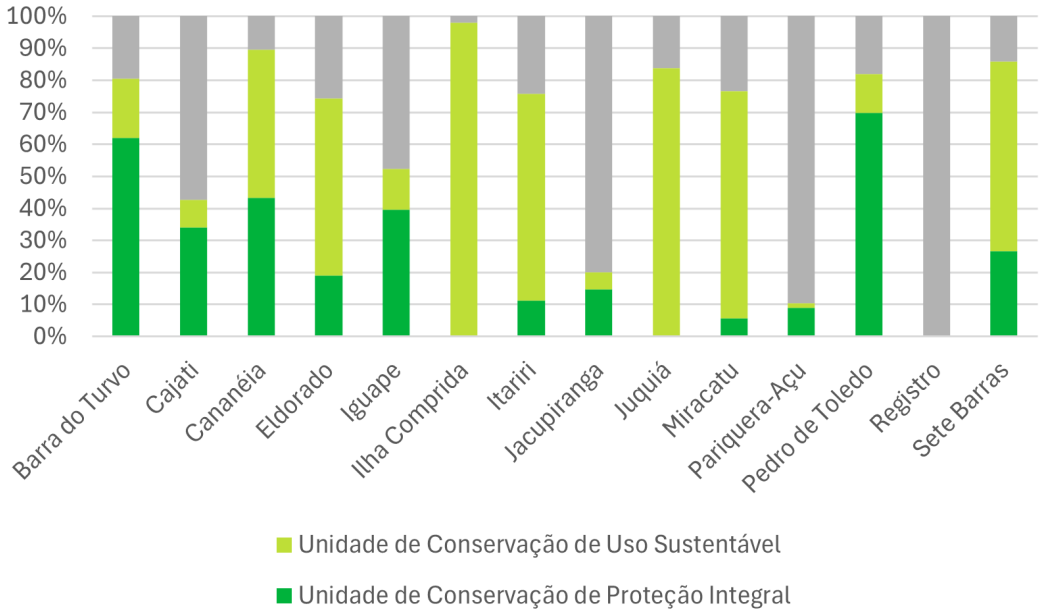
Unidade de Conservação de Proteção Integral
Unidade de Conservação de Uso Sustentável

