



PLANO DE LOGÍSTICA E INVESTIMENTOS DO ESTADO DE SP | PLI-SP 2050

Fórum Regional do PLI-SP | Registro

PAINEL 1 O PLI-SP



pli.semil.sp.gov.br



Eixos de Sustentabilidade



Ambiental

- Eficiência energética
- Otimização da matriz modal
- Redução de poluentes



Social

- Equidade no acesso ao transporte
- Transporte inter-regional
- Acessibilidade



Econômico

- Redução nos custos de logística
- Redução nos tempos de viagem

Hidrovias

Aumento da participação da hidrovia na matriz de transporte

Ferroviás

Desenvolvimento do sistema ferroviário estadual
Viabilidade de short lines e ociosidade da malha

Rodovias

Priorização de investimentos sob a ótica do benefício social

Aeroportos

Acessibilidade terrestre

Portos

Acessibilidade e expansão dos portos de Santos e São Sebastião

Projetos intermodais

PLI-SP: um plano vivo, construído com escuta e diálogo

- O PLI se desenvolve na **escuta qualificada**
- O PLI não é um documento técnico fechado — é uma **bússola que organiza obras e projetos no tempo**, conectando presente e futuro.

Escutar o hoje para planejar o amanhã

Planejamento



Grandes obras exigem **PLANEJAMENTO + EXECUÇÃO**

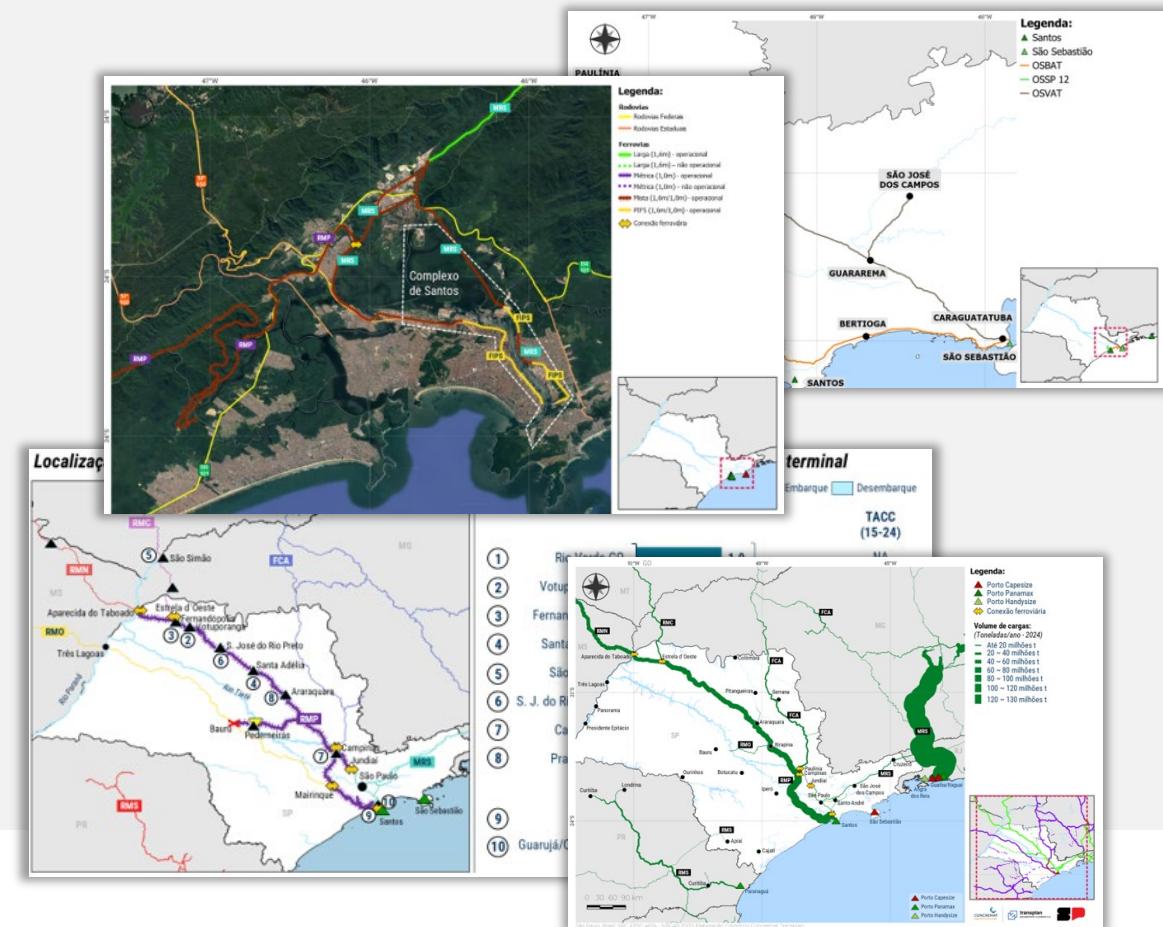
- O que celebramos hoje foi pensado há anos
- O PLI garante essa **continuidade**



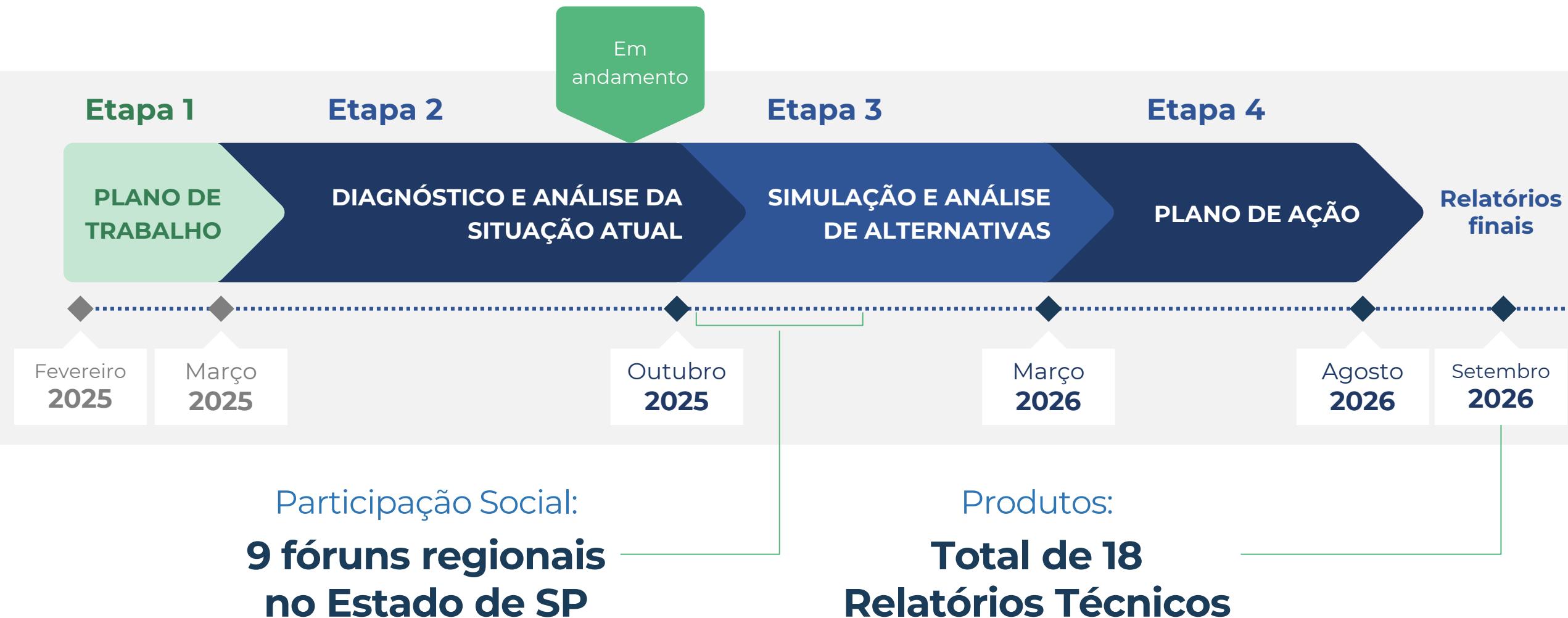
Escutar a região → planejar com propósito

- Compartilhar os principais **gargalos e necessidades**
- Construir **propostas de médio e longo prazo**
- Fortalecer o PLI como **instrumento coletivo**
- Transformar São Paulo em **hub logístico moderno e sustentável**

O Fórum Regional é o espaço para reconhecer desafios locais, ouvir o setor produtivo e construir soluções conjuntas.



Cronograma PLI-SP





Escutamos hoje para planejar o amanhã

O PLI é o fio condutor do presente ao futuro

Vamos **planejar juntos** os próximos passos



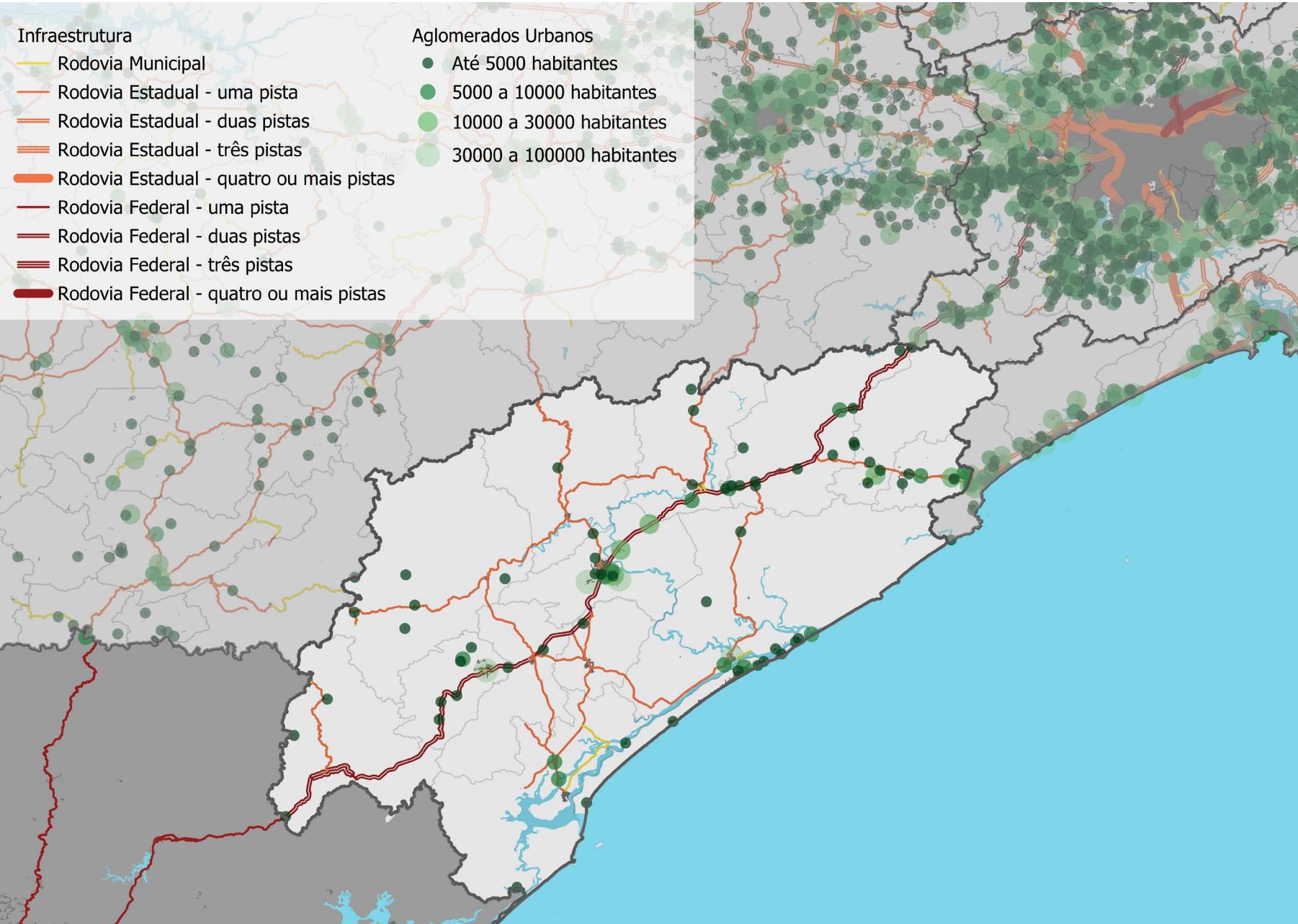
Site oficial do PLI-SP:
pli.semil.sp.gov.br