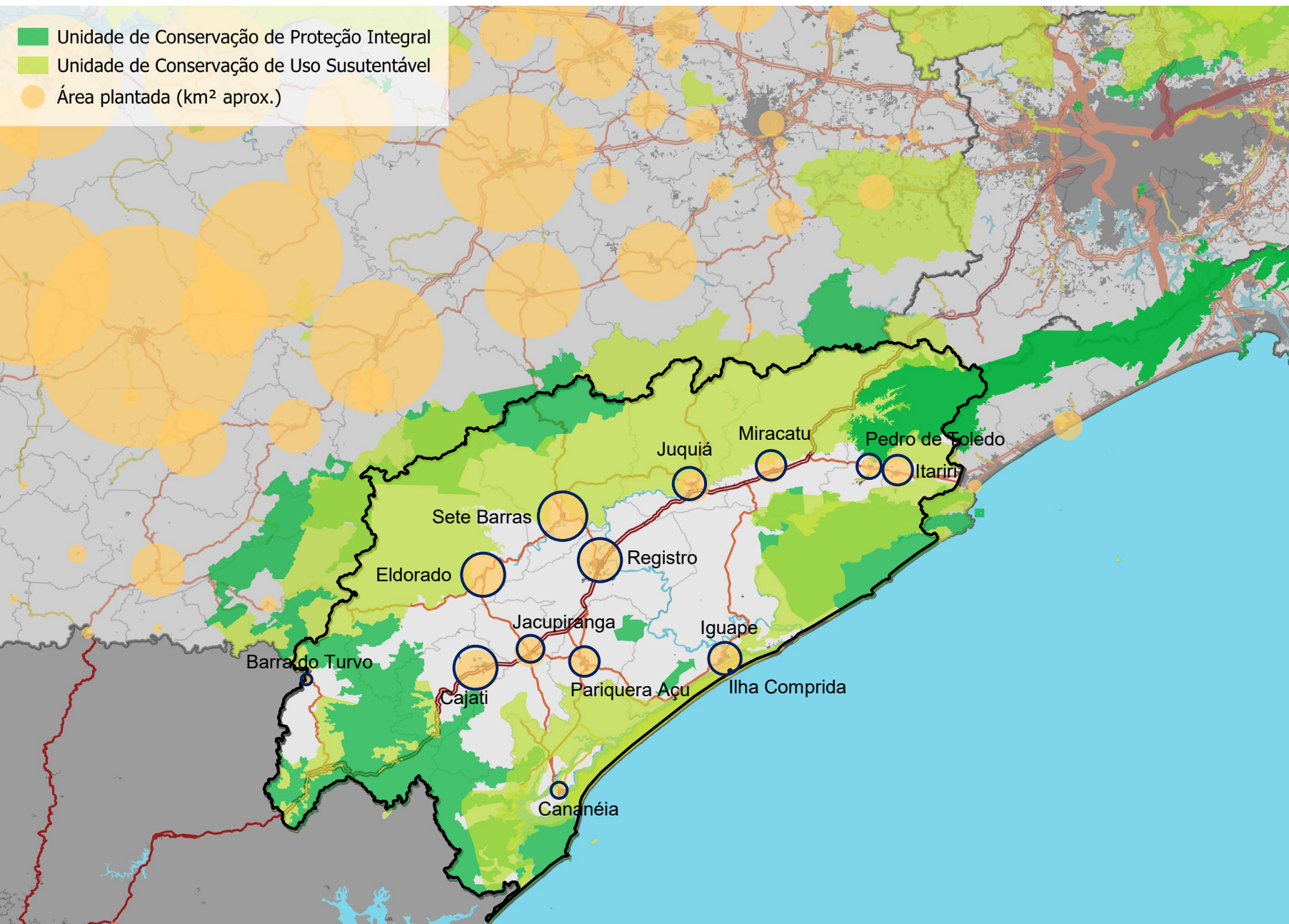
Unidades de Conservação



No mapa as áreas de unidades de conservação estadual e federal foram somadas, havendo sobreposições de atribuições

As áreas de uso sustentável podem admitir usos, mas com grandes restrições





U. Conservação Área plantada



Área plantada agrícola, não incorpora
pastagens e silvicultura

Principais cultivos agrícolas:

Frutas:

Produção de **795 mil** toneladas em 2023

Banana

Todos os municípios, exceto Ilha Comprida,
com destaque para:

Cajati, Sete Barras, Eldorado

Tangerina

destaque para:

Pariquera Açú, Iguape

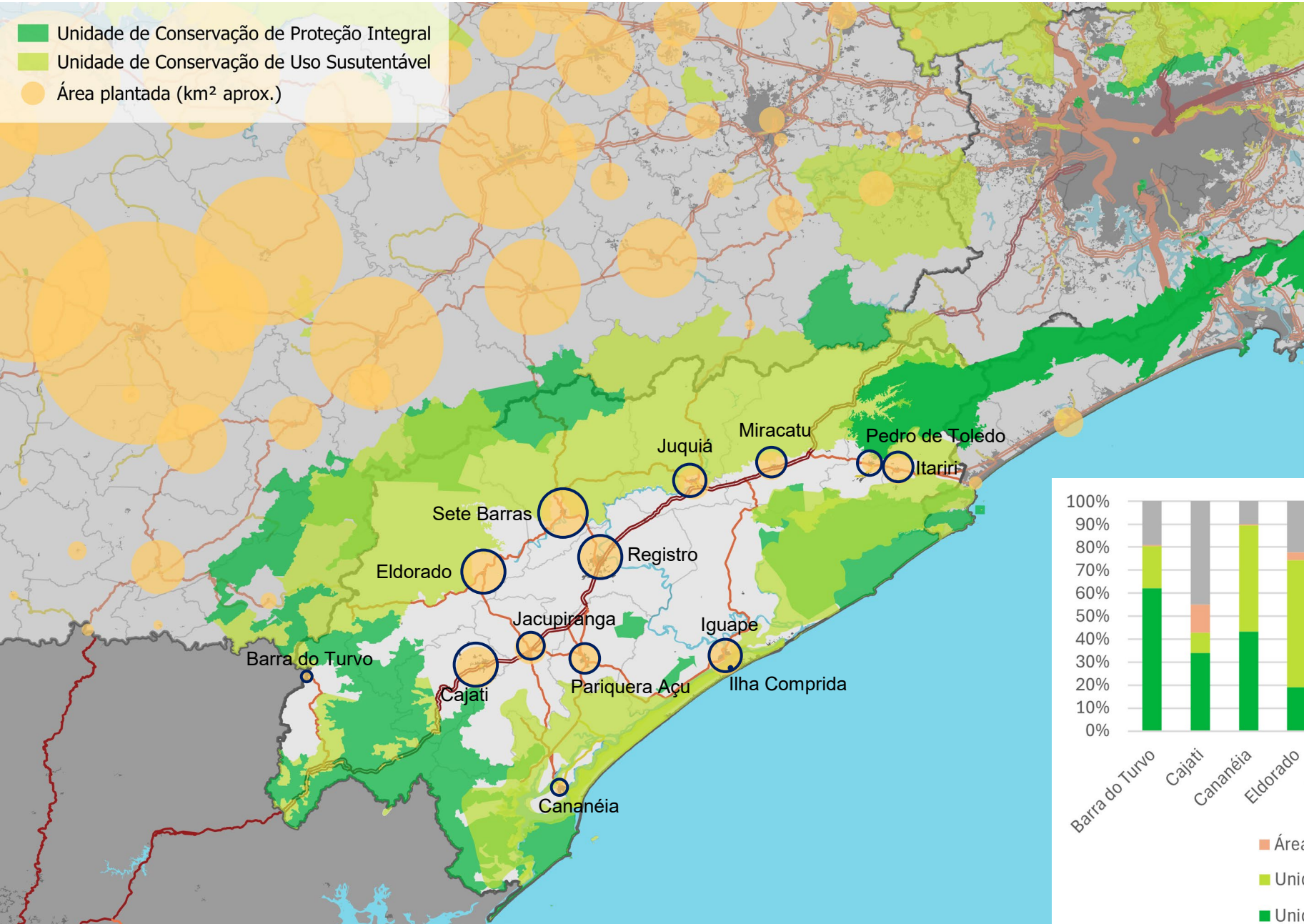
Palmito

destaque para:

Sete Barras, Eldorado, Registro

Arroz

Iguape

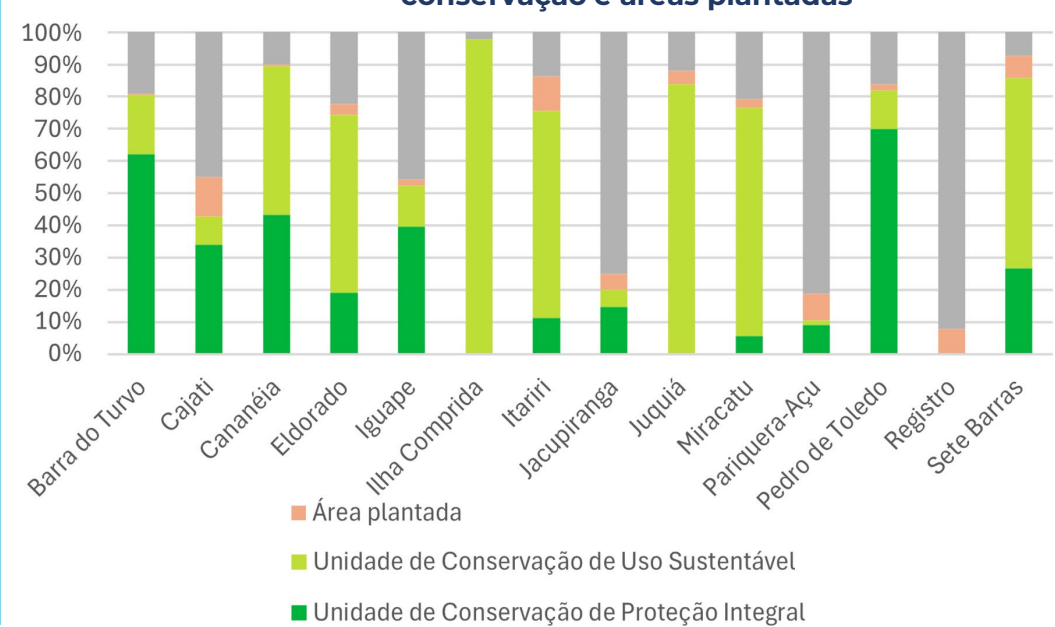


U. Conservação Área plantada



Considerando as restrições e o uso atual do solo, há maiores possibilidades para aumento da agricultura em:
Cajati, Iguape, Jacupiranga, Pariquera Açu e Registro

Participação percentual das unidades de conservação e áreas plantadas





Em 10 anos, aumento de **51,5** para **60,7** mil postos de trabalho na RA de Registro, considerando as empresas com **RAIS negativa** (como 1 posto de trabalho)

Setores produtivos	2014		%aa	2,023
Agricultura	6,525		1.6%	7,555
Pecuária e aquicultura	959		13.1%	2,904
Construcao	2,792		-1.7%	2,391
Comercio	13,317		-0.4%	12,801
Serv. Ind. de Utilid. Pública	687		-2.5%	548
Serv. Alojам, Aliment	2,935		0.5%	3,065
Serv. Comunic	100		10.0%	236
Serv. Educacao	979		2.9%	1,266
Serv. Especializ	292		5.5%	474
Serv. Financ	1,181		2.7%	1,497
Serv. Inform	47		6.7%	84
Serv. Manut Maq Equip	59		2.7%	75
Serv. Prest Fam	1,287		10.5%	3,173
Serv. Saude	1,718		3.7%	2,389
Serv. Transporte	3,079		0.5%	3,227
Serv. Outros	1,492		-0.4%	1,440
Adm. Publica	10,245		2.9%	13,219

Total (Primário e Terciário) 47,694 1.9% 56,344



% do total na RA de Registro

% do total no Estado de SP

12.4%

4.8%

3.9%

21.1%

28.8%

21.8%

1.6%

0.6%

5.1%

19.3%

51.0%

7.9%

Postos de trabalho (RAIS, 2014, 2023)



Destaca a importância da **agricultura** na geração local de empregos

Quando considerada a RAIS negativa, há uma grande quantidade de empresas registradas como **pesca** de água doce e salgada em Iguape

Dependência da **administração pública** na manutenção de postos de trabalho



A taxa de crescimento aa dos postos de trabalho na RA de Registro foi de **1,85%** e do Estado de SP de **1,02%**