PAINEL 2 – O PLI-SP na Região de Registro

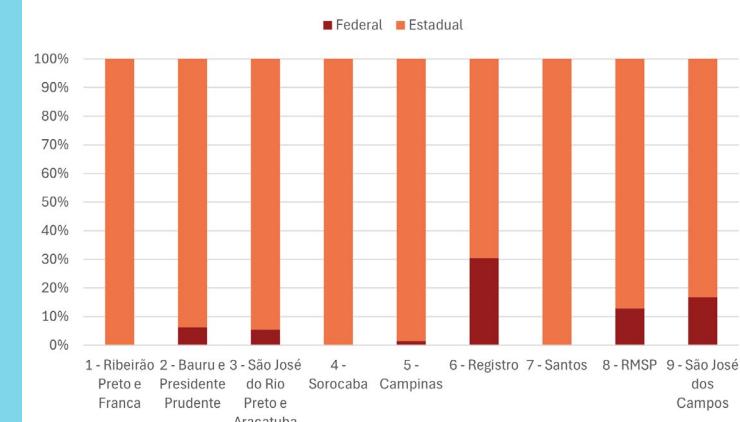
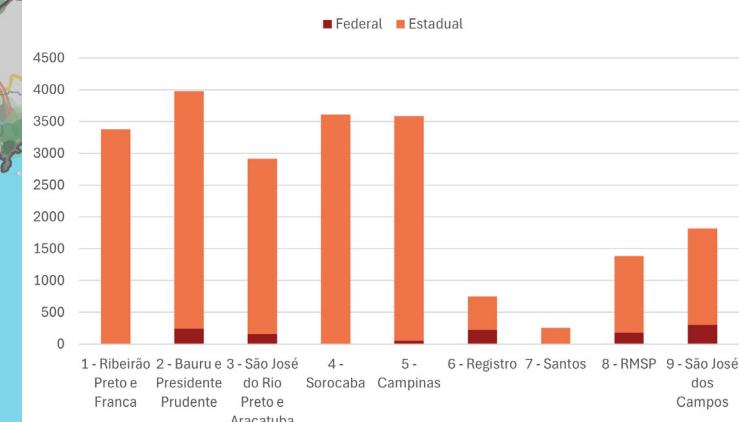
OBJETIVOS DO PLI-SP:

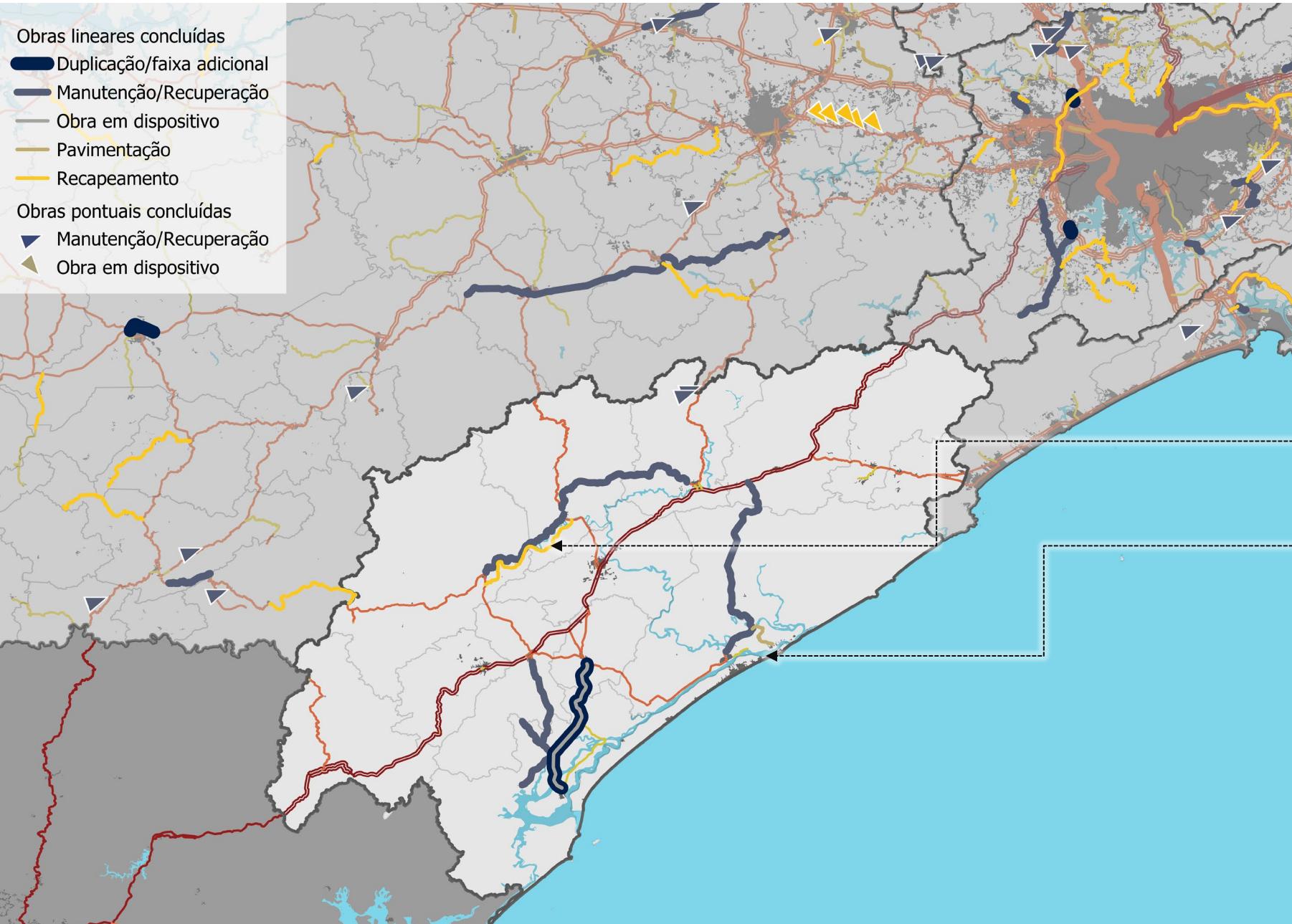
- **Diagnosticar a infraestrutura atual** de transporte e logística e seus gargalos
- **Priorizar investimentos sustentáveis** e estimular modais de menor impacto ambiental
- **Planejar** com base em **cenários futuros** (2028, 2033, 2038, 2043 e 2050)
- **Fortalecer a integração regional** e nacional
- **Estruturar uma carteira** estratégica de projetos





ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

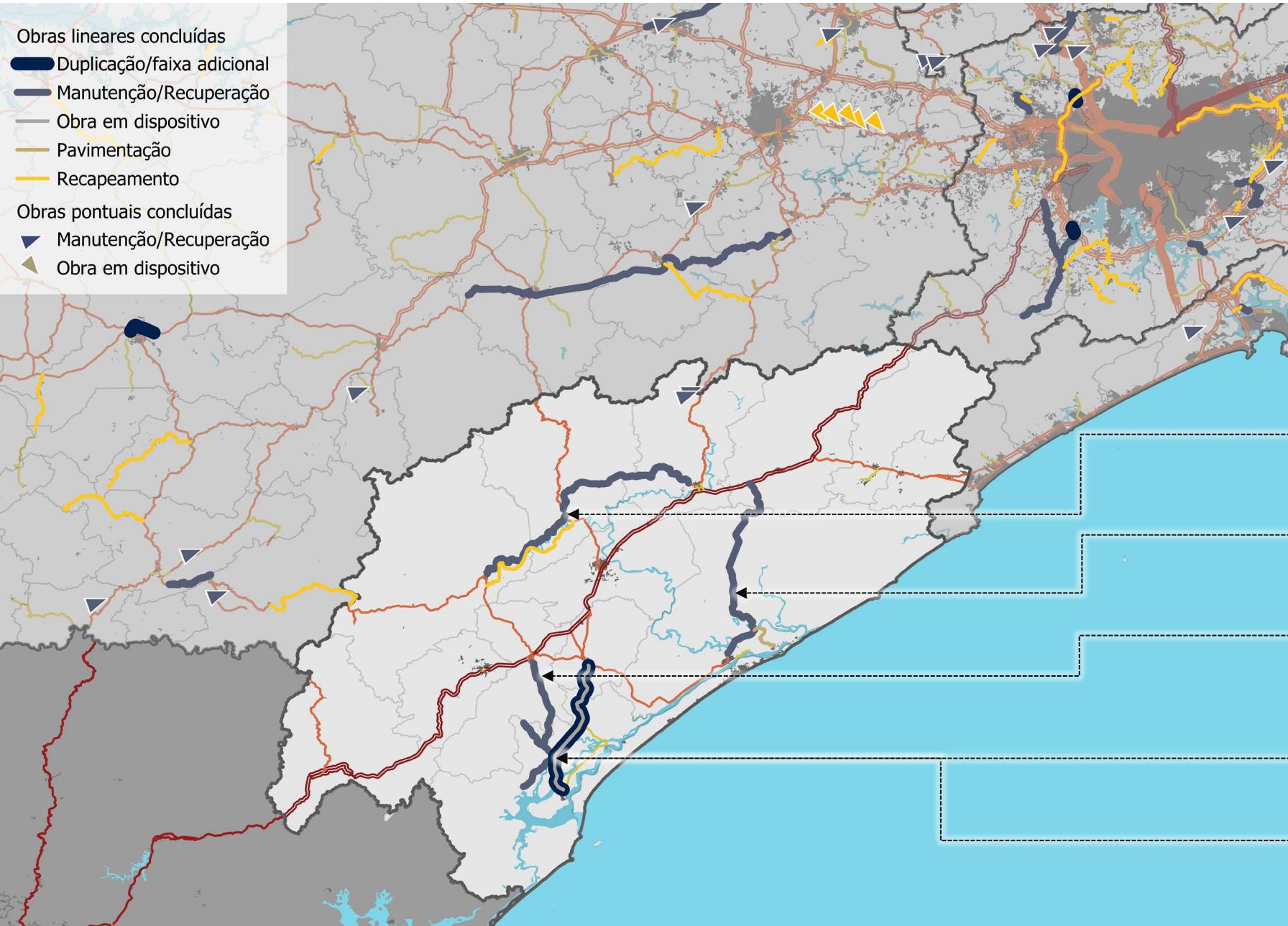




ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Obras municipais concluídas – Investimento de R\$ 47.938.009,25
(Disponível em: SP Pra Toda Obra)

- **Estradas ELD-252 e STB-361** - Obras e serviços de Recuperação Funcional – 34,70km
- **Estrada IGU-999** - Obras e serviços de Pavimentação – 9,70 km