Setores produtivos (indústrias)	2014		%aa	2023
Ind. Extrativa	495		2.4%	613
Ind. PO Animal	173		8.8%	370
Ind. PO Vegetal	593		1.1%	657
Ind. Adub, Fert, Defen	12		15.2%	43
Ind. Aliment e Bebidas	234		5.9%	393
Ind. Biocombust	0		0.0%	0
Ind. Eletro, Inform	25		-24.5%	2
Ind. Mad & Celul	105		3.8%	147
Ind. Maq, Pecas, Veic	112		0.0%	112
Ind. Mat. Construc	472		0.3%	484
Ind. Medicam, Cosmet e Limp	14		0.0%	14
Ind. Petro & Combust	0		0.0%	0
Ind. Quimica	724		4.9%	1,115
Ind. Ref Petro & Deriv	0		0.0%	0
Ind. Sider, Metal	238		-10.6%	87
Ind. Text & Vest	427		-6.7%	228
Ind. Outros	129		-5.7%	76
Total (Secundário)	3,753		1.6%	4,341



% da Indústria no total na RA de Registro

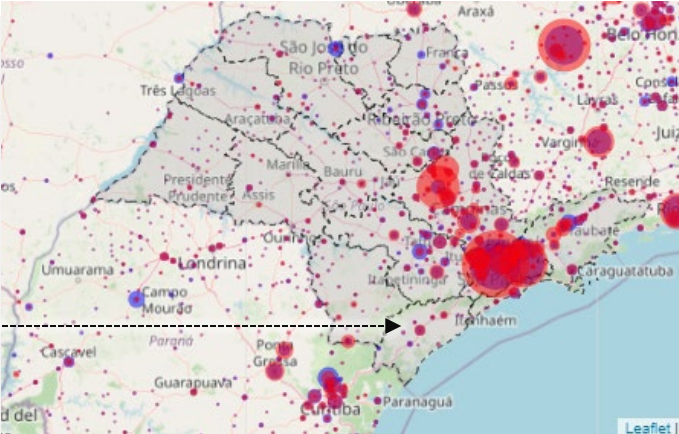
7.2%



% da indústria no total no Estado de SP

14.3%

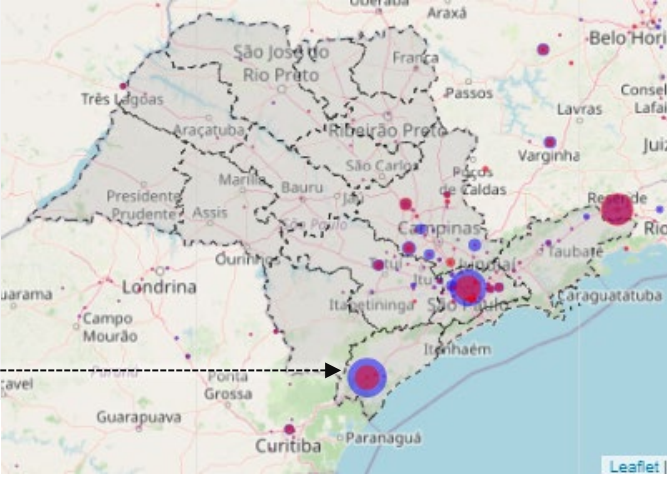
Postos de trabalho (RAIS, 2014, 2023)



Extração de pedra, areia e argila

Registro

Ano 2014: 143 Empregos
Ano 2023: 117 Empregos



Fabricação de Produtos Químicos Inorgânicos

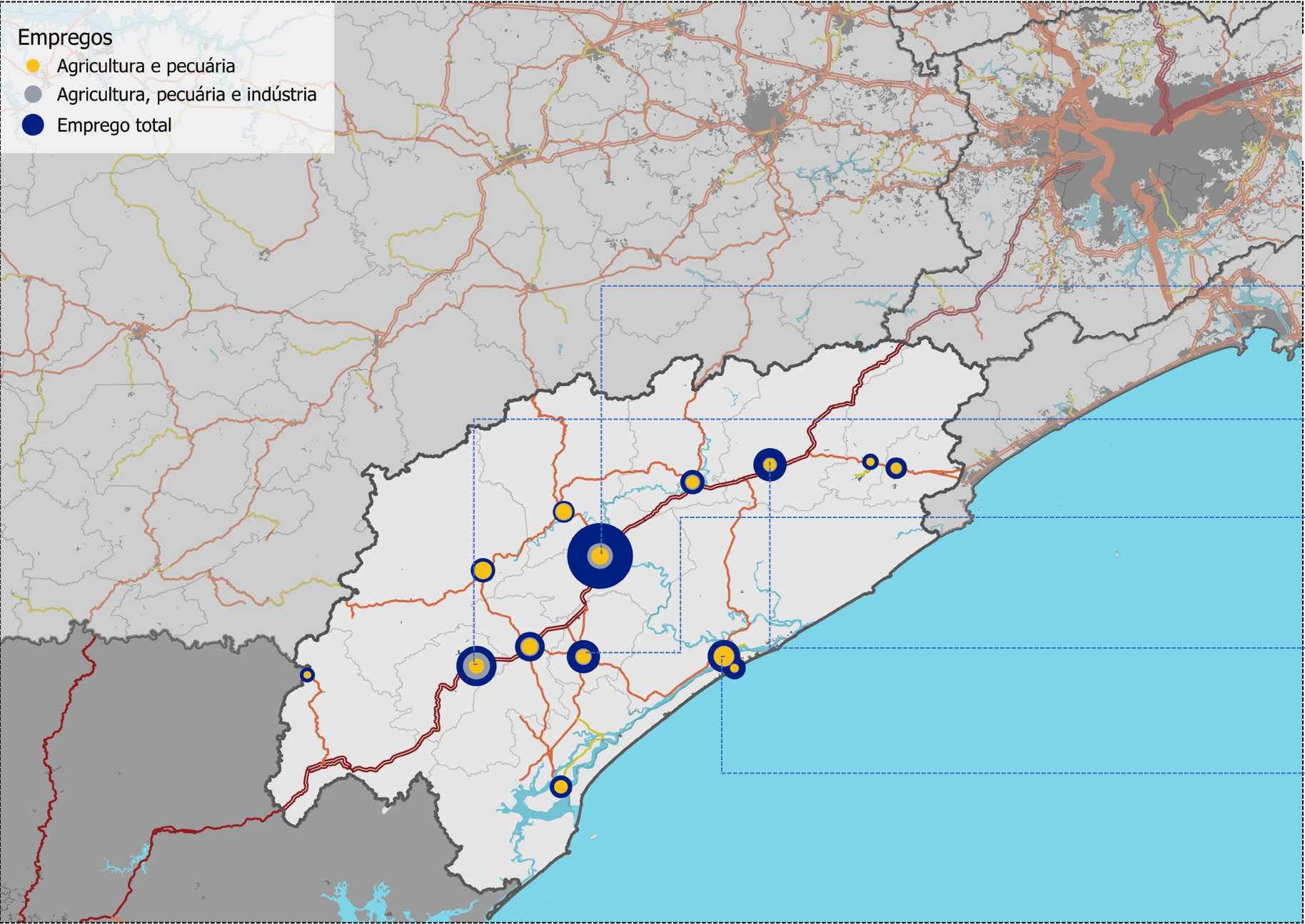
Cajati

Ano 2014: 539 Empregos
Ano 2023: 890 Empregos



Empregos

- Agricultura e pecuária
- Agricultura, pecuária e indústria