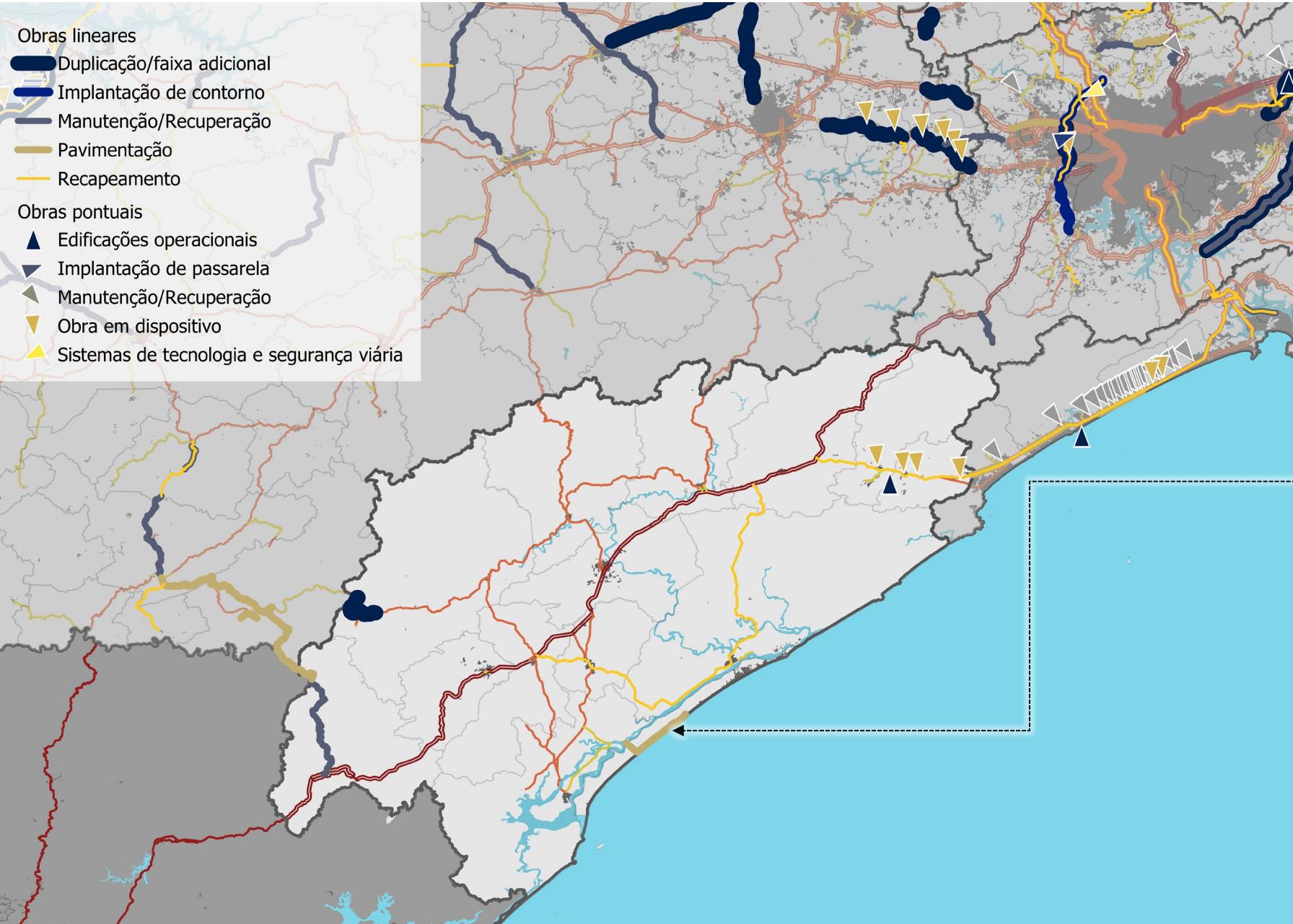


ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Obras estaduais concluídas – Investimento de R\$ 178.132.294,15

(Disponível em: SP Pra Toda Obra)

- **Conservação Especial - SP 165 (3 lotes)** - Obras e serviços de conservação especial e reabilitação de sinalização horizontal - 65,35 km
- **Conservação Especial - SP 222** - Obras e serviços de conservação especial e reabilitação de sinalização horizontal - 115,43 km
- **Conservação Especial - SP 193, SPA 050/193 E SPA 055/193** - Obras e serviços de conservação especial e reabilitação de sinalização horizontal - 50,55 km
- **SP 226** - Obras e serviços de sinalização definitiva, vertical e horizontal, e implantação de dispositivos - 35,84 km
- **SP 226 e SPA 110/330** - Obras e serviços de recuperação de pista e implantação de melhorias em trecho da rodovia SP 226 e duplicação da SPA-110/330 - 37,64 km



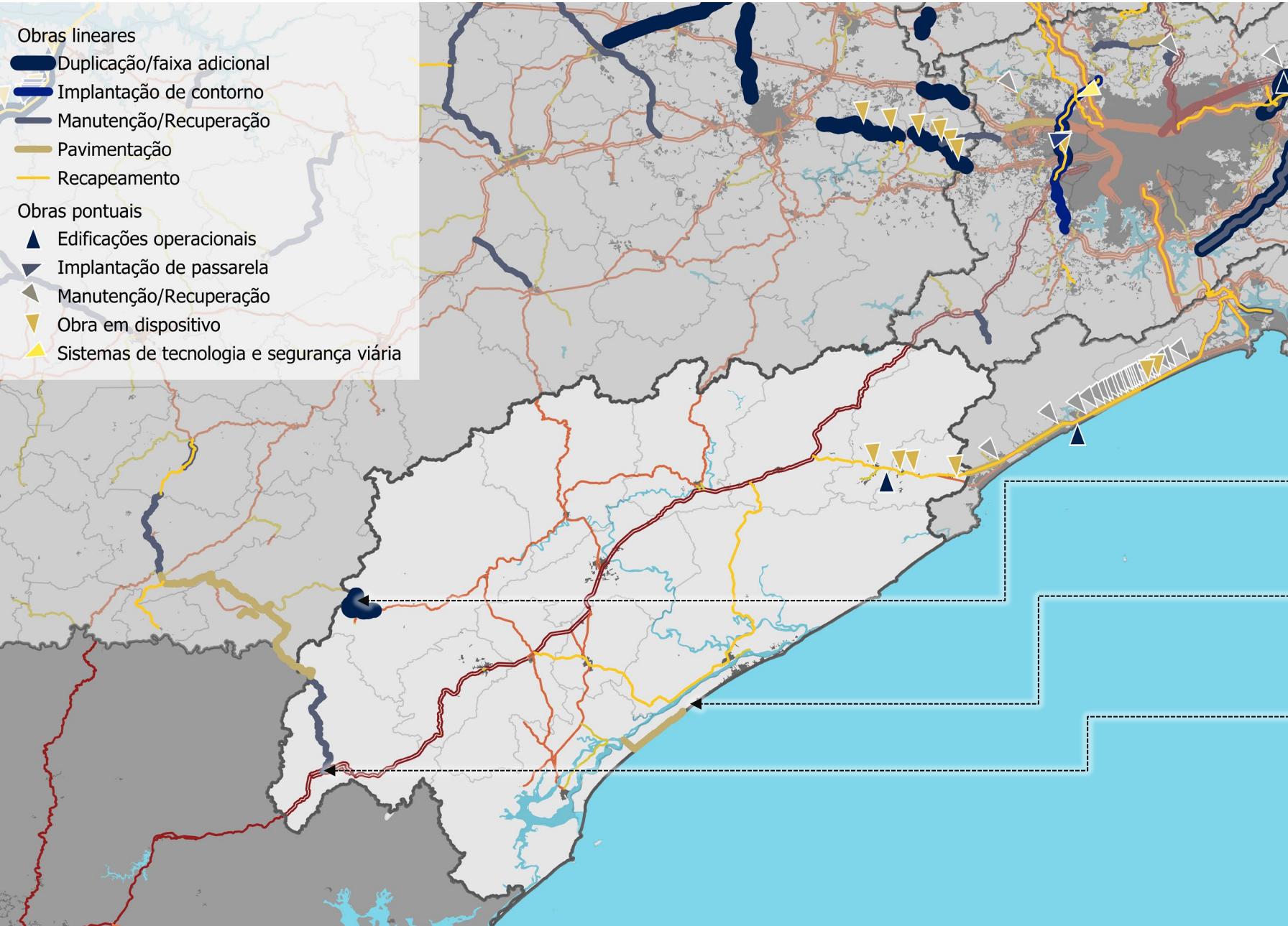
Rodovias da ZEE de Registro e obras rodoviárias previstas, 2022-2025

ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Obras municipais previstas - Previsão de investimento: R\$ 36.678.008,49

(Disponível em: SP Pra Toda Obra)

- **Estrada de Ligação Municipal de Ilha Comprida - Obras e serviços de Pavimentação – 18,81 km - Em execução**



ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Obras estaduais previstas - Previsão de investimento: R\$ 664.685.296,46

(Disponível em: SP Pra Toda Obra)

- **SP 165** - Implantação de Ciclovia - atendimento das comunidades quilombolas lindeiras no município de Eldorado - 11,10 km - A licitar
- **SP 222** - Contratação das obras de recuperação do pavimento e melhorias, no município de Miracatu e Jacupiranga - 115,43 km - A licitar
- **Conservação Especial - SPA 552/230** - Obras e serviços de conservação especial e reabilitação horizontal - 30,76 km - A licitar

Interligação Eldorado e Sete Barras - Em fase de projeto - Projeto a licitar

ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

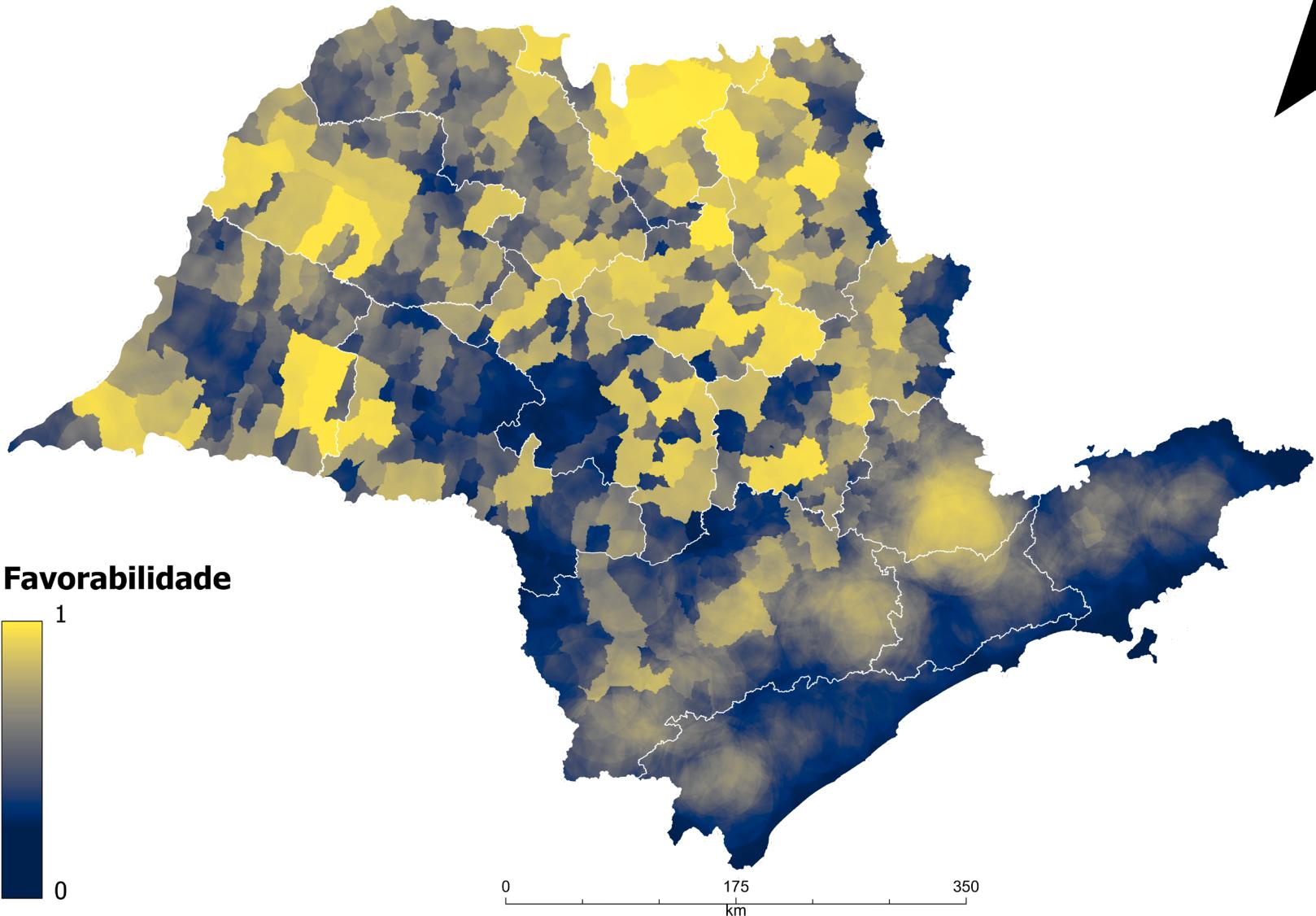
Análises de favorabilidade

- O DER-SP realiza análises contínuas com o objetivo de priorizar estudos e investimentos com base em critérios técnicos, garantindo maior eficiência na aplicação dos recursos públicos.
- Assim, há a necessidade de uma base técnica para estudo e priorização das vias.

Os critérios considerados nas análises do DER-SP incluem:

- ❖ VDM (Volume Diário Médio)
- ❖ UPS (Unidade Padrão de Severidade)
- ❖ Transporte de cargas perigosas
- ❖ Indicadores ambientais, de conectividade, socioeconômicos, entre outros

INDICADOR ESPACIAL MULTICRITÉRIO



Mapa da aplicação das análises de favorabilidade, segundo critérios elencados pelo DER-SP

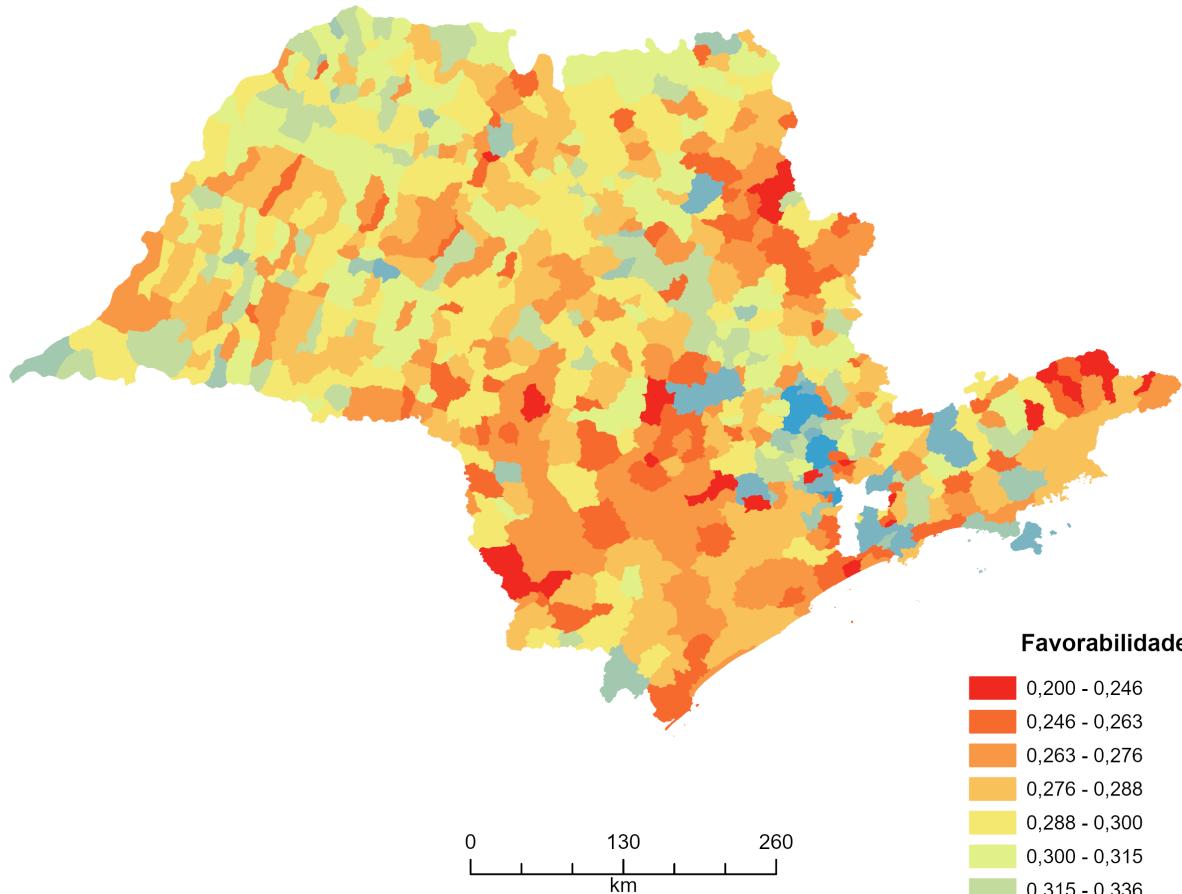


ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Análises em andamento no contexto do PLI Análises de favorabilidade

- Metodologia: técnicas de análise multicritério, destacando método AHP (Analytic Hierarchy Process - "Processo Hierárquico Analítico"). Critérios considerados:
 - **Ambientais** (critérios de restrição): proximidade de áreas protegidas;
 - **Integração com o Sistema Rodoviário Estadual (SER)**: grau de conexão territorial promovido, incluindo ligações entre sedes municipais, entre vias estaduais, ou entre estaduais e federais;
 - **Sociais e de desenvolvimento regional**: relevância estratégica da via para o escoamento da produção e o acesso a serviços essenciais.
 - **ZEE de Registro**: impacto ambiental exige planejamento cuidadoso, soluções de engenharia sustentáveis e maior rigor técnico e regulatório, incluindo diálogo contínuo com os órgãos ambientais.

**INDICADOR SOCIOECONÔMICO DE
FAVORABILIDADE
(POLARIDADE NEGATIVA)**



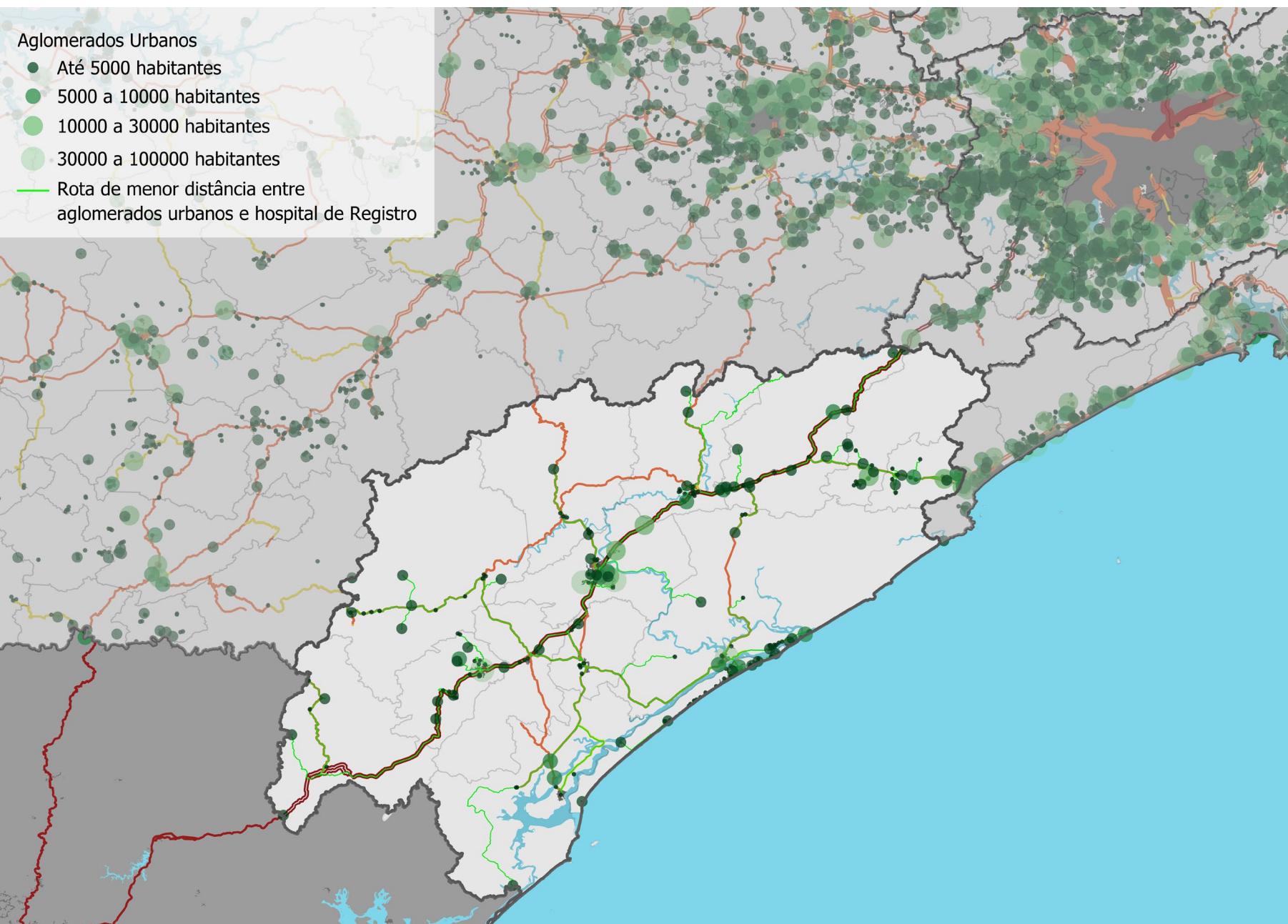
Mapa da aplicação das análises de favorabilidade, segundo critérios elencados pelo DER-SP

ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Análises em andamento no contexto do PLI

Análises de favorabilidade

- Como os investimentos em áreas sensíveis exigem maior complexidade técnica e regulatória, é essencial que apresentem retorno socioeconômico relevante
- Por isso, além da análise ambiental, também é realizada uma avaliação específica do impacto socioeconômico, garantindo a efetividade dos recursos públicos
- Essa metodologia considera, através de técnicas de análise multicritério, os indicadores:
 - Produto Interno Bruto (PIB) municipal;
 - PIB per capita;
 - Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM);
 - Taxa de analfabetismo entre pessoas com 18 anos ou mais, a renda per capita municipal; e
 - Índice de Vulnerabilidade Social (IVS), elaborado pelo IPEA
- Esses dados são consolidados em um modelo que resulta em um valor numérico, variando de zero a um, atribuído a cada trecho avaliado
- Nesse contexto, a região de Registro se destaca pela sua relevância socioeconômica, evidenciada pelas demandas e potencial de crescimento que a área apresenta



ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

Análises em andamento no contexto do PLI

Priorização de rotas com base em temas estratégicos, como acesso à saúde, educação e turismo.