- Emprego total



Postos de trabalho (RAIS, 2023)



5 maiores:

Registro

Total: 19.968
Agropecuária 1.348
Indústria 1.795

Cajati

Total: 7.819
Agropecuária 938
Indústria 2.549

Pariqueira Açu

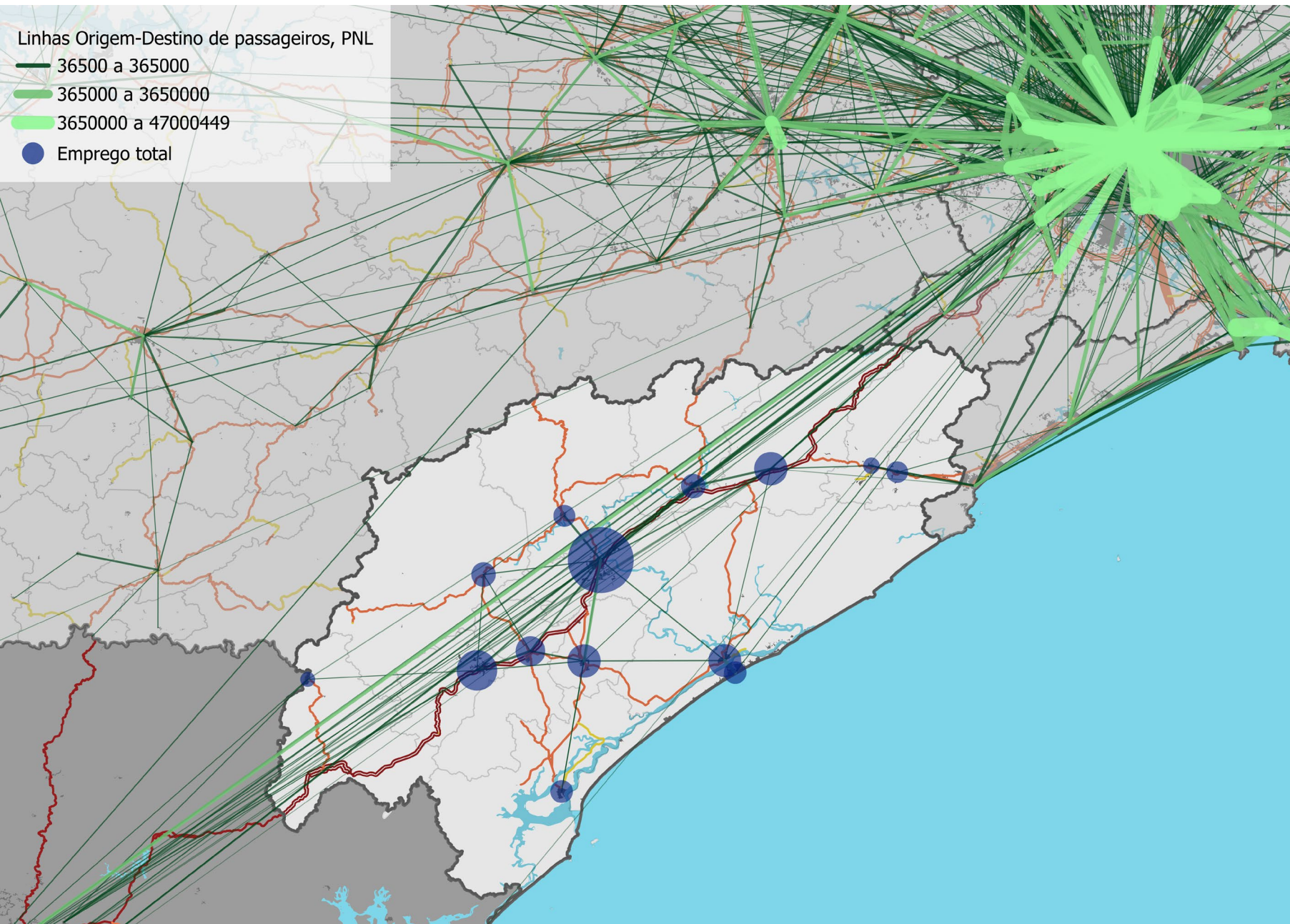
Total: 5.349
Agropecuária 39738
Indústria 788