- Tema prioritário atual: Saúde
- Identificação dos aglomerados urbanos (espacialização das manchas classificadas por número de habitantes)
- Definição das rotas de menor distância entre esses núcleos e o Hospital Regional de Registro, visando otimizar o acesso da população aos serviços
- Próximos passos: alinhamento com a Secretaria da Saúde para validação e integração das ações



Caracterização Socioeconômica Regional



Região Administrativa de Registro

**Região do Zoneamento Ecológico Econômico:
Vale do Ribeira (ZEE 6)**

Informações gerais

	% no Estado de SP
Área Territorial	12.136 km ²
População (IBGE, 2022)	281.151 habitantes
PIB (IBGE, 2021)	10.72 BI (R\$ 2021)

	Média SP
PIB per capita (2021)	38.135 (R\$ 2021)

14 Municípios:

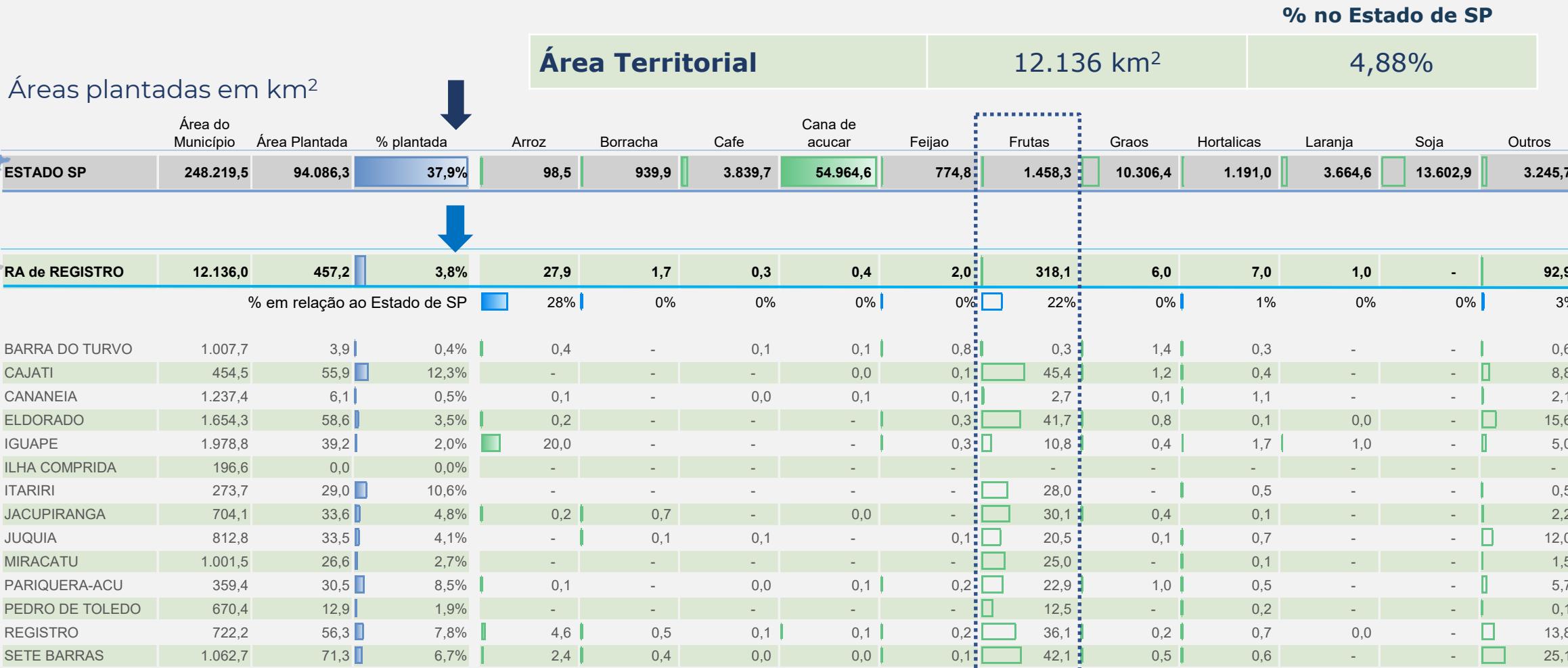
Barra do Turvo, Cajati, Cananeia, Eldorado, Iguape, Ilha Comprida, Itariri, Jacupiranga, Juquiá, Miracatu, Parque Açu, Pedro de Toledo, Registro, Sete Barras.

Distância do município sede (Registro) à capital: **202 km**

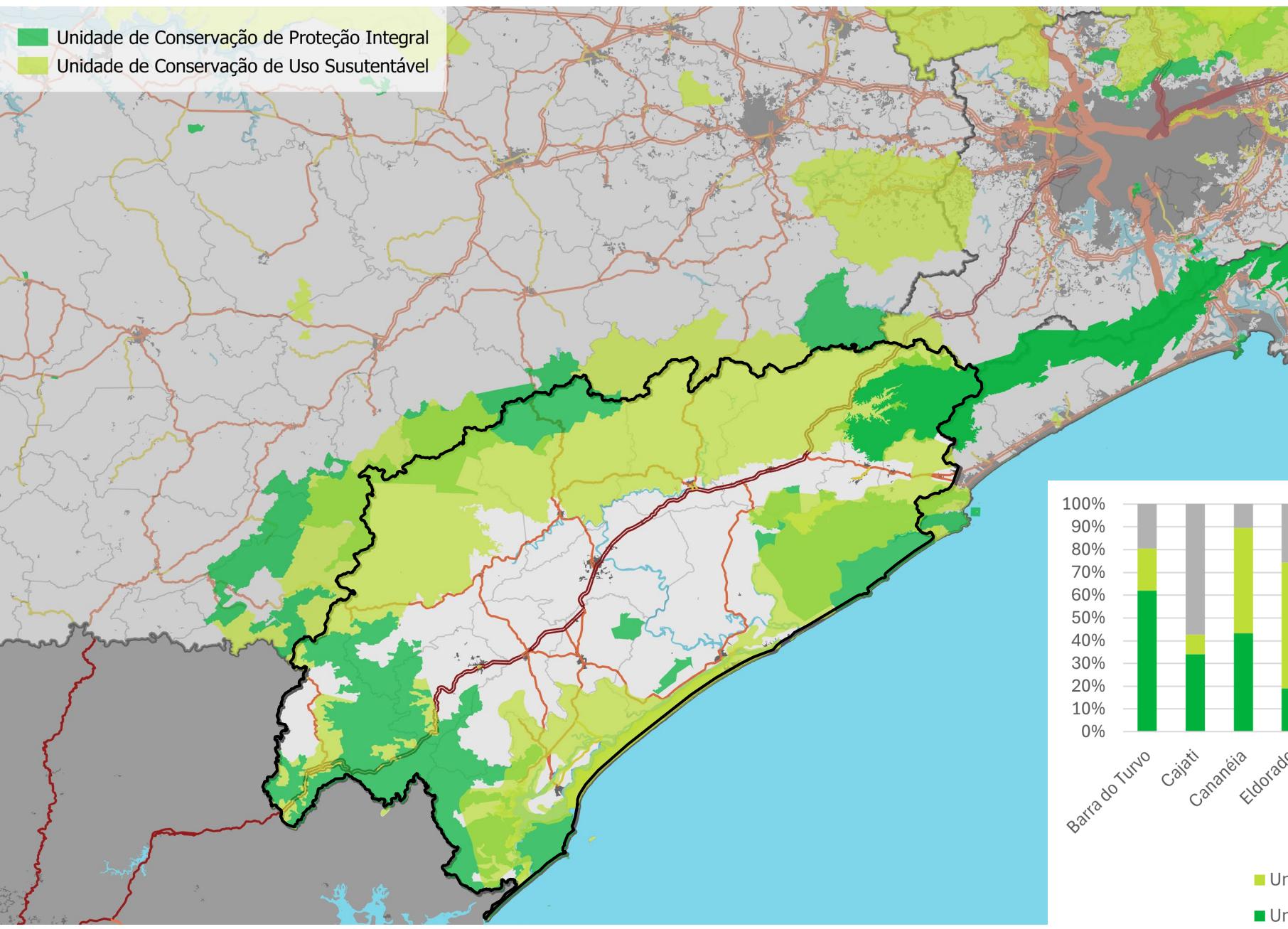


Média da área plantada no estado: **37,9%**,
na RA de Registro: **3,8%**
determinado pelo **cultivo de frutas**

Área Plantada (IBGE, 2023)



Fonte: produzido com dados da Pesquisa Agrícola Municipal – IBGE, referente ao ano de 2023.

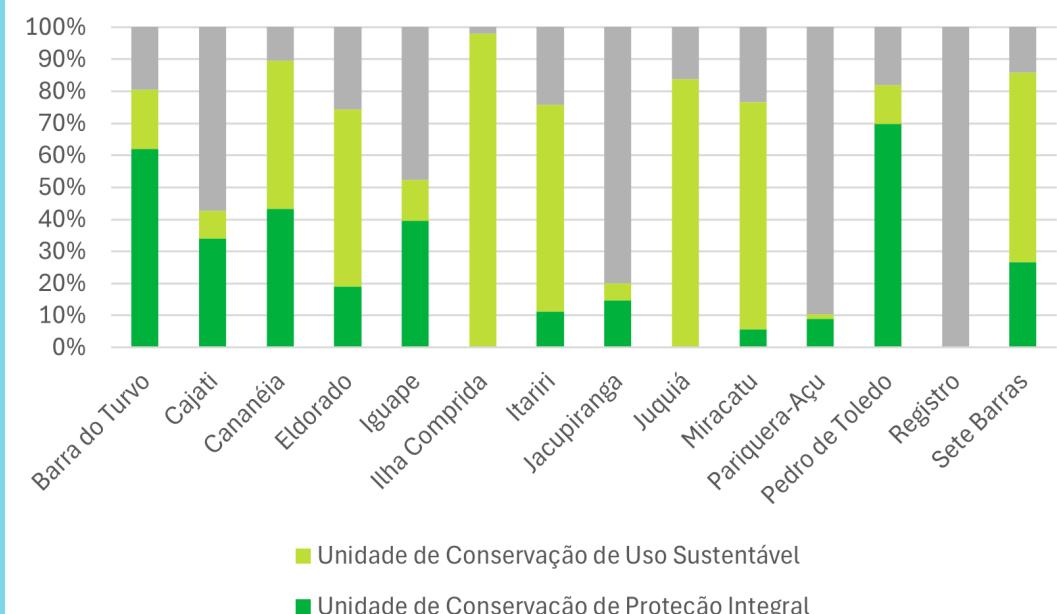


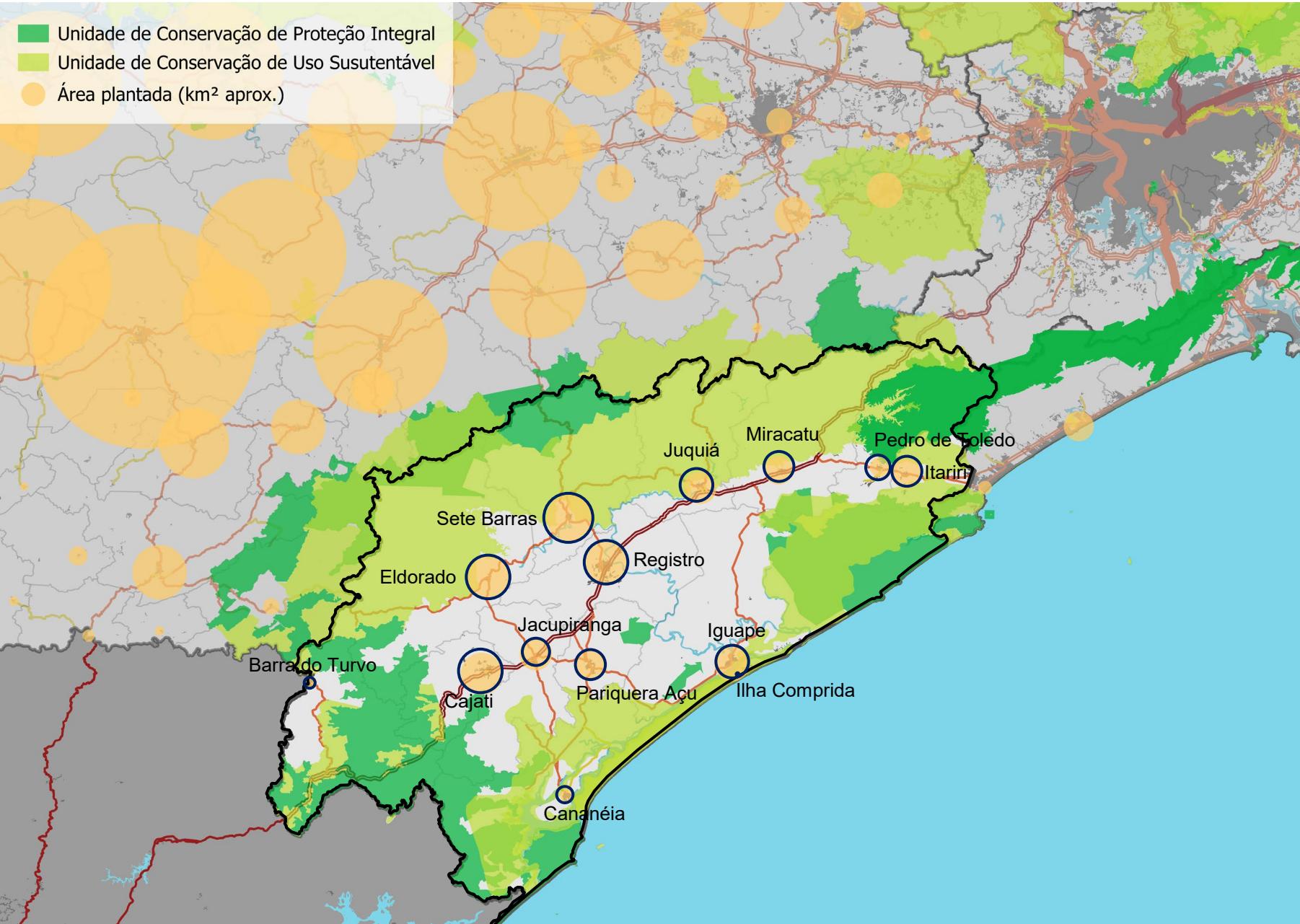
Unidades de Conservação



No mapa as áreas de unidades de conservação estadual e federal foram somadas, havendo sobreposições de atribuições

As áreas de uso sustentável podem admitir usos, mas com grandes restrições





U. Conservação Área plantada



Área plantada agrícola, não incorpora **pastagens** e **silvicultura**

Principais cultivos agrícolas:

Frutas:

Produção de **795 mil** toneladas em 2023

Banana

Todos os municípios, exceto Ilha Comprida, com destaque para:

Cajati, Sete Barras, Eldorado

Tangerina

destaque para:

Pariquera Açu, Iguape

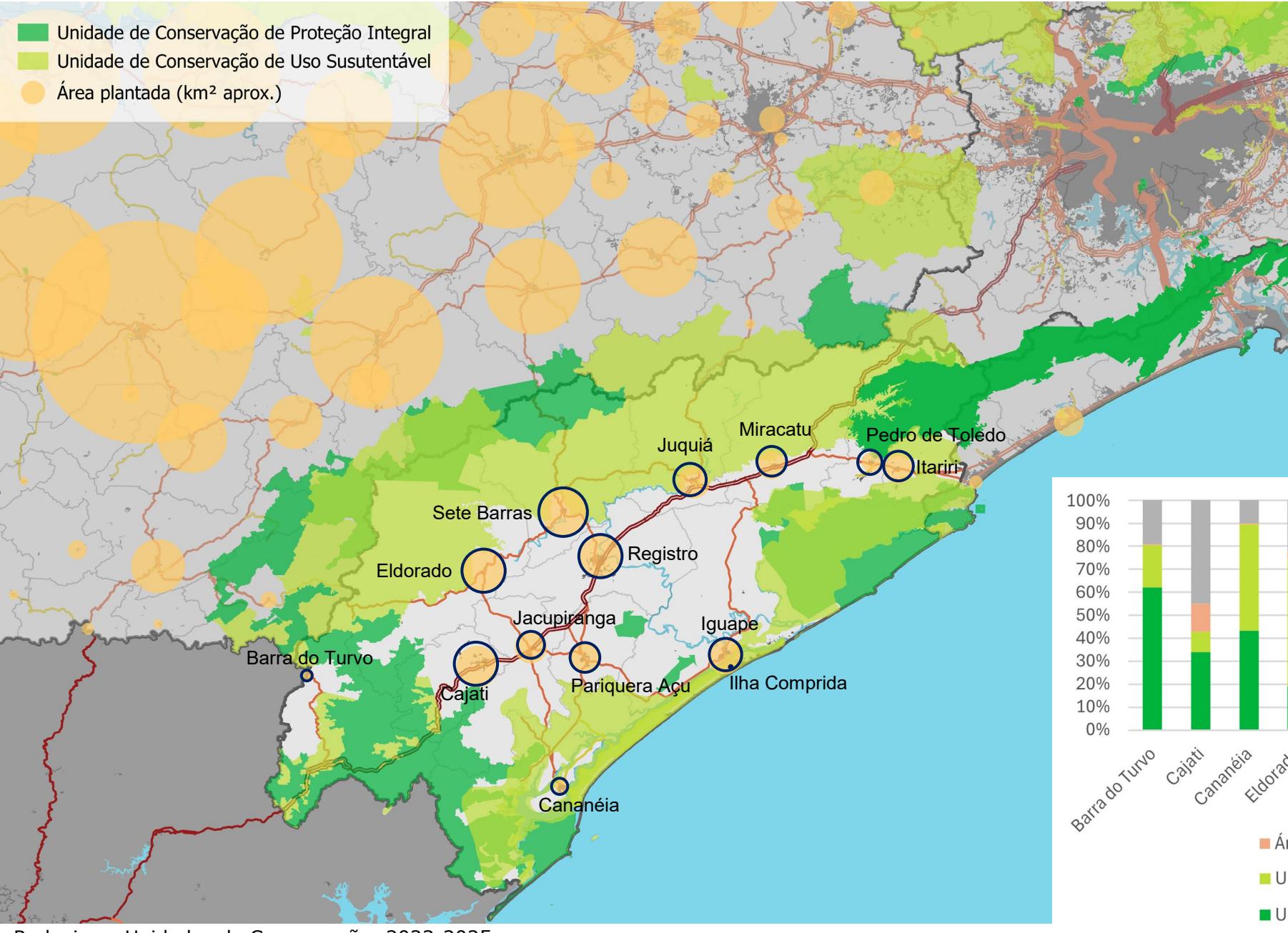
Palmito

destaque para:

Sete Barras, Eldorado, Registro

Arroz

Iguape

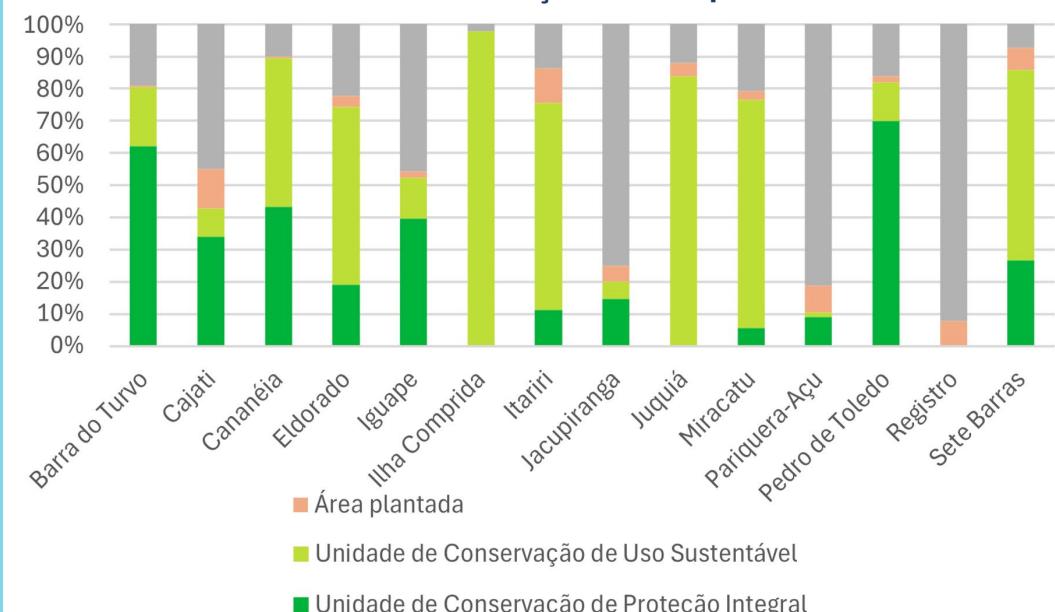


U. Conservação Área plantada



Considerando as restrições e o uso atual do solo, há maiores possibilidades para aumento da agricultura em:
Cajati, Iguape, Jacupiranga, Pariquera Açu e Registro

Participação percentual das unidades de conservação e áreas plantadas

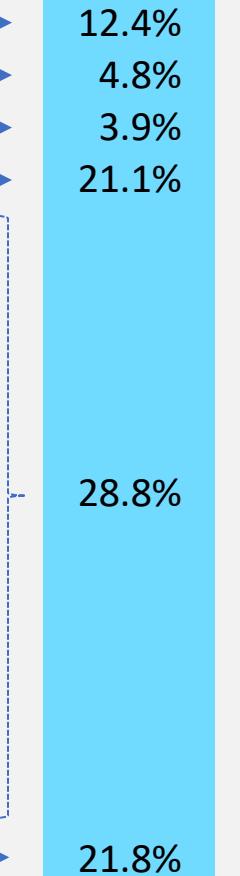


Em 10 anos, aumento de **51,5** para **60,7** mil postos de trabalho na RA de Registro, considerando as empresas com **RAIS negativa** (como 1 posto de trabalho)

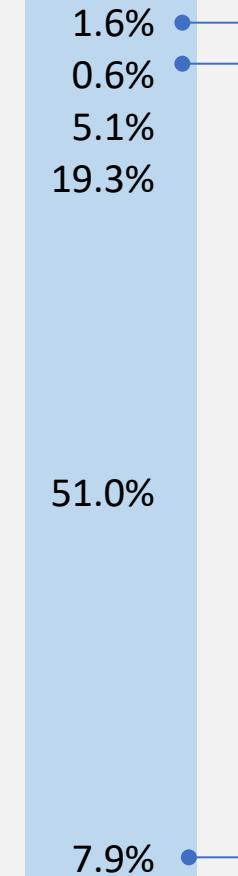
Setores produtivos	2014	%aa	2023
Agricultura	6,525	1.6%	7,555
Pecuária e aquicultura	959	13.1%	2,904
Construcao	2,792	-1.7%	2,391
Comercio	13,317	-0.4%	12,801
Serv. Ind. de Utilid. Pública	687	-2.5%	548
Serv. Alojam, Aliment	2,935	0.5%	3,065
Serv. Comunic	100	10.0%	236
Serv. Educacao	979	2.9%	1,266
Serv. Especializ	292	5.5%	474
Serv. Financ	1,181	2.7%	1,497
Serv. Inform	47	6.7%	84
Serv. Manut Maq Equip	59	2.7%	75
Serv. Prest Fam	1,287	10.5%	3,173
Serv. Saude	1,718	3.7%	2,389
Serv. Transporte	3,079	0.5%	3,227
Serv. Outros	1,492	-0.4%	1,440
Adm. Publica	10,245	2.9%	13,219
Total (Primário e Terciário)	47,694	1.9%	56,344



% do total na
RA de Registro



% do total no
Estado de SP



Postos de trabalho (RAIS, 2014, 2023)



Destaca a importância da **agricultura** na geração local de empregos

Quando considerada a RAIS negativa, há uma grande quantidade de empresas registradas como **pesca** de água doce e salgada em Iguape

Dependência da **administração pública** na manutenção de postos de trabalho

A taxa de crescimento aa dos postos de trabalho na RA de Registro foi de **1,85%** e do Estado de SP de **1,02%**

Setores produtivos (indústrias)	2014	%aa	2023
Ind. Extrativa	495	2.4%	613
Ind. PO Animal	173	8.8%	370
Ind. PO Vegetal	593	1.1%	657
Ind. Adub, Fert, Defen	12	15.2%	43
Ind. Aliment e Bebidas	234	5.9%	393
Ind. Biocombust	0	0.0%	0
Ind. Eletro, Inform	25	-24.5%	2
Ind. Mad & Celul	105	3.8%	147
Ind. Maq, Pecas, Veic	112	0.0%	112
Ind. Mat. Construc	472	0.3%	484
Ind. Medicam, Cosmet e Limp	14	0.0%	14
Ind. Petro & Combust	0	0.0%	0
Ind. Quimica	724	4.9%	1,115
Ind. Ref Petro & Deriv	0	0.0%	0
Ind. Sider, Metal	238	-10.6%	87
Ind. Text & Vest	427	-6.7%	228
Ind. Outros	129	-5.7%	76
Total (Secundário)	3,753	1.6%	4,341