Miracatu

Total: 5.350
Agropecuária 511
Indústria 314

Iguape

Total: 7.819
Agropecuária 1.753 (*pesca)
Indústria: 261



Postos de trabalho (RAIS, 2014, 2023)



Linhas de origem-destino de viagens rodoviárias (passageiros)

Fluxos principais em direção à
Região Sul do País

Polarização de Registro

Fórum Regional do Plano de Logística e Investimentos de São Paulo (**PLI-SP 2050**)



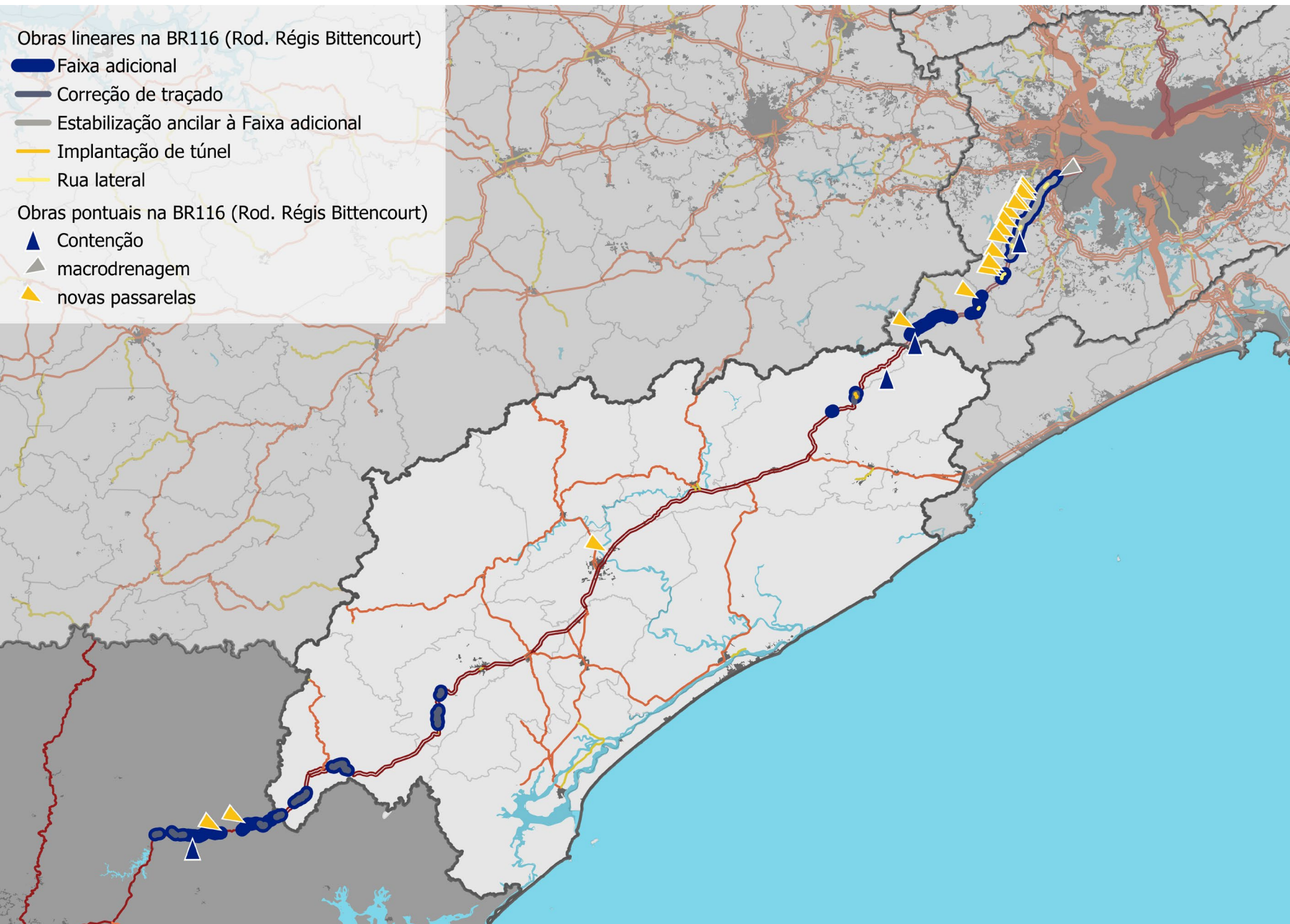
Registro/SP

14 de outubro de 2025

08h30 às 12h30

SENAI Registro

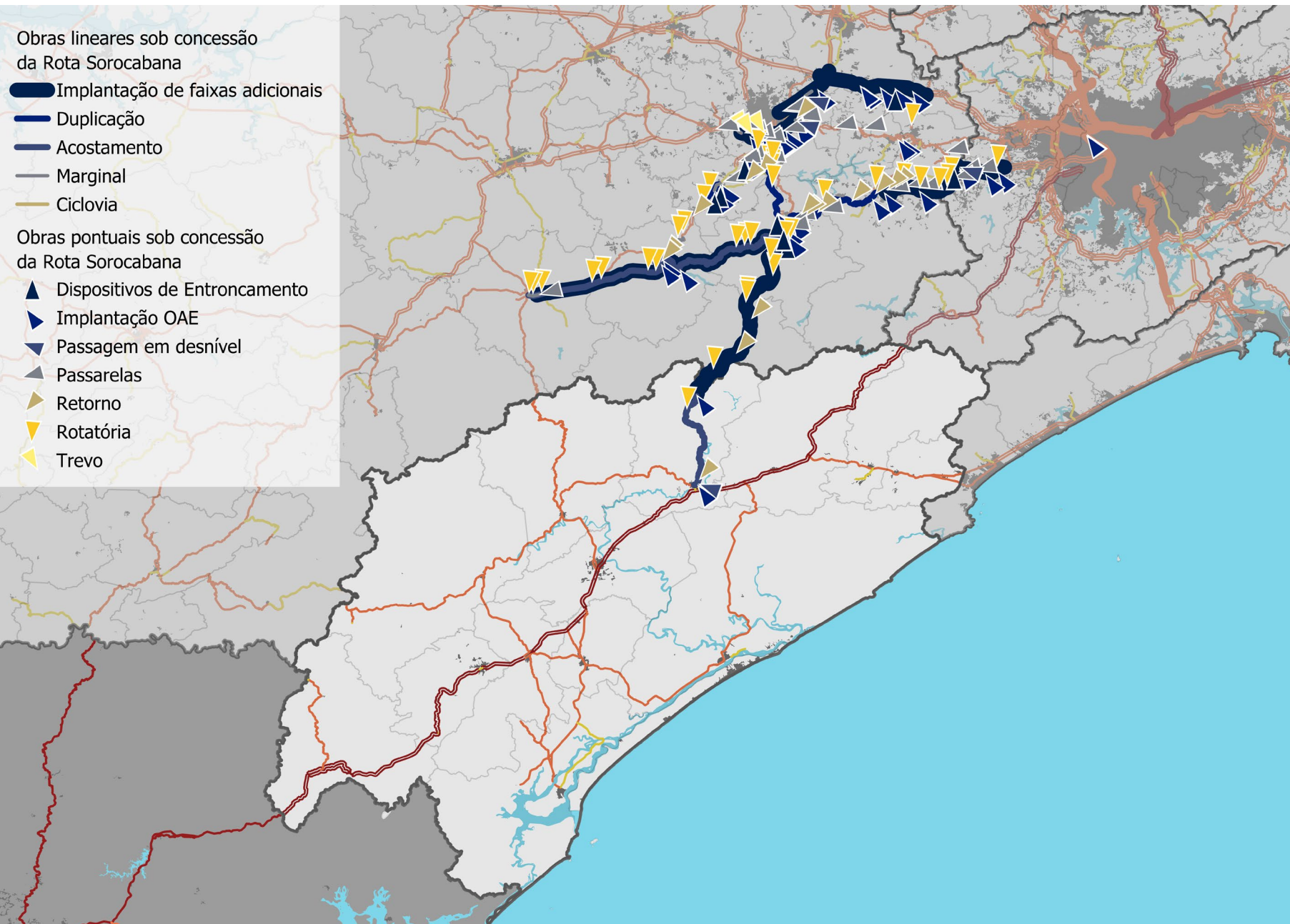




ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Obras previstas pela Solução Consensual na SP-116, rod. Regis Bittencourt

TCU, ANTT, Autopista Regis Bittencourt S/A
TC 018.326/2024-2



ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Obras previstas nas rodovias sob concessão da Rota Sorocabana



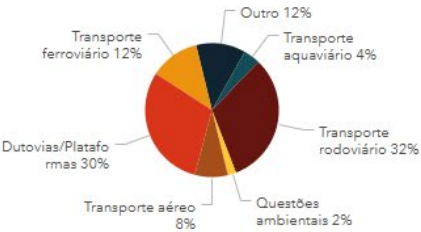
Reflexão e Questões

- ❖ O Vale do Ribeira é a última fronteira verde de São Paulo - mas também a primeira que pode provar que desenvolvimento e conservação podem caminhar juntos.
- ❖ O desafio é conectar o isolamento à oportunidade - com infraestrutura, inclusão e futuro.

- ❖ **O escoamento da produção agrícola é dificultado por causa das condições e saturação das vias?**
- ❖ **Há problemas para escoamento de cargas perecíveis como o pescado?**
- ❖ **Uma novo sistema de oferta viária (trem, hidrovia, porto) impulsionaria a produção agrícola ou silvicultura, tendo em vista as restrições ambientais**
- ❖ **Impulsionaria setores industriais ligados à extração de mineral ou a fabricação de insumos agrícolas e empresas correlatas?**



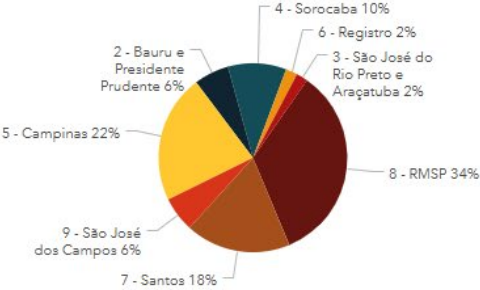
Relatos



Temática

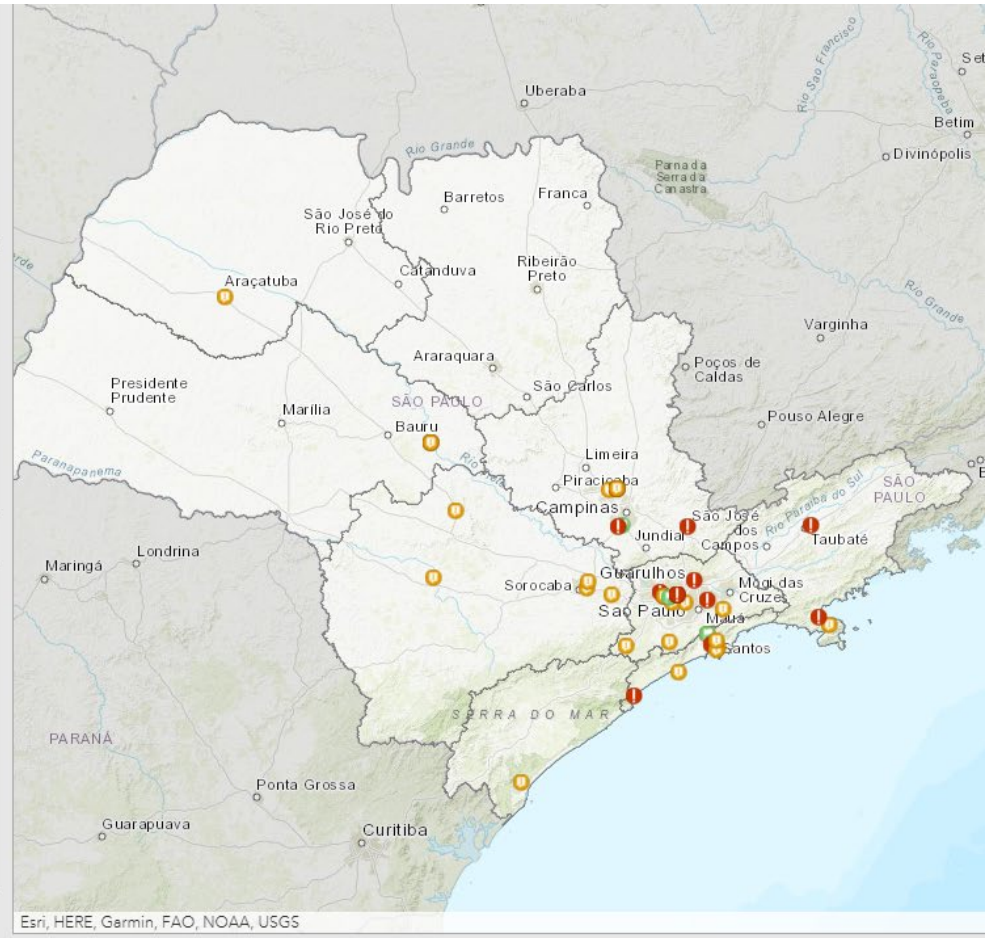
Finalidade

Transporte rodoviário



ZEE-SP

Colaboradores



Faça a sua Contribuição:
pli.semil.sp.gov.br