% da Indústria no total na RA de Registro

7.2%



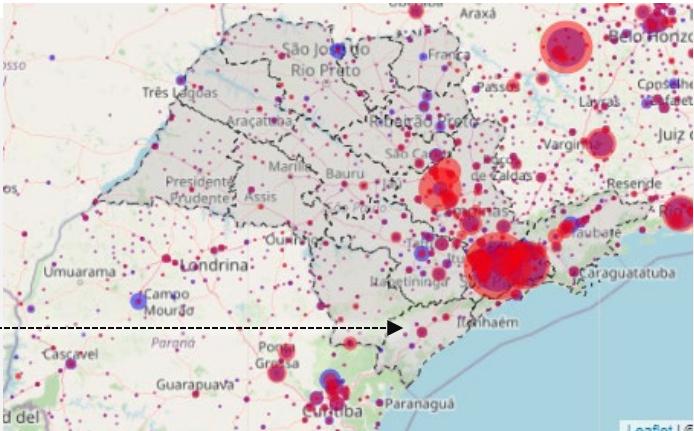
% da indústria no total no Estado de SP

14.3%

Extração de pedra, areia e argila

Registro

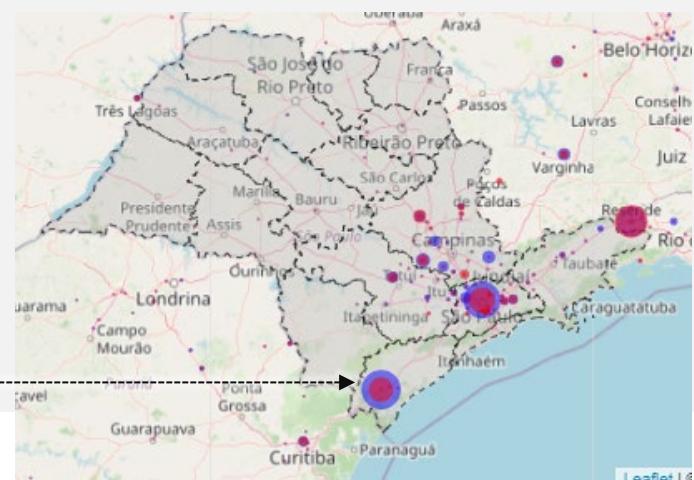
Ano 2014: 143 Empregos
Ano 2023: 117 Empregos



Fabricação de Produtos Químicos Inorgânicos

Cajati

Ano 2014: 539 Empregos
Ano 2023: 890 Empregos

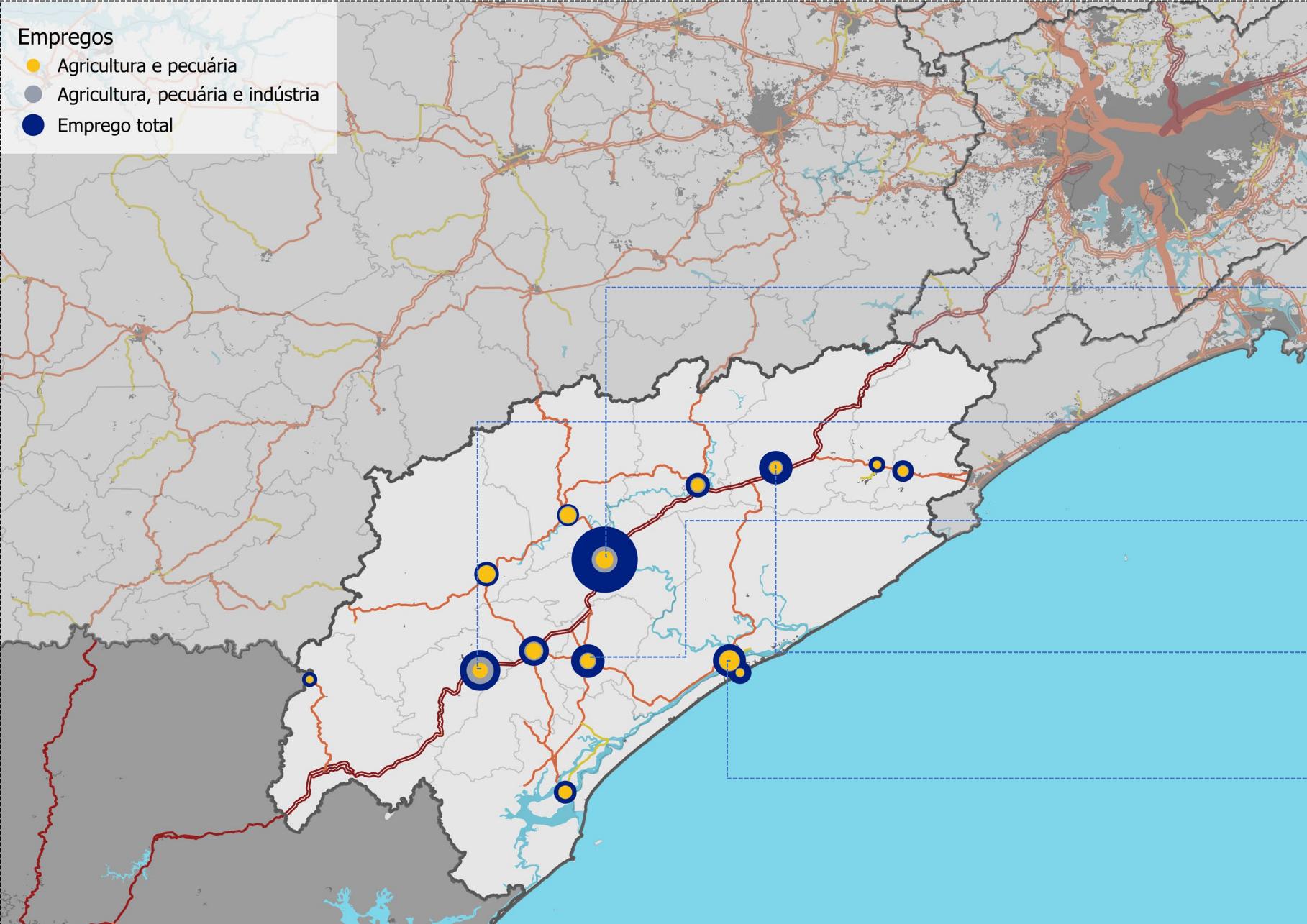


Postos de trabalho (RAIS, 2014, 2023)



Empregos

- Agricultura e pecuária
- Agricultura, pecuária e indústria
- Emprego total



Postos de trabalho (RAIS, 2023)

5 maiores:

Registro

Total: 19.968
Agropecuária 1.348
Industria 1.795

Cajati

Total: 7.819
Agropecuária 938
Industria 2.549

Pariquera Açu

Total: 5.349
Agropecuária 39738
Industria 788

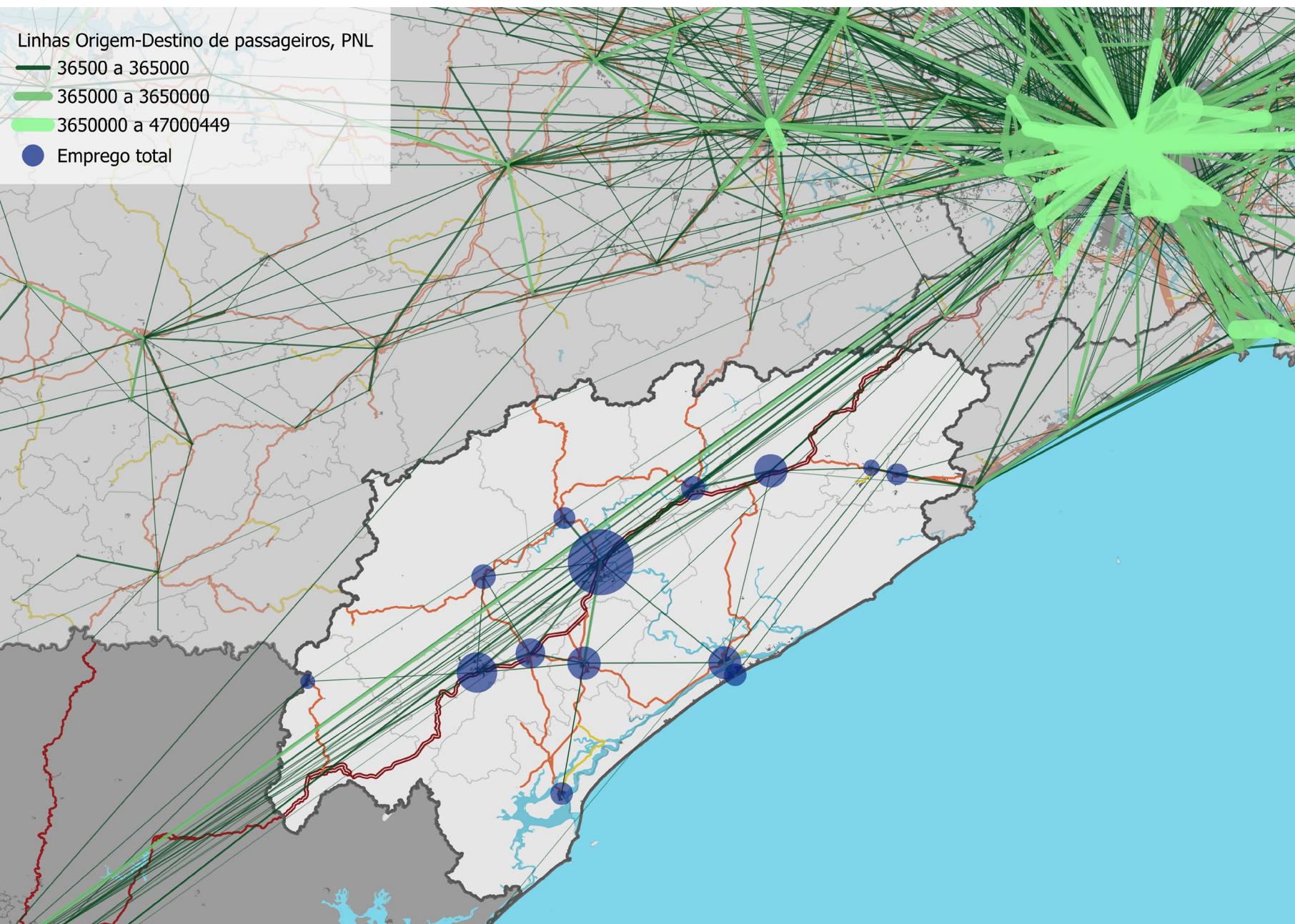
Miracatu

Total: 5.350
Agropecuária 511
Industria 314

Iguape

Total: 7.819
Agropecuária 1.753 (*pesca)
Industria: 261





Postos de trabalho (RAIS, 2014, 2023)



Linhas de origem-destino de viagens rodoviárias (passageiros)

Fluxos principais em direção à
Região Sul do País

Polarização de Registro

Fórum Regional do Plano de Logística e Investimentos de São Paulo (**PLI-SP 2050**)



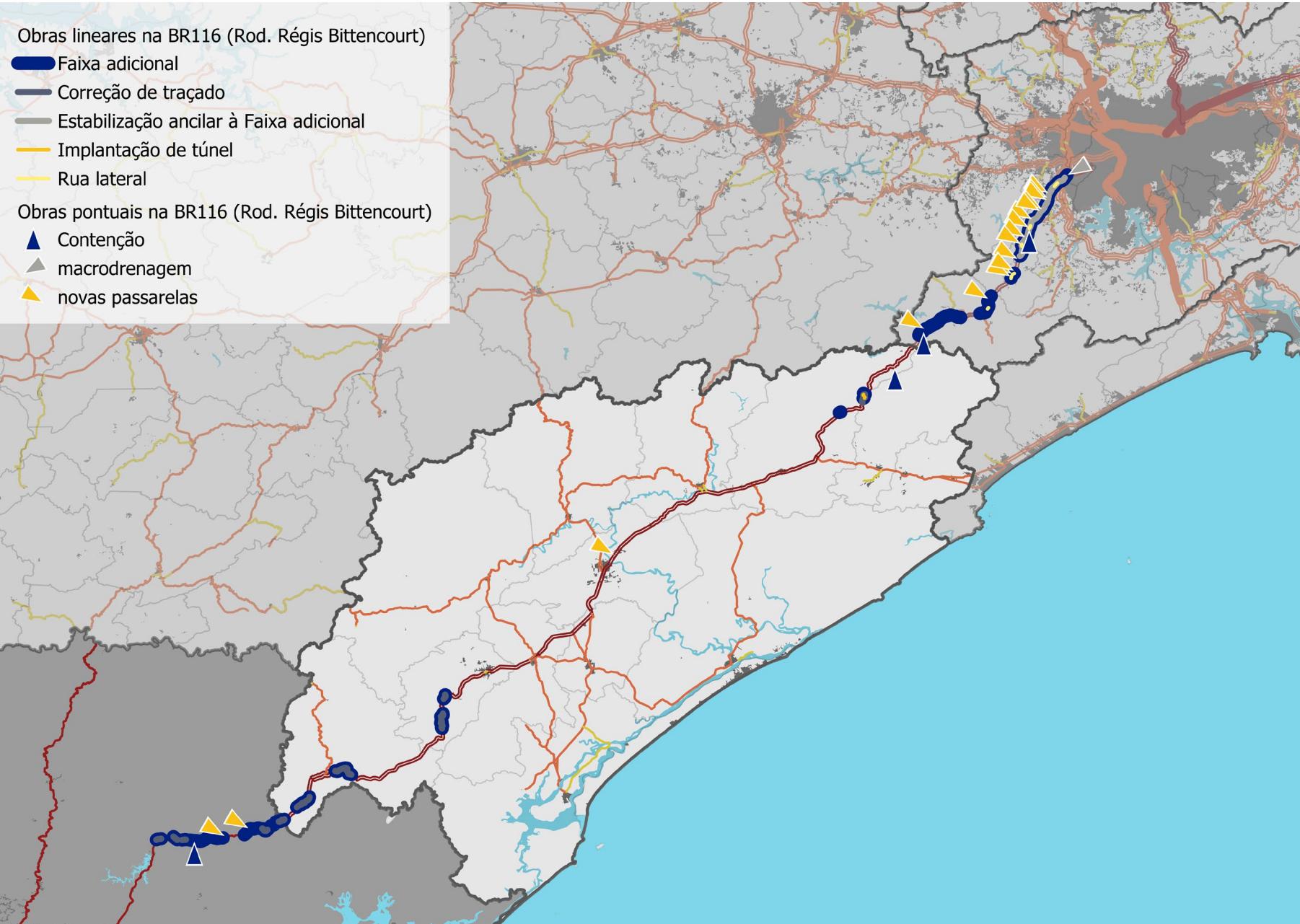
Registro/SP

14 de outubro de 2025

08h30 às 12h30

SENAI Registro

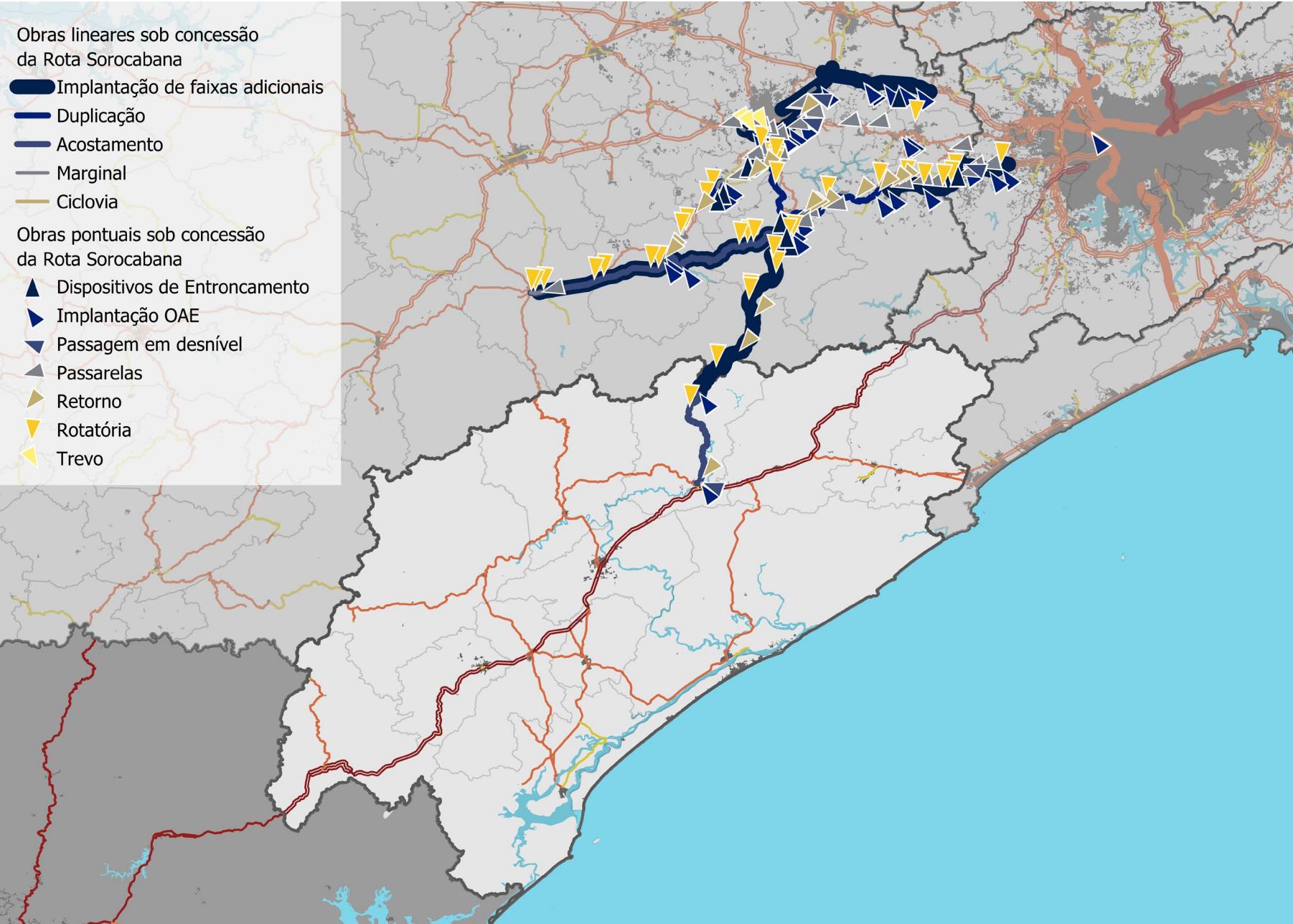




ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

**Obras previstas pela
Solução Consensual na
SP-116, rod. Regis
Bittencourt**

TCU, ANTT, Autopista Regis Bittencourt S/A
TC 018.326/2024-2



ZEE de Registro e infraestrutura rodoviária

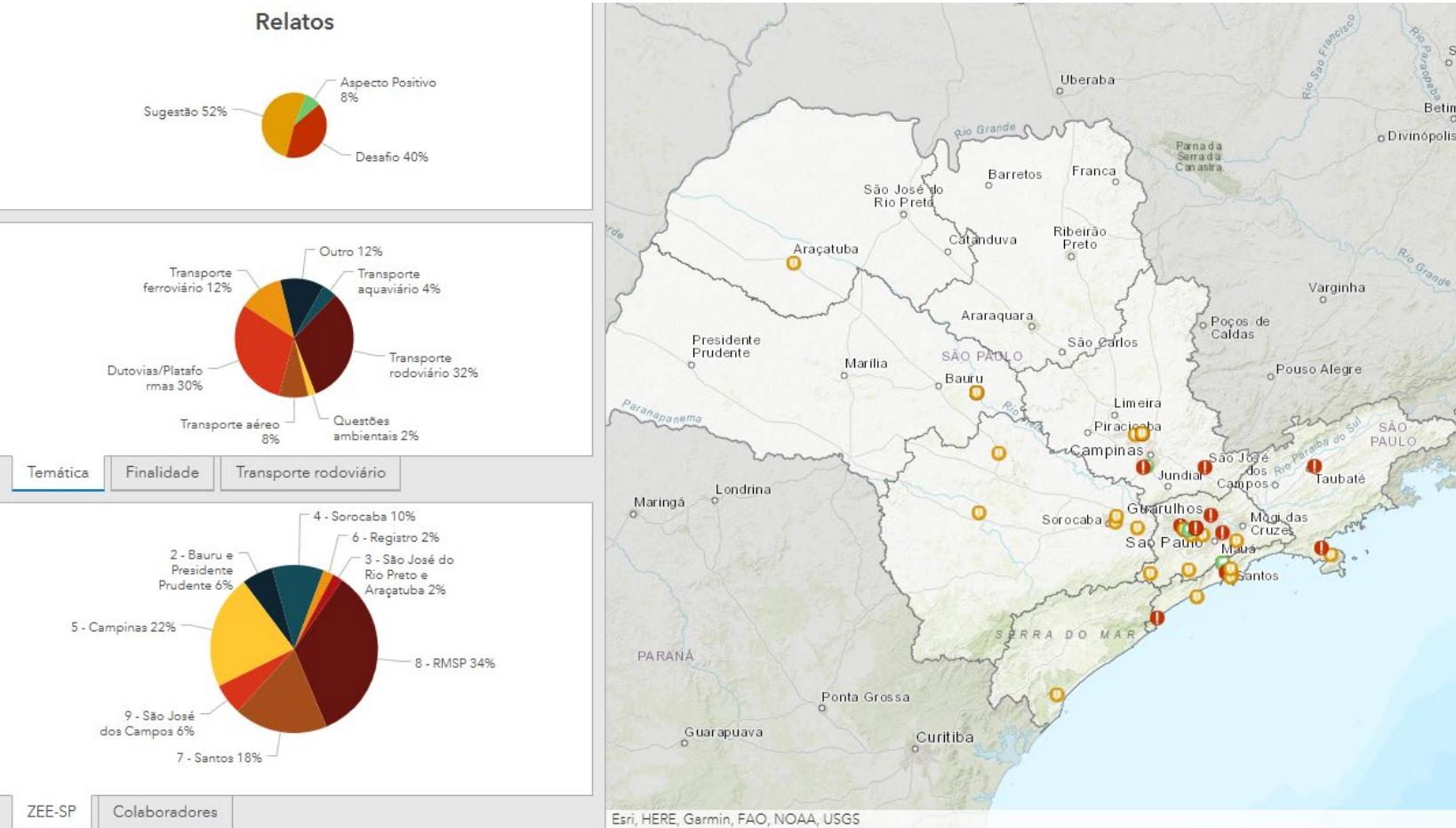
Obras previstas nas rodovias sob concessão da Rota Sorocabana



Reflexão e Questões

- ❖ O Vale do Ribeira é a última fronteira verde de São Paulo - mas também a primeira que pode provar que desenvolvimento e conservação podem caminhar juntos.
- ❖ O desafio é conectar o isolamento à oportunidade - com infraestrutura, inclusão e futuro.

- ❖ **O escoamento da produção agrícola é dificultado por causa das condições e saturação das vias?**
- ❖ **Há problemas para escoamento de cargas perecíveis como o pescado?**
- ❖ **Uma novo sistema de oferta viária (trem, hidrovia, porto) impulsionaria a produção agrícola ou silvicultura, tendo em vista as restrições ambientais**
- ❖ **Impulsionaria setores industriais ligados à extração de mineral ou a fabricação de insumos agrícolas e empresas correlatas?**



Faça a sua Contribuição:
pli.semil.sp.gov.br

